QUARANTE-TROISIÈME ANNÉE - 4 12998 - 4,50 F

Fondateur : Hubert Beuve-Mérv

Directeur : André Fontaine

- JEUDI 13 NOVEMBRE 1986

### Le Vietnam à la dérive

31 TAK 1 200

y - 4-4: - 2

a sas .... ... ...

programme to the

100

.

La monneie viet-namienne vient d'être dévaluée de 92 % pour tenter de juguler une inflation de quelque 700 % per an. Pour les vieux dirigeants communistes du pays, qui font d'ailleurs preuve d'une étonnante candeur à cet égard, il s'agit là d'un véritable cauchemar qui s'ajoute à l'isolement diplomatique provoqué par l'occupation militaire, depuis près de sept ans, du Cambodge

En août 1985, soit plus de dix ans après la victoire sur le Sud, l'Etat et le parti avaient lancé un plan important de réformes, escomptant une légère reprise par le biais d'une «libéralisation». Des erreurs tragiques, notamment sur le plan financier, devaient entraîner une crise encore plus aigué dont la direction communiste a pris acte, dès février 1986, en limogeant les principaux responsables de l'économie et en reportant le congrès du parti, convoqué

Depuis cette date, le pays est devenu le théstre d'un intense débat, notamment dans le cadre des réunions préparatoires au congrès qui se succèdent, cet automne, dans toutes les grandes villes. Com-ment éviter que le Vietnam -60 millions d'habitants aujourd'hui, 90 millions au tourcompagnie de ses protégés laotiens et cambodgiens, tens poche de peuvreté dens aux réglourqui se développe réglourent ? Ex. dans l'immédiat, comment s'assurer la pérennité de l'aide des « pays frères ». Union auviétique en tête ?

Car le Vietnam, qui est mem-bre du COMECON, fait l'objet de sévères remontrances de la part de ses partenaires social ainsi que l'a révélé, en octobre, M. Truong Chinh, secrétaire général du PC depuis le décès. en juillet, de Le Duan. Il a en effet reconnu que la « grande assistance » de Moscou et des pays de l'Est — « des dizaines de milliards de roubles » en l'espace de dix ens, a-t-il dit — ∢ risquait d'être perdue, petit à petit », si le Vietnam ne parvenait pas à redresser son économie.

Les obstacles une reprise sont nombreux, à commencer par le poids d'une bureaucratie mapte et le coût de l'entretien d'un corps expéditionnaire au Cambodge et de garnisons importantes sur la frontière chinoise, où la tension demeure vive. La population subit ainsi les contrecoups de choix qui mênent le pays au bord du gouffre. Dès 1976, une réunification précipitée a paralysé le Sud, région la plus dynamique. Tout en provoquant l'opprobre quasi général à l'étranger, le maintien de troupes au Cambodge rend Hanoi encore plus tributaire de l'aide de ses « frères » socialistes et alimente une grave tension avec la Chine.

Tout cela se fait sous la houlette des anciens lieutenants de Ho Chi Minh, qui ne savent pas passer la main. Et le Vietnam, où l'immobilisme politique et les entreprises guerrières cohabitent avec des réformes économiques mai conçues, continue de

<u>Algérie</u> **Violentes** manifestations à Constantine

Lire page 3

### Au conseil des ministres

# M. Mitterrand exprime son désaccord sur le nouveau code de la nationalité

Le conseil des ministres a examiné, mercredi 12 novembre, le projet de loi réformant le code de la nationalité. Selon ce texte, les enfants nés en France de parents étrangers nés eux-mêmes à l'étranger ne seraient plus automatiquement français à dix-huit ans, mais devraient en faire la demande. M. Mitterrand, au cours du conseil, a exprimé son

désaccord. Selon le porte-parole de l'Elysée, le président de la République a déclaré que ce texte « s'inspirait d'une philosophie qu'il ne partageait pas et qu'il déplorait de ce fait plusieurs des mesures prévues. Il a notamment exprimé sa crainte que des dizaines de milliers de jeunes, déjà déchirés entre deux cultures. ne fussent marginalisés ».

### Des « calos » au cœur gros

MONS-EN-BARCEUL de notre envoyé spécial

«Mon service militaire, je le ferai peut-être en France, peutêtre en Algérie. De toute façon, ici ou là-bas, c'est pareil : on nous ble pourtant pas à ce garçon batailleur, plein de vie, animateur à la Maison de jeunes de Monsen-Barceul (Nord), qui s'enguenle régulièrement avec le chauffeur du bus - «un raciste», - les profs de ses petits frères on ces messieurs du commissariat.

Né en France de parents algéfrançais à l'âge de dix-huit ans. Il a préféré deminder ses papiers des seize aux is denni, comme la les actuelle Ly autorise. « Pour les tratauseries de la police, et pour pouvoir aller en



fois un visa. » La Belgique, dans parce que tu es bronzé. » cette zone frontalière, ce sont les voyages scolaires, mais aussi, pour les plus grands, les sorties-en boîte. - Des boîtes moins chères qu'en France, explique Mustapha Mhrana, un Marocain. Et qui ne

Belgique sans demander chaque te ferment pas la porte au nez dire dans cette ZUP du Nord.

ROBERT SOLE.

### «lci, entre nous, on s'appelle «calos». Mais entre nous seule-

### Arrangements

par ANDRÉ FONTAINE

vingt-quatre heures d'intervalle, la France a approuvé une déclaration de solidanté - molle - ce qui interdit de porter sur lui avec la Grande-Bretagne contre la Syrie et remercié la même Syne d'avoir permis, de concert avec l'Algérie et l'Arabie saoudite, la libération de deux otages détenus au Liban. Il y a là comme une contradiction, même si elle s'éclaire à la lecture des propos de Jacques Chirac rapportés par le Washington Times, où Claude Cheysson n'a pas tort de voir l'exposé d'une politique française enfin « cohérente » vis-àvis du Proche-Orient.

Il est vrai que dans ces affaires on n'en est pas à une contradiction près. Contradiction entre le démenti opposé par le premier ministre à la publication d'extraits de ces propos et le silence embarrassé de ses services, lorsque le texte intégral a paru à son tour.

Contradiction entre la vivacité des réactions du CDS à ce qui a pu être dit, il y a une quinzaine de jours, sur les tractations avec la Syrie et son silence aujourd'hui. Contradiction entre la brutalité de certains propos du chef du gouvernement, dans son entretien avec le journal de la secte Moon, et l'extrême discrétion des réactions des capitales mises en cause, et pour commencer de Bonn et même, une fois n'est pas couturne, de Jérusalem. Au coint que les esprits les plus imaginatifs en sont à se er si l'∢indiscrétion » n'a pas été voulue et si elle n'a pas fait partie de l'arrangement, du «deal» comme on dit en français moderne, qui a été

Cet arrangement, nous n'en connaissons pas vraiment pour le moment les termes, et c'est un jugement définitif. La seule chose qui paraisse à peu près établie, c'est que l'affaire des otages et celle des attentats de Paris ne sont pas directement

Dans la première, l'interlocu-teur privilégié est Téhéran, dans la seconde, Damas. Il est difficile dans ces conditions de ne voir qu'une coıncidence entre la libération de Sontag et de Coudari et l'annonce de la signature imminente, entre les deux ministres français et iranien. d'un accord partiel sur le règlement du contentieux concernant le crédit jadis ouvert par le chah à la France pour l'achet, auquel les ayatollahs ont renoncé, de centrales nucléaires. Mais comme la Syrie, dont la situation économique est exécrable, cherche avant tout à l'heure actuelle à se refaire une virginité, on s'est entendu pour lui laisser le beau rôle au moment de la remise en liberté des deux

La comparaison des propos tenus au cours des demières vingt-quatre houres par Radio-Téhéran, par l'Organisation de la justice (sic) révolutionnaire et par les autorités de Damas est d'ailleurs éclairante. Les Syriens annoncent qu'ils vont faire tous leurs efforts pour obtenir de nouvelles libérations, alors que Radio-Téhéran cherche à exploiter les failles de la cohabitation en opposant à la politique jadis suivie par la gauche le réalisme de Jacques Chirac, qui a crempli plusieurs des conditions posées a par l'Iran à la normalisation des relations.

(Lire la suite page 2.)

### Une nouvelle politique démographique à Singapour

### Naître riche ou ne pas naître

SINGAPOUR

de notre envoyé spécial

Le meilleur des mondes « made in » Singapour. M. Lee Kwan Yew, premier ministre inamovible de ce petit Etat de 620 kilomètres carrés vient de prendre des mesures démographiques — une relance sélective de la natalité, où seules les personnes diplômées sont encouragées à avoir des enfants - qui semblent inspirées du célèbre roman d'Aldous Huxley. Cette expérience unique an monde ne peut se comprendre sans un bref rappel historique.

Tout commence en 1819, le jour où Sir Stamford Raffles débarque à Singapour. A l'époque, on n'y compte que 120 Malais et 30 Chinois. Par la suite, au gré des différents conrants d'immigration, la population ne va cesser de croître : 53 000 habitants en 1850, 140 000 en 1881. Une ordonnance, en 1883, fixe un quota mensuel de migrants mais ne parvient pas à freiner cette croissance. Entre 1901 et 1911,, la population de Singapour aug-mente de 35 %. De 1947 à 1957, chaque amiée, la croissance démographique est de 4,3 %.

A ce rythme, le seuil de surpopulation était proche. Pour tenter de limiter les naissances fut créée on 1949 la Singapore Family Planning Association. Mais, peu incitatrices, les campagnes de planning familial curent peu d'effets. Aussi, un an après l'indépendance, en 1966, M. Lee Kwan Yew, déjà premier ministre, décida-t-il de prendre le problème à bras le corps en créant un nou- quera pas de créer d'inextricables vel organisme, le Singapore

Board.

L'objectif était clair : instituer une politique antinataliste effi-cace. Les vœux du gouvernement ne tardèrent pas à être comblés. Le nombre moyen d'enfants par

femme passa de 6,4 en 1947 à 4,6 en 1965; en 1970, il était de 3,1 et, en 1985, de 1,6. Plus intéressant encore, le GRR (Growth Reproductive Rate) c'est-à-dire le nombre moyen de filles obtenu par chaque femme passa de 3,17 en 1947 à 1,5 en 1970 et à... 0,76 en 1985 (soit, il faut le souligner, moins que le taux de renouvellement de la population qui est de

Cette extraordinaire chute des naissances enregistrée dans les trois grands groupes ethniques (Chinois, Indiens, Malais) n'avait pu être obtenue que grâce à un arsenal de mesures antinatalistes, dont la libéralisation de l'avortement (autorisé depuis 1974 à Singapour jusqu'à la vingt-quatrième semaine). En 1970, la proportion d'interruptions volontaires de grossesse par naissance vivante était de 4,1 %. Elle était de 55 % ca 1985.

Cela dit, et c'est bien ce qui inquiète actuellement les autorités de Singapour, les objectifs que s'était fixés le gouvernement, ont été largement dépassés. Il espérait n'atteindre qu'en 2 030 une crossance zéro de la popula-

Or c'est seulement dans une vingtaine d'années que cet objectif sera atteint. « Ce qui, explique le professeur S. S. Ratman, un des responsables du planning familial à Singapour, ne manproblèmes, tant démographiques Family Planning and Population que socio-économiques. Diminuant en nombre, la population

Le planning familial devenuit va vieillir et il sera impossible, à alors l'affaire du gouvernement. terme, de développer notre essor terme, de développer notre essor économiaue.»

Conscient d'un tel danger, le gouvernement a donc décidé de réagir. Son idée? Induire une incitant les personnes socioéconomiquement les plus favori-sées à avoir beaucoup d'enfants, et les panvres... à se faire stérili-

Qu'il est doux d'être mère si l'on est diplômée à Singapour! Avoir un enfant vous garantit une augmentation de salaire de 5 %: de 10 % pour deux enfants, et de 15 % pour trois enfants.

FRANK NOUCHI. (Lire la suite page 13.)

### Le sommet franco-africain

Le président de la République et le premier ministre assistent ensemble à la réunion de Lomé PAGE 4

### «La nouvelle prospérité»

Un article de M. Alain Madelin. ministre de l'industrie PAGE 31

### Budget de la défense: les socialistes s'abstiendront

Une décision prise après un débat « dur » et « difficile » PAGE 36

Le sommaire complet se trouve page 36

### FRANÇOIS FEJTÖ

de Budapest à Paris

"A contre-courant de son époque... Fejtō est-il conscient de redonner un sens à l'Histoire?" BERNARD LECOMTE/L'EXPRESS

"Little contrepoint aux œuvres de Lukacs. ces mémoires permettent de mieux comprendre la tragédie de l'Europe Centrale contemporaine."

ALEXANDRE ADLER / LIBERATION

"Fejtő est l'observateur irremplaçable, l'historien par excellence de l'après-guerre communiste, l'interlocuteur de tous ceux qui réfléchissent à l'avenir commun, de Raymond Aron à Kolakovski, de J.F. Revel à Djilas." PIERRE DAIX/LE QUOTIDIEN DE PARIS

(almann-Lévy)

### Le Monde

ARTS ET SPECTACLES

Irving Penn, au palais de Tokyo Qu'il photographie Picasso. Truman Capote ou des fruits surgelés, Irving Penn développe le même génie : un art savant d'inventer l'ordinaire.

### Le retour de Casanova

Les bobines du film d'Alexandre Volkoff, Casa-nova, étaient dispersées entre Paris, Rome et Prague. Renée Lichtig l'a entièrement

### remonté. Picasso: un livre, un film

Les carnets de Picasso ne sont pas les brouillons du peintre : ils permettent d'entrer sans effraction dans l'intimité de sa création, tout comme le film de Didier Baussy, excellent prologue à une visite de l'hôtel Salé.

Pages 17 à 19

### Le gouvernement se montre prudemment optimiste quant au sort des autres otages

(ش)

Au lendemain de la libération, mardi 11 novembre, de MM. Marcel Coudari et Camille Sontag, le gouvernement fait preuve d'un opti-misme prudent quant à la possibilité d'un élargissement rapide des antres otages français du Liban. En sept mois, le gouvernement de M. Chirac a récupéré quatre otages.

Il est convaincu que sa méthode est la bonne et qu'elle doit être pour-suivie, en dépit des critiques qu'elle suscite fréquemment à l'étranger. Pour Paris, il s'agit de maintenir un double cap : ménager la Syrie, de la façon la plus attentionnée, parce qu'elle joue un rôle actif au Liban; et normaliser les relations avec l'Iran, parce que ce pays est en quelque sorte la puissance de tutelle des oupes d'extrémistes chiites libanais qui détiennent les otages.

Cette politique, le premier ministre et son ministre des affaires etrangères l'ont réaffirmée mardi, alors que MM. Sontag et Coudari, libérés à l'aube, regagnaient Paris après

· J'ai bon espoir, tout nous permet de penser que nous arriverons à libérer les otages qui restent », a déclaré M. Jean-Bernard Raimond. « Le processus que nous avons engagé depuis sept mois, a expliqué le ministre des affaires étrangères sur Antenne 2, consiste à avoir des contacts avec tous les Etats qui peuvent avoir une influence sur les

Le prochain contact important aura lieu avec l'Iran. M. Raimond a annoncé qu'il signerait - dans les jours prochains » avec son collègue iranien, M. Ali Akbar Velayati, l'accord sur le réglement partiel du

### Le Quai d'Orsay remercie la Syrie

gères a remercié, mardi 11 novem-bre, la Syrie pour le rôle qu'elle a joué pour la libération des deux

Voici le texte du communiqué publié ce mardi par le Quai

- Deux de nos compatriotes retenus en otage au Liban ont été libérés. Il s'agit de M. Camille Sontag, quatre-vingt-quatre ans, et de M. Marcel Coudari, cinquantequatre ans. Ils ont été remis par les autorités syriennes à une délégation envoyée par le gouvernement à Damas. Ces nouvelles libérations s'inscrivent dans le cadre des contacts réguliers que le gouverne-ment entretient avec les divers pays

 Le gouvernement, qui se réjouit très vivement de cet heureux rités syriennes pour la part qu'elles y ont prise, poursuit les efforts qu'il a entrepris dès sa constitution en vue de la libération la plus rapide possible de nos autres compatriotes

contentieux financier opposant Paris et Téhéran, et qui a été paraphé fin octobre au niveau des experts.

Le premier ministre est tout aussi déterminé: «Le gouvernement fait tout, je dis blen tout, ce qui est en son pouvoir pour obtenir la libération des otages qui restent détenus au Liban », a martelé M. Chirac pen avant d'accueillir à Orly MM. Coudari et Sontag. 🕟

Comme l'avaient déjà fait avec insitance à la fois le Quai d'Orsay, dans un communiqué, puis M. Rai-mond, M. Chirac a rendu hommage an rôle joné par la Syrie dans la libération des deux Français. Il y a joint l'Algérie, qui a parfois pu servir d'intermédiaire dans l'affaire des otages, mais aussi, de façon tout à fait inattendue, l'Arabie saoudite. - Elle a joué son rôle >, dit M. Chirac, qui mentionnait ainsi

pour la première fois que Ryad avait été mélé aux efforts de la France dans cette affaire. M. Chirac n'a guère été plus explicite, et les collaborateurs du premier ministre sem-blaient, pour leur part, tout ignorer de ce qu'avait pu être cette partici-

### « Alicum marchandage»

Mais conscients des critiques dont leur politique fait l'objet — beau-coup plus à l'étranger que dans la classe politique française, — MM. Chirac et Raimond se sont efforcés de démentir qu'ils se trouvaient engagés dans un dangereux processus de «marchandage» avec les ravisseurs. Il s'agit pour le gou-

### Marcel Coudari croit à la « mort naturelle » de Michel Seurat

Marcel Coudari estime que le sociologue Michel Seurat est bien mort durant sa détention au Liban. Citant « une source crédible assaz officielle », il a indiqué, de retour à son domicile de Saint-Maur, mardi 11 novembre, que le chercheur était « probable ment mort de mort naturelle ».

« Je ne pense pas qu'il soit vrai qu'ils aient tué Seurat quand ils ont dit qu'ils l'avaient fait », c'est-à-dire le 5 mars dernier, a-t-il expliqué, ajoutant : « Nous es autorisés à lire des livres en captivité et l'un des livres qu'on m'a donnés portait l'inscription « Je suis Michal Seurat > avec la date du 5 avril ; c'est après la date à laquelle ils ont dit qu'il était mort ; je pense au'il est mort plus tard, de mort

Comme on lui demandait si le sociologua avait pu être victime d'une attaque cardiaque, M. Coudari a approuvé, en silence, de la tête.

tique parfois entendue chez nos alliés européens : la France, engagée dans une négociation par paliers, va devoir payer de plus en plus cher chacune des libérations à venir.

Pour M. Chirac, le gouvernement n'ira pas au-delà de ce qui est compatible avec l'honneur et la liberté de la France (...), qui entend conserver ses liens dans les pays de la région et jouer de cette influence » pour régler le problème

Pour M. Raimond, ce n'est pas l'affaire des otages qui dicte la politique française au Proche-Orient : il est de l'intérêt général de la France de normaliser ses relations avec l'Iran, du fait de l'importance de ce pays, et d'entretenir de bons rapports avec la Syrie, partenaire obligé de tout règlement au Proche-Orient. Le ministre a assuré que la politique de la France « était tout à fait digne », qu'il n'y avait « aucun mar-chandage » direct avec les ravisseurs: « Ce n'est pas nous qui négo-cions, ce sont les Etats qui exercent leur influence sur les ravisseurs ». a. expliqué M. Raimond, assurant que Paris aurait, en tout état de car du rembourser à l'Iran le prêt que ce pays avait consenti au Commissariat à l'énergie atomique (CEA) en

Au passage, M. Raimond n'a pu s'empêcher de lancer une pique aux Etats-Unis, qui ne se sont pas privés de faire la morale à certains de leurs alliés accusés de mollesse dans la hutte contre le terrorisme : « Vous n'entendrez jamais parler en ce qui concerne la libération de nos otages de livraison d'armes ou de tractations financières » – allusion claire aux informations de presse qui ont récemment fait état de fourniture d'armes des Etats-Unis à l'Iran en échange de certains des otages amé-ricains détenus au Liban.

### Deux hommes épuisés

L'optimisme prudent du gouvernement quant au sort des autres otages français du Liban est partagé par M. Coudari : « Des choses vont bientôt se passer pour eux », a-t-il dit à son arrivée, mardi soir, au pavillon d'honneur d'Oriv.

M. Sontag et lui ont été accueillis par le premier ministre à la descente de l'avion qui les ramenait de Damas, Les deux hommes avaient l'air épuisé. M. Sontag titubait au bras du premier ministre. Barbus, amaigris, flottant dans des costumes trop grands, ils ont retrouvé leurs proches lors d'une brève cérémonie. à laquelle étaient venus se joindre le journaliste d'Antenne 2 Philippe Rochot – libéré le 21 juin dernier, et qui espérait bien retrouver cette fois ses deux camarades toujours aux mains de l'Organisation de la justice révolutionnaire — et Joëlle Kauffmann. L'épouse de Jean-Paul Kauffmann — enlevé le 22 mai 1985 veut aussi espérer : « On avance, mais il faut faire vite (...), je sens que les ravisseurs ont envie d'en finir d'une manière ou d'une autre et qu'il faut aller très vite si l'on veut que leurs vies solent sauves. »

MM. Sontag et Condari avaiem quitté Damas en début d'après midi en compagnie de plusieurs émis-saires du gouvernement français venus les prendre en charge au ministère syrien des affaires étran-gères. D'après le récit qu'ils ont fait de leur odyssée, ils avaient été libérés la veille en fin d'après-midi par l'OJR.

M. Condari a raconté que des gardiens étaient venus le chercher et l'avaient emmené en voiture à la prison de M. Sontag. De là, après avoir changé denx fois de véhicule, ils sont arrivés en zone contrôlée par les forces syriennes — et non à l'hôtel Beaurivage de Beyrouth, où les attendait, en vain, l'ambassadeur de France, M. Christian Graeff. « Du côté de Chtaura (à une quarantaine de kilomètres de Beyrouth, sur la route de Damas), on nous a demandé de nous adosser à un mur. puis les gardiens ont disparu et des soldats syriens sont arrivés. » Les deux hommes ont alors été conduits, de nuit, de Chtaura à la capitale

A Damas, lors d'une conférence de presse, M. Sontag, un retraité dernier, a raconté son calvaire. Il a dit qu'il avait été maltraité par certains de ses gobliers ; « des imbéciles qui vous menacent tout le temps », s'est-il exclamé en mimant les coups qu'il avait reçu sur le visage.

Marcel Coudari, dispara depuis février dernier, n'a pas été détenu dans une prison comme M. Sontag, mais dans cinq appartements diffé-rents à Beyrouth. Il a assuré avoir été bien traité et tenu au courant depuis deux semaines du fait qu'il allait être libéré. Il a expliqué qu'il avait rencontré des « responso syriens » pen avant sa libération et que cenx-ci lui avait fait observer que « la collaboration actuelle entre le gouvernement Chirac et la Syrie était absolument formidable ».

M. Condari, durant sa détention, n'a nas rencontré d'autres otages français, et c'est, apparemment, aussi le cas de M. Sontag. Ce dernier, selon M. Coudari, était détenu dans une prison souterraine située dans un bastion chiite du sud de Beyrouth, où cinq autres otages occidentaux se trouvaient aussi, chacun dans une cellule séparée.

Les autorités syriennes n'out évidemment pas caché le rôle qu'elles avaient joué dans ces libérations. « La position de la France a certai-nement aidé à la libération des otages, en plus des efforts de la Syrie», a déclaré le ministre des affaires étrangères, M. Farouk al Charah. Selon M. Choueri, le chargé d'affaires syrien à Paris, qui était venu, lui aussi, à Orly pour accueillir les otages, « jamais la France n'ont été aussi bonnes ». Pour l'image de marque du régime syrien, ces libérations sont d'autant plus importantes que s'onvre la semaine prochaine, à Berlin, le nocès d'une nouvelle affaire de terrorisme dans laquelle la Syrie pourrait se voir de nouveau placée au cas dans l'affaire Hindawi



### Arrangements

(Suite de la première page.) Quant à l'OJR, qui détensit les deux otages Rhérés, elle mouille à fond le gouvernement français en annonçant que la Ribération des otages fait suite aux « engagements » dudit gou-vernement, et en exprimant l'espoir qu'il ne se « dédira pas de ses promesses », sans quoi elle se verrait « dans l'obligation

d'agir d'une manière connue des

dirigeants français ». Ces choses ne pouvaient être dites en termes plus galants. Il est difficile à un Français de ne pas s'en sentir profondément humilié, surtout lorsqu'il se souvient de la mâle fermeté de tant de propos officiels. Difficile aussi de ne pas penser que le jour où I'on voudra nous arracher quelque nouvelle concession, il n'y aura, à supposer que tous les otages aient été libérés entretemps, qu'à en prendre d'autres. Car à qui fera-t-on croire qu'il n'y a pas eu, de quelque manière, négociations ? Le Figaro n'hésite pas à parler de « chantage », quitte à conclure que le gouvernement pouvait difficilement faire autre-

Le pouvait-il ? Le fait est que sous Laurent Fabius, déjà, on négociait, au point que le probleme des otages occupait une grande partie du temps de plusieurs des principaux hauts fonctionnaires du Quai d'Orsay. Le changement principal, par rapport à la situation qui existait avant les élections, c'est l'accent mis délibérément sur la normalisation des relations avec Téhéran, dont le premier pas a été accompli par l'expulsion de soud Radjavi et ses Moudjahiddines du peuple. La question est de savoir iusqu'où les avatollahs veulent aller et si ce qui est en question en demière analyse, n'est pas le soutien donné par la France à l'Irak en guerre contre l'Iran. Jacques Chirac, qui a joué un rôle essentiel jadis dans le repprochement avec Bagdad, ne peut évidemment céder làdessus sans se déluger et sans

provoquer une crise entre la France et les nombreux pays du Proche-Orient qu'inquiète la montée du fondam

### L'hypocrisie ambiante

De toute façon il n'y a pes que les Français qui négocient. La presse américaine est pleine cas jours-ci de révélations sul Rambo de la Maison Blanche avec l'iran, auquel il n'hésite pas, toi, pour faire libérer ses propres otages, à faire livrer des armes par... Israël. Quel monde l'Le premier ministre a peut-être eu tort de faire des déclarations au journal de la sects Moon, mais lorsqu'il y dénonce l'hypocrisis stribiante il est difficile de ne cas le suivre.

Reste que la question de fond

est posée devant l'opinion, françaiss et internationale. Un gouvernement, quel qu'il soit, ne pourrait se permettre de refuser absolument, toute risocciation sur des otages, que s'il savait. sans contestation possible, qu'il tien de l'immense majorité de son peuple. Est-ce le cas ? # est autrement plus facile en fin de compte de refuser le chantage à la bombe qui, parce qu'il aboutit à prendre en otage toute la nation, suscite chez elle, comme on la vu en septembre, une détermination exemplaire, que d'abandonner de sang-froid quelques innocents nommément désignés. Les démocraties sont encore bien loin décidément d'avoir trouvé à ce défi

Il y a certainement beaucoup à faire pour y parvenir, encore qu'il faille bien se dire que la seule parade qui puisse être efficace à 100 % serait celle qui découlerait d'un vrai règlement politique au Proche-Orient. Raison de plus pour continuer obstinément à la rechercher.

officece.

ANDRÉ FONTAINE

Dr. C.

-

### Ceux qui restent détenus

Près d'une vingtaine d'étrangers sont encore détenus ou portés disparus au Liban, après la libération de David Jacobsen.

Sept Américains :

 William Buckley, cinquante-huit ans, diplomate, enlevé le 16 mars 1984, dont la mort a été annoncée depuis par les ravisseurs sans qu'ils en aient fourni la preuve ;

● Terry Anderson, trentehuit ans, directeur régional de l'agence Associated Press (16 mars 1985);

• Thomas Sutherland,

cinquante-cinq ans, doyen de la faculté d'agronomie de l'Université américaine (9 juin 1985) ; • Frank Reed, cinquantetrois ens, directeur de la Leba-

nese International School (LIS) (9 septembre 1986); Joseph Cicippio, cinquante-six ans, comptable à

l'Université américaine de Bey-routh (12 septembre 1986) ; Edward Austin Tracy,

cinquante-cinq ans (21 octobre Faik Wareh, soixante-deux ans, d'origine syrienne, disparu le 29 juin 1986.

trois ans, et Marcel Fontaine,

Six Français : Marcel Carton, soxiante-

listes à Antenne 2, enlevés le 8 mars 1986.

Deux Britanniques: Alec Colett, soixante-deux ans, fonctionnaire de l'Office de secours et de travaux des Nations unies pour les réfugiés (UNRWA), enlevé le 25 mars 1985, dont la mort a été annon-

enlevés le 22 mars 1985;

Michel Seurat, trente-neuf

ans, chercheur au CNRS - dont

des photos censées le montrer

mort ont été rendues publiques

par le Jihad islamique, - et

Jean-Paul Kauffmann, querante-

quatre ans, journaliste, tous deux

quatre ans, et Jean-Louis Nor-mandin, trente-cinq ans, journs-

Aurei Cornéa, cinquante-

enlevés le 22 mai 1985 ;

cée par ses ravisseurs : John MacCarthy, vingt-neuf ans, cameraman (17 avril 1986).

• Un diplomate sud-coréen : Chae Sung Do, quarante-trois ans (31 janvier 1986); Un enseignant irlandais:

Brian Keenan, trente-cinq ans (11 avril 1986); • Un Italien: Alberto Molinari, âgé d'una soixantaine d'années (11 septembre 1985).

### Les réactions

 M. Louis Mermaz : à quel prix ? -- M. Mermaz, député socia-liste de l'isère et ancien président de l'Assemblée nationale, a déclaré, le mercredi 12 novembre à Franceinter, à propos de la libération de deux otages : « Qual est le prix de la libération des otages, même si notre jole est sans partage ? (...) Il y a un risque de dérapage. Que la France reconnaisse le rôle évident que joue le Syrie dans cette région du monde, c'est normal, il faut être réaliste, [mais] est-ce que l'on doit à partir de là donner l'Impression de payer un prix excessif avec des Etats qui, directement ou indictement, participeraient à une opération de chan-tage. Nous souhaitons le libération [des autres otages], mais il ne faut pas que les choses interviennent de telle manière qu'à l'avenir il n'y ait pas un soul Français à travers le monde qui ne soit menacé, qui ne soit en danger, perce qu'on saurait qu'à pertir du moment où on détient un otage français la France paiera le prix fort, voire excessif, pour le récu-

• M. Jean-Claude Gaudin (UDF): éviter les couacs. - Dans un entretien à Jours de France, M. Jean-Claude Gaudin, président du groupe UDF à l'Assemblée nationale, se plaint que le gouvernement n'informe pas suffisamment sa m rité de l'évolution des dossiers in

nationaux. «Le gouvernement, déclare-t-il, doit être en phase avec ceux qui le soutiennent. Si nous avions les éléments d'appréciation de sa politique à temps, cela éviterait les distribes violentes et l'impression d'un couse dans la majorité. Si la gouvernement avait dit ou au Conseil de Luxembourg nous avions approuvé neuf propositions sur les douze formulées par la Grande-Bretagne, cela aurait évité son procès à propos de l'absence de soliderité avec Margaret Thatcher. >

• L'Humanité : « L'espoir retrouvé ». - Sous le titre « L'espoir retrouvé», l'Humanité consacre deux pages à la libération de deux des huit otages français et publie une déclaration faite au nom du PCF par M. Maxime Gremetz, secrétaire du comité central, selon laquelle « ces llbérations montrent que l'espoir est bien vivant et que la possibilité existe de voir délivrer tous les otages». « Sans céder ni au terrorisme ni aux dangereuses pressions de l'extérieur, en utilisant toutes les possibilités de négociation appropriées, aucun effort ne doit être négligé pour obtenir la libération de tous les Français encore prisonniers aujourd'inui », souligne M. Gremetz. De son côté, Claude Cabanes signe un éditorial qui assure que cia vie de chacun des otages mérite que toutes les voies soient explorées dans la négociation pour les sortir de cet enfer ».







### Proche-Orient

### ÉGYPTE

### Les changements au sein du nouveau gouvernement portent essentiellement sur les ministères « économiques »

Le Caire (UPI-AFP). — La composition du nouveau gouvernement
égyptien, dirigé par M. Atel Sedki,
a été rendue publique mardi soir
11 novembre, au terme de quaranteluit heures de consultations. Le nouveau cabinet compte comme le pré-cédent trente-deux ministres. Outre le premier ministre, dix nouveaux ministres font leur entrée su gouvernement. Le changement porte essen-tiellement sur les ministères « écono-

Ainsi, parmi les nouveaux minis-tres, on note l'arrivée de MM. Mobamed Galaleddine Abou Dahab (approvisionnement et com-merce inteneur), Yousri Ali Mous-

merce intérieur), Yousri Ali Moustafa (économie et commerce extérieur), ohamed Almed El Razzaz (finances), Adel Abdel Hamid Ezz (ministre d'Etat pour les affaires de la recherche scientifique) et Mohamed Ragheb Douidar (santé).

L'ancien premier ministre, M. Ali Loutfi, a, pour sa part, été nommé président du Conseil consultatif (Magliss el Choura), qui ne dispose d'aucun pouvoir législatif. Son départ fait l'objet de nombreux commentaires des journanx, qui s'accormentaires des journanx, qui s'accor-

Section 1

1.00

🧸 😅 La Marie 🦠

an after property

the first section -

್ ಚಿತ್ರಜ್ಞಾನ

AND LOSS

and the same of the

ু বু আৰু পাৰ **প্ৰা**ৰ

entre a sitta 3

F - 8-4 199 25

grade (Jan 1978)

<sup>7</sup> و ممے موسی . .

and the second

Apply the Paris

, s 11 ·

and the second

2 - 1955 F

... i ★ \*\*\*

... e K-5

. .

- 18

1 The same of the

### ISRAEL

### Suspension d'une mesure d'expulsion contre le rédacteur en chef d'« Al Chash»

Jérusalem. – La Cour suprême d'Israël a décidé mardi 11 novembre de suspendre l'arrêt d'expulsion contre M. Akram Haniyah, rédac-teur en chef du quotidien Al Chaab (pro-OLP) de Jérusalem-Est, arrêté au début du mois de novembre par l'armée israélienne. La Coursuprême a ordomé an commandant militaire de la région centre d'Israel, le général Ehond Berak, de préciser « dans un délat de quatorse jours » les motifs qui lui ont fait signer la

Pour ses deux avocats, l'expulsion de M. Haniyeh, par arrêt adminis-tratif, avait des • motifs purement politiques ». Le ministre de la désense israélien, M. Itzhak Rabin, avait accusé lundi le journaliste palestimen d'être un « activiste de l'OLP », dont « l'expulsion s'Inscrit.

dans la lutte contre le terrorisme ». La détention de M. Haniyeh, est instance d'expulsion, continue à pro-voquer de vives protestations dans les territoires occupés, en Israël et en France.

L'Association des journalistes palestiniens en Cisjordanie et bande de Gaza a demandé lundi soir l'intervention de la France dans un télégramme an président François Mitterrand et an premier ministre M. Jacques Chirac.

dent pour constater que l'ancien chef du gouvernement n'a pas démissionné mais a plutôt été « limogé » par le président Mouba-rak. Les journaux citent à ce propos une récente allocation du chef de l'Etat devant le Parti national démo-cratique (au pouvoir), dans laquelle ce dernier affirmait que le nouveau remaniement avait été planifié long-temps à l'avance et rendu public

temps à l'avance et rendu public « en temps opportus ».

Le célèbre commentateur du journai Al Akhbar, Moustafa Amine, écrit à ce propos : « Nous ne savons pas pourquoi Louifi est parti et pourquoi Sedki l'a remplacé. Tout ce que nous savons, c'est que nous avons été surpris par sa démission, et nous ne pouvons qu'espèrer que lui au moins n'a pas été surpris. »

Le commentateur indémendant

Le commentateur indépendant Ahmed Bahaeddine écrit pour sa Ained Banedonie echt pour sa part dans Al Ahram que le remanie-ment ministériel a été rendu néces-saire par « la totale absence d'har-monte entre les membres du gouvernement sortant. L'hebdo-madaire de l'opposition Al Chaeb se montre plus précis : « Il est à noter, montre plus prècis : « Il est à noter, éctit-il, que tous ceux qui au sein du gouvernement s'opposaient à Ali Loutif ont été maintenus dans leurs fonctions. » Il ajoute aussi que l'opposition à Ali Loutif s'était récemment renforcée par suite de l'adhésion du ministre de l'intérieur, au 7-2-1 RI Badr et ils ministre de M. Zaki El Badr, et du ministre de l'information, M. Safouat El Cherif. Information, M. Safouat et Cherti.
Le journal attribue l'échec de
M. Loutfi en partie au fait qu'« il
n'avait pas été autorisé à choisir ses
collaborateurs, mais avait du subir
la présence de la plupart des ministres légués par son prédécesseur,
M. Kamal Hassan All ». Les observateurs du Caire notent avec pessimisme que M. Atef Sedki se trouve dans une situation identique et qu'il existe peu d'espoir qu'il puisse susciter un consensus au sujet des moyens qui doivent être utilisés pour résoudre les graves problèmes éco-nomiques auxquels le pays fait face.

• Raid Irakien sur un complexe pétrochimique iranien. -L'armée de l'air érakienne a attaqué merdi 11 novembre le complexe pétrochimique (en voie de construc-tion) de Bandar-Khemeiny, dans le sud de l'Iran; tout à fait au nord du Golfe, mettant fin ainsi à une accalmie de plusieurs jours dans ses raids aériens contre des objectifs indus-triels iraniens. Selon l'agence ira-nienne iras, un Mig-23 irakien a été abattu dana la région du raid. Mais le porte-parole irakien a affirmé que tous les avions engagés ont regagné leur base sans encombre. Il a ajouté que d'autres chasseurs-bombardiers irabiens avaient attaqué des installe tions pétrolières de la même région, ainsi que des unités de défense antiaérienne à Bandar-Khomeiny. —

### **Afrique**

### Le président Pieter Botha dans la Somme

### « Etat de siège » à Longueval

LONGUEVAL de notre envoyé spécial

Morne plaine, sous un soleil Morne plame, sons un soien blanc. Le village, encore assoupi, est déjà en quarantaine. Sur les routes et les chemins boueux, le « cordon sanitaire », dès l'anbe, a été mis en place, à 5 kilomètres à la roude. Gendarmes, camionnettes, barrières métalliques, Longueval, village modeste planté dans cette terre picarde parfois si désespérante, mérite-t-il cet excès d'honneur? « Vous êtes iei chez vous », dira plus tard le maire, M. Gaston Duclercq, à son hôte illustre, le président Pie-ter W. Botha. Longueval a choisi,

M. Guy Fontanelle, lui, n'a rien which the chairment of the least passed in the chairment of the least passed in the chairment of the chairme comme pour faire oublier que le gouvernement français, en le délé-guant, a fait le strict minimum.

Il remplira donc son rôle, M. Fon-tanelle, comme le général Guichard, commandant de la II<sup>a</sup> région mili-taire, et, à l'assue de la cérémonie, compe de champagne et petits fours en main, il échangera quelques mots avec le président sud-africain. Et avec le président sud-atricant. Et peut-être aussi pour oublier les sif-flets et les haées qui l'ont accompagné lorsque, les drapeaux des anciens combattants inclinés au sol, l'émotion enfin présente, il déposa une gerbe de fleurs devant le mémorial des soldats sud-africains tombés en hois de Delville, lors de la au bois de Delville, lors de la Grande Guerre. « La honte! », « Pauvre France! », lancèrent quel-ques combattants français, anciens ou pas, surtout les jeunes à gants de cuir du Front national...

Jérôme Perrin, lui, avait tout décidé, tout prévu. Alors, après s'être infiltré dans la tribune officielle en se fondant dans la masse des villageois de Longueval, au beau milien du discours du président Botha, il se leva et cria ses convic-tions anti-apartheid. Il ne cria pas iongtemps... Tabassé par ses voisins (français), par des membres du ser-vice d'ordre sud-africain, enfin par des agents de sécurité français, il fut emmené, bras tordu et tiré par les cheveux, dans un car de gendarme-

rie, où il ne resta cependant que quelques heures. Jean-Claude Decaux, pâtissier de son état, était là aussi. Sa camion-nette eut la malchance de rencontrer quelques centaines de manifestants. Les vitres volèrent en éclats et les éclairs au chocolat se répandirent sur la pavé, devant les gendarmes impassibles. Le pâtissier, le crâne ensangianté, racontait peu après sa mésaventure sous une des tentes qui abritaient le cocktail (trois mille

### Un impossible dialogue

Pour le reste, Longueval connais-sait sa leçon par cour. En juin 1984, le village avait déjà accueilli le président sud-africain. Deux ans ont passé et... plusieurs centaines de Noirs sud-africains sont morts? • Ce n'est pas le problème ». affir-mait, en substance, M. Roger Holeindre, député du Front national et président du Cercle national des combattants.

M. Botha arriva, avec son chapeau rond, à bord de son hélicop-tère, accompagné de M= Botha, de M. Pik Botha, ministre des affaires étrangères, et de sa suite d'environ trois cents personnes, parmi les-

quelles plusieurs Noirs. Les anciens combattants sud-africains, béret combattants sud-africans, ocret vert, visage brique, le torse couvert de médailles, cotovaient d'autres anciens combattants, français ceux-là, et les «paras» de l'UNP (Union nationale des parachutistes), qui étaient prêts à en décondre, pour ces derniers, avec la «racaille commu-niste» venue manifester, voire avec

niste » venue manifester, voire avec la « presse pourrie ».

M. Boha adressa son message (« En ces temps où des vertus admirables tels le courage, le sacrifice de soi, la loyauté et l'amour de son pays sont méprisées par nombre d'individus, il est juste que nous nous souvenions des milliers de Sud-Africains qui, au cours des ans, sont morts pour leur patrie. ») sons la protection agissante des quatre cent cioquane gendarmes, gardes cent cinquante gendarmes, gardes mobiles et militaires français mobilisés pour l'occasion. Dans le ciel de Picardie, les hélicoptères de la gen-darmente tournoyaient pour repérer les infiltrations de manifestants.

lls vinrent quand même, à travers lis vinnent quand meme, a travers champs, par petits paquets, ou tassés dans des voitures, mais ne purent s'approcher du lieu où ou célébrait la mémoire des morts. PC, CGT, PSU, MRAP, SOS-Racisme, LCR, etc. Brèves rencontres avec les gardes mobiles... L'après-mdi se passa à attendre une autre manifestation entreconnée de timides tation, entrecoupée de timides échauffourées, de quelques bras d'honneur. Impossible dialogue entre les membres de l'Association d'amitié avec les communautés d'Afrique du Sud, les CRS et les accusareurs de « Botha nazi ».

Plus tard, bien plus tard, alors que les forces de sécurité avaient délivré
Longueval de son quasi-état de
siège, quelques dizaines de manifestants de la gauche non communiste plantes de la gauche non communiste se regroupèrent près de l'église pour planter deux arbres « à la mémoire des victimes de l'apartheid ». Deux érables contre les milliers de chênes sud-africains qui reboisent aujourd'hui la forêt de Delville. Cette cérémonie-là n'était pas plus gaie que la première.

LAURENT ZECCHINE.

• RÉPUBLIQUE SUD-AFRI-CAINE : attentata à Newcastle. -Au moins dix-neuf personnes ont été blessées, mardi 11 novembre, à Newcastle, une ville minière du nordcibles de ces explosions étaient apparemment un petit magasin et le tribunal de Newcastle. Selon la direction de l'hôpital de la ville, sept per-sonnes ont été grièvement blessées, douze autres souffrant de blessures égères. Ces attentats n'avaient pas encore été revendiqués mercredi 12 novembre. - (AFP, Reuter.) l'ordre, qui ont fait usage de gaz lacrymogènes et de canons à ean.

### ALGÉRIE

Les manifestants arrêtés à Constantine seront jugés par des tribunaux d'exception.

Alger (AFP). - La plupart des esponsables des violentes manifestations qui ont eu lieu du samedi 8 an lundi 10 novembre à Constantine, principale ville de l'Est algérien, ont été arrêtés et seront traduits devant des tribunaux d'exception, a annoncé, mardi 11 novembre, la télévision algérienne.

Celle-ci a diffusé, au cours de son bulletin de 20 heures, des images du centre-ville complètement dévasté et a indiqué que le siège local du FLN (parti unique), de l'agence de presse officielle APS, ainsi que celui de plusieurs sociétés d'Etat, banques et établissements publics, avaient

Elle n'a pas donné d'indications sur le nombre de manifestants arrêtés, mais elle a présenté une vingtaine d'entre eux, dont trois, interviewés, ont déclaré être des repris de justice.

Ces manifestations avaient commencé à l'initiative d'étudiants mécontents de leurs conditions de vie et de travail. Ils avaient été rejoints par des lycéens qui, malgré un démenti officiel, s'inquiétaient de rumeurs sur la modification des épreuves du baccalauréat. Rejoints par des personnes « qui n'ont rien à voir avec le milieu universitaire », selon la télévision, les étudiants, dont les médias algériens excluent la responsabilité dans les pillages. ont envahi le centre de la ville où des dizaines de devantures ont été saccagées, des bus et des voitures détruits ou brûlés.

dans la périphérie de Constantine ont rapidement dégénéré, pour connaître leur point culminant dimanche après-midi et lundi matin, donnant lieu à de violents affrontements avec les forces de

# Le Monde

7, RUE DES ITALIENS, 75427 PARIS CEDEX 89 Telex MONDPAR 450572 F Télécopleur : (1) 45-23-06-81 Tel.: (1) 42-47-97-27 Edité par la S.A.R.L. le Monde

Gérant : André Fentaine, directeur de la publication Anciens directeurs : Habert Beare-Miry (1944-1969) Jacques Fauret (1969-1982) Anité Laurens (1982-1985) Durée de la société : cent ans 3 compter du 10 décembre 1944.

Capital social: 620 000 F Principaux associés de la société Société civile Les Rédacteurs du Monde », Société anonyme des lecteurs du Monde, Le Monde-Entreprises,

MM. Antiré Fontaine, gérant, et Hubert Beuve-Méry, fondateur Administrateur-général : Bernard Wouts. Rédacteur en chef : Daniel Vernet Corédacteur en chef : Claude Sales.

Le Monde

5, rue de Monttessuy, 75007 PARIS Tel.: (1) 45-55-91-82 on 45-55-91-71 Telex MONDPUB 206 136 F

**ABONNEMENTS** BP 507 09 75422 PARIS CEDEX 09 Tél.: (1) 42-47-98-72

3 mois 6 mois 9 mois 12 mois FRANCE 354 F 672 F 954 F 1 294 F TOUS PAYS ÉTRANGERS

PAR VOIE NORMALE 687 F 1 337 F 1 952 F 2 538 F TTRANGER (per messageries) L - BELGIQUE-LUXEMBOURG PAYS-BAS 399 F 762 F 1889 F 1380 F

IL - SUISSE, TUNISIE 504 F 972 F 1464 F 1800 F Par voie africane : tacif sur demande. Changements d'adresse définitifs en scovientes: nos abounés sust invités à formules lour demands deux semaines avant lour départ. Joindre la demitres bande d'envoi à toute correspondance.

Venillez proir l'abligance d'écrire taus les nous propres en capitales d'imprimerie,

Le Monde TÉLÉMATIQUE Composes 38-15 - Tapes LEMONDE

to Mark. PARIS IX 1985

sauf accord evec l'administration

Commission puritaire des joursaux et publications, n° 57 437 ISSN : 0395 - 2037

Le Monde USPS 765-810 in published delly, extept Sundays for \$ 400 per year by Le Monde e/o Speedimper, 45-45 38 th street, L.C.L., R.Y., 11104. Second class postage publ at Many-Yurk, R.Y. postaneter: stand address changes to Le Mande e/o Speedimper U.S.A., P.M.C., 45-45 38 th street, L.I.C., M.Y. 11104.

### La queue pour les visas au consulat de France

TUNISIE

TUNIS de notre envoyé spécial

A partir du 14 novembre, les Maghrébins entrant en França deviront présenter un visa délivré dans leurs pays d'origine. Pen-dant une période intermédiaire, nt obtenir ce visa en arrivant à la frontière. A Tunis, les mesures de contrôle décidées par Paris ont donné un surcroît de travail à l'administration francaise, mais sans susciter de difficultés majeures.

Tous les matins, une longue queue se forme devant le consulat de France. En effet, avant-même l'échéance fatidique, de nombreux Turisiens préféraient régulariser leur situation sur place plutôt que d'attendre à ille ou à Orly. Depuis octobre, quelque trois cents dossiers étaient instruits chaque jour. Deux cent cinquante avaient une suite favorable dans les vingtquatre heures. Avant l'entrés en rigueur de la nouvelle réglementation, le consulat délivrait deux mille viens par an à des étran-gers. Depuis que les Tunisiens ne peuvent plus entrer en France avec un simple passeport, on s'attend à devoir traiter cinquante mille demendes en six

Douze vacataires ont été recrutés sur place pour catta tâche supplémentaire. Ce sont souvent des Françaises, mariées

à des Tunisiens, heureuses de pouvoir arrondir ainsi laurs fins place en dinars.

Chaque candidat au voyage doit produire un certificat d'hébergement légalisé par la mairle et un billet de retour. Il faut remplir une demande par laquelle on « s'engage à n'accepter aucun emploi rémunéré ou au pair durant le séjour en France et à ne pas chercher à s'installer définitivement ».

Il existe aussi des visas spéciaux valables pour plusieurs entrées et délivrés à des personnalités politiques ou des hommes d'affaires. Les demandes sont nombreuses, car la possession d'un passeport muni d'un tel visa est devenue du dernier chic dans la haute société tunisoise.

Les visas ordinaires sont accordés sur place, sans consul-tation préalable d'un quelconque fichier central à Paris. En revanche, une liste d'indésirables a été fournie au consulat. Les fonctionnaires concernés, tenus au devoir de réserve, refusent de se pro-noncer sur l'efficacité des nourisme. Ils sont unanimes pour reconnaître qu'elles permettront au moins de se faire une idée précise sur les flux migratoires en provenance du Maghreb et que cela est déjà un résultat non

JEAN DE LA GUÉRIVIÈRE.

### Selon le journal « le Temps »

### M. Mzali serait accusé de détournement de fonds publics

de notre correspondant

Les autorités de Tunis se montrent de plus en plus irritées des déplacements que l'ancien premier ministre Mohamed Mzali effectue en France pour y accorder des interviews à la presse internationale. C'est très probablement ce méconteatement qui a fait écrire march 11 novembre as journal le Temps qu'une demande d'extradition allait être adressée au gouvernement fran-

L'information, qui n'a été ni confirmée ni démentie par les milieux gouvernementaux, paraît pour le moins prématurée, M. Mzali ne fait en effet que de brefs passages en France pour y rencontrer, entre autres, des journalistes et, depuis sa fuits, réside en Suisse, où il a été prié de s'abstenir de toute déclaration à la presse. Les dirigeants tuni-siens apprécieraient, semble t-il, que

Paris lui recommande la même réservo.

Les déclarations que M. Mzali a

multipliées depuis deux mois, criti-quant le régime tunisien et accusant de « complot » l'entourage actuel du président Bourguiba, vont très certainement lui valoir un nouveau procès après une condamnation à un an de prison pour « franchissement illégal de la fronzière » (le Monde du 4 octobre). Selon le Tamps, il auta prochainement à répondre de différencien » et de « propagation diffamation > et de « propagation de fautres nouvelles », puis dans une phase ultérieure de « mouvoise gestion et détournement de fonds publics ». Le journal précise que l'anciea premier ministre aurait détourné environ un million de francs pour la décoration de sa résidence personnelle et plusieurs « autres, sommes importantes » en devises qu'il aurait transférées lorsque ses fonctions l'appelaient à l'étranger.

MICHEL DEURÉ.



### HOUPHOUET L'APOTHEOSE MAURITANIE: Demain La révolte Noire? \_e Congrès des Barons Un ex-ami d'Olympio accuse FRANCE-AFRIQUE Mitterrand ou Chirac SENEGAL Féministes contre Intégristes DOCUMENT L'aide qui nous affame UMOA: L'évolution des taux d'intérêts Dans le mensuel d'Afrique noire, AFRICA international. novembre nº188), entin en vente en France dans tous les kiosques. Egalement

Abon, annuel : 150 FF, rgt AFRICA BP 1826 Dakar ou

10, rue des Pyramides,

M. Le Ministre de la Coopération,

d'apprendre que le Ministère s'apprétait à diminuer leur

indemnité d'expatriation de 14,1 %, non pas sur la base de

l'indice du coût de la vie, tel qu'il ressort des enquêtes

officielles de l'I,N,S.E.E. comme cela s'est toujours fait

depuis 1978, mais sur des projections qui n'ont aucun lien

avec les indices publiés ou les réalités et qui relèvent du plus

un environnement difficile et à haut risque pour leur santé,

comme l'a prouvé récemment le rythme accru des

évacuations sanitaires, s'étonnent que l'État français qui les

emploie ne s'astreigne pas aux règles qu'il édicte, et par des

décisions arbitraires d'un autre âge, s'ingénie à démotiver

ceux qui sont les représentants à l'étranger de la technologie

Une telle mesure, en contradiction complète avec la

Nous voulons être persuadés que ces mesures sont prises

volonté affichée du Gouvernement d'encourager les Français

à porter à l'extérieur l'image de notre pays, relève, pour le

à votre insu par quelques éléments de votre administration,

Les experts en coopération qui exercent leur activité dans

Les experts de la Coopération française au Zaire viennent

75 001 Paris.

et du savoir faire français.

mains, de l'incohérence,

### **Afrique**

### MM. Mitterrand et Chirac au sommet franco-africain de Lomé

# La coopération cogérée

M. François Mitterrand est attendu en fin d'après-midi, ce mercredi 12 novembre, à Conakry, où il se rend en visite officielle avant le sommet françoafricain de Lomé. Celui-ci s'ouvre officiellement vendredi 14 novembre, mais sera précédé, jeudi soir, d'un dîner des seuls chefs d'Etat francophones. M. Chirac, qui participe avec M. Mitterrand à ce treizième sommet franco-africain, devrait

La cohabitation avait pris le large pour la première fois lors du sommet des pays industrialisés à Tokyo, du 4 au 6 mai, marqué par une certaine fébrilité dans les préparatifs du voyage et par une formule vite apparue comme une évidence : « La France parlera d'une seule voix. » 🛚 y avait eu le conseil européen de La Haye, les 26 et 27 juin, où la rencontre des deux porte-parole

Mes Michèle Gendreau-Massaloux pour l'Elysée et M. Denis Baudonin pour Matignon - chargés de faire entendre cette « voix » avait failli produire un conac. Le sommet franco-africain de Lomé, les 14 et 15 novembre, est la troisième étape du tour du monde en tandem entrepris par MM. François Mitterrand et Jacques Chirac.

Un sommet en double ? On com-

mence à s'habituer. Francoafricain? Gare! S'il est une région an monde où la dualité du pouvoir à Paris suscitait de l'appréhension, c'est l'Afrique francophone, dont les dirigeants sont accoutumés depuis bientôt trente ans aux rapports personnels avec un interlocuteur disposant, en France, d'une autorité inconditionnelle. MM. Guy Penne, conseiller du président de la République, et Jacques Foccart, conseiller du premier ministre, s'étaient employés, au lendemain du 16 mars, rassurer leurs visiteurs ou leurs oôtes africains: il n'y avait aucun désaccord à redouter, entre l'Elysée et l'hôtel Matignon, sur la politique de coopération; il n'y aurait pas, non plus, assuraient-ils, de concurrence entre les deux maisons.

Le fait est que sur les deux sujets politiques qui ont le plus de chances d'être évoqués à Lomé – le Tchad et l'Afrique du Sud - les divergences se sont résorbées. A N'Djamena, la France soutient M. Hissène Habré, tout en le dissuadant de tenter une opération contre les Libyens au nord du 16º parallèle (bien que le ministre de la désense, M. André Girand, se füt montré, dans un premier temps, favorable à une telle opération). Quant à l'Afrique du Sud, après l'accord des Douze, à La Haye, sur les sanctions à lui appliquer, son président, M. Pieter Botha, est venu en France le 11 novembre, sans rencontrer aucun responsable gouvernemental. M. Chirac estime qu'une telle rencontre aurait pu être utile, mais

Le premier ministre pent dire que, sur ancune des questions qui seront abordées à Lomé, il n'existe de divergence entre le président de la République et lui-même. Depuis huit mois, - le dessein n'a pas changé », observe, de son côté, M. Mitterrand. Que l'Afrique soit un terrain fermé à la rivalité entre les deux têtes de l'exécutif, c'est une

### « L'affaire »

D'abord, il y a «l'affaire». Le Carrefour du développement, et les soupçons qu'il fait naître à propos de socialistes se livrant à des combines financières sur le dos de la coopération, desservent trop la ganche pour que l'on soit tout à fait sincère, à l'hôtel Matignon, lorsqu'on affirme déplorer seulement le tort ainsi fait à la réputation de la France en Afrique. On souligne, sans trop y insis-ter, que la préparation matérielle du sommet de Lomé contraste fortement avec celle du sommet de Bujumbura, en 1984, dont les dépenses font l'objet des investigations minutieuses du juge d'instruc-

Il est vrai que les malversations auxquelles est associé le nom de M. Yves Chalier, ancien chef de cabinet de M. Christian Nucci, se sont produites dans une période où l'Elysée était revenu à une politique africaine traditionnelle, après le départ de M. Jean-Pierre Cot du ministère de la coopération. Le gouvernement doit tenir l'équilibre entre l'approbation de cette politique, qu'il continue, et la mise en cause, à partir de l'enquête judiciaire, de certains de ses exécutants, Ainsi le décart de l'Elysée, dans ce climat, de M. Penne, a-t-il été - regretté - par M. Foccart.

Les relations avec certains chefs d'Etat africains, ensuite, peuvent donner prise à une certaine compétition entre l'Elvsée et l'hôtel Matignon. M. Chirac avait réservé à M. Félix Houphouët-Boigny, président de la République ivoirienne, l'une de ses premières visites à l'étranger après le 16 mars, Méconmettant en cause sa politique. M. Houphouët-Boigny, qui en fait grief à M. Mitterrand, menaçait de ne pas paraître à Lomé. M. Chirac, tout en insistam auprès du chef de l'Etat ivoirien pour qu'il participe au sommet, a décidé de lui rendre une visite privée aussitôt après le sommet. Le premier ministre apparaît comme celui qui recoile les mor-

Sans céder au démon de la symétrie, il semble que les rapports avec le président sénégalais, M. Abdou Diouf, soient marqués également par une certaine défiance vis-à-vis de Matignon. M. Diouf avant été reçu à déjeuner par M. Chirac, mais, lorsqu'un journal lui prête une réaction défavorable au retour de M. Foccart aux affaires, il juge prudent d'appeler au téléphone le conseiller du premier ministre pour démentir. A l'inverse, lorsqu'un bulletin proche du PS présente M. Foc-cart comme hostile à M. Diouf, c'est l'ancien compagnon de de Gaulle qui prend son téléphone pour faire savoir au chef de l'Etat sénégalais qu'il ne doit accorder aucun crédit à ces ragots, MM. Chirac et Diouf, Lomé le 14 novembre, auront l'occasion de dissiper ces mages.

### Continuité au moins apparente

La répartition des responsabilités entre l'Elysée, l'hôtel Matignon et le ministère de la coopération a pu donner lieu à quelques fausses notes. Ainsi, lorsque le général Eyadema, chef de l'Etat togolais, a demandé par téléphone à M. Mitterrand l'aide de la France sace à la tentaraine de coup de force militaire qui le visait, en septembre dernier, une déclaration de M. Foccart à l'AFP, amonçant l'intervention militaire française avant qu'elle n'ait été décidée officiellement, a déplu à l'Ely-sée. S'agissant, à la fois, des relations avec un Etat africais et d'action militaire, le président de la d'action militaire, le président de la République estimait que l'initiative ini appartenait.

A ces détails près, la cogestion s'impose dans le domaine africain. Le sommet de Lomé le montrera, les Togolais ayant prévu que M. Chirac siégera à côté de M. Mitterrand permi les chefs d'Etat. C'est le prési-dent de la République qui promocera le discours d'ouverture après l'allocation du général Eyadema. Le premier ministre intervi les débats.

ءَ عير

4

4472

Cogestion, donc. Les ambassa-deurs, à deux exceptions près, sont les mêmes, les directeurs de la coopération sussi, mais cinq chels de mission de la coopération out été remplacés. La continuité l'emporte, an moins dans les apparences.

### PATRICK JARREAU.

e TCHAD: démenti de la Libye à propos des bomberdens le nord - L'ambassade de Libye en France a démenti, le marcii 11 novembre, les informations en provenance de N'Djamena selon lesquelles l'armée libyenne bombarderait des localités du nord du Tchad lie Monde du 12 novembre). Tripoli annonce, d'autre part, que des consultations sont an cours » nour former un nouvesti gouvernement d'union nationale, tout en soulignan ne pas être en mesure de dire si « oui ou naa M. Gaukouni Ouddel reste le lander des FAP (Forces armées populaires). -- (APP.)

JEUDI 13 NOVEMBRE 1986 à 20 h 30 Table ronde animée par M. Yvan LEVA! « LE TERRORISME ET LA SOCIÉTÉ DÉMOCRATIQUE »

avec MM. Edwy PLENEL, le Monde
Jacques LEAUTE, professeur de criminologie à Paris
Jacques DEROGY, grand reporter à l'Express
Gérard ISRAEL, directeur des Nouveaux Cahiers
Jean-Prançois KAHN, directeur de l'événement du jeu
Jacques GIVET, journalisse...

CENTRE RACHI 30, bd de Port-Royal, 75005 PARES -- TEL 43-31-75-47.

### dont vous aurez à cœur de redresser les erreurs. qu'elle aurait été ressentie en Afri-Veuillez agréer, M. le Ministre, nos très respectueuses que, à la veille du sommet de Lomé, comme un manquement à la solidatent depuis la publication d'un arti-cle de l'Unité, hebdomadaire du PS, l'Association des Experts français du Zaïre rité franco-africaine.





aussi évaluer vos besoins. mettre en place les matériels qui vous conviennent et en assurer le support technique.

ECS, un loueur d'ordinateurs et un partenaire conseil.

Et en vrai professionnel ECS sait

**ECS VOUS OFFRE** LE LOGICIEL MICROSOFT WINDOWS ET SA SOURIS (2)

> soigneusement sélectionné par ECS, est une extension de MS-DOS. Avec sa souris, il apporte un

Ce logiciel,

niveau de convivialité exceptionnel et facilite les manipulations. Il permet un gain de

productivité ainsi qu'une utilisation optimale de votre configuration (visualisation, impression laser, ergonomie).

LE PERE NOEL ECS EST DANS VOTRE CENTRE ECS TELEPHONEZ-LUI!



### **Amériques**

### BRESIL: le scrutin du 15 novembre

### Le projet de Constitution vise à renforcer la participation populaire dans les affaires de l'Etat

Les 69 millions d'électeurs du plus grand pays d'Amérique latine sont appelés à un vote obligatoire — sous peine d'amende — pour désigner 487 députés fédéraux, 49 sénateurs — les deux tiers de la Chambre haute, — 953 députés des sous plantes de la chambre haute, — 953 députés des sous plantes de 22 min des assemblées d'Etat et 23 gou-verneurs, parmi les candidats présentés par 30 partis. Ce scru-tin du 15 novembre désignera les parlementaires chargés d'élabo-res, dès la nouvelle législature de mars 1987, une Constitution démocratique en lieu et place de la chaste de style autoritaire décrétée par le régime militaire en 1969.

The state of the s

-

in a second

TOTAL SETTING : Title in an

man a sour - -

Ser Barten, al ane.

- The Part of the

2 4- Series Empre :

್ ಚಿತ್ರಪ್ರಾಜ n in the string pur-

् ः अन्यक्षाः **अस्ति** 

THE PERSONAL PROPERTY.

"江下(宋山)

RIO-DE-JANEIRO de notre correspondant

Ancun texte, ancune los n'a été encore adopté, mais la polémique est déjà ouverte. C'est un ancien ministre des finances du régime militaire, M. Mario Heurique Simonsen, qui vient de la déclencher. On veut faire fair le capital étranger, dit-il en substance, dans le quotidien de Rio, O Globa. On veut conduire le pays à un appauvrissement généralisé. Ces deux accusations, M. Simonsen les detx accessions, M. Simonsen ics adresse à la cinquantaine de person-nalités — parmi les plus presti-gicuses du Brésil — qui ont élaboré pendant un an un avant-projet de Constitution : quatre cent trente-six acticles compresent un pros volume articles composant un gros volume, qui a été remis au président Sarney il y a caviron un mois, et qui servira de base de discussion aux pariementaires élus le 15 novembre prochain

### **A TRAVERS LE MONDE**

### Corée du Sud Nouvelles mesures

de répression

Le plus en vue des dissidents sudcoreans, M. Kim Dae Jung. a été placé, merdi 11 novembre, en résidence surveillée après avoir, la veille, tenté de participer à un rassemble. ment de protestation contre la

La police a, d'autre pert, opéré ce mercredi une descente au siège d'une organisation dissidente, le d'une organisation dissidante, le Mouvement populaire uni pour la démocratie et l'unification, dont la dissolution avait été ordonnée samede, et a arrêté une personne dont l'identiré n'a pas été révélée.

### Pologne

à Varsovie

pour l'anniversaire de l'indépendance

Manifestation

Varsovie. - Plusieurs milliers de personnes ont manifesté mardi soir 11 novembre dans le centre de Varsovie à l'occasion de l'anniversaire de l'indépandance de la Pologne, le 11 novembre 1918.

Après une messe, le plupert des sept mille membres de l'assistance ont commencé à scander « Solidarnosc ! », tandis que des tracts étaient lancés et qu'étaient déployées devant la cathédrale deux bannières du syndicat dissous et de la Confédération pour une Pologne indépendente (KPN).

Les manifestants ont ensuite tenté de se rendre en cortège au tombeau du Soldat inconnu malgré la présence dans le centre de Varsovie de très nombeuses forces de police disposant de canons à sau.

Crient « Indépendence ! », « Nous sommes la vraie Pologne ! » et même « Afghanistan f », les manifestants de tous âges ont pu percourir plusieurs centaines de mètres et se reformer après avoir passé individuellement les berrages de miliciens qui cherchaient à disperser la manifestation sans toutefois utiliser leurs matreques. - (AFP.)

pour former, à partir du 1º février 1987, une Assemblée constituante.

Ce que l'ancien ministre reproche

Ce que l'ancien ministre reproche

Ce que l'ancien ministre reproche aux antenns de l'avant-projet, c'est d'avoir péché par nationalisme archalque et progressisme utopique. Pourtant, la commission comptait parmi ses quarante-huit membres nombre de chefs d'entreprise et de politiciens on intellectuels conserva-teurs. Son président, M. Afonso Arinos, était lui-même une garantie contre toute déviance, Juriste de tenore il avantient à un courant de rencu, il appartient à un courant de rencu, il appartient à un courant de peasée qui a combattu avec viguenr les aventuristes populistes d'avant 1964, et qui s'est identifié avec le régime des généraux avant d'en désavouer le comportement dictato-

Les éléments progressistes ne manquaient pas pour autant : entre autres, le romancier Jorge Amado et anires, le romancier lorge Amado et l'économiste Celso Furrado, sans compter nombre de sociolognes, d'universitaires et de juristes qui ont en tout le loisir, pendant les amées d'autoritarisme, d'étudier les mêntes des démocraties politiques et sociales avancées. Beaucoup avaient été choisis pur Tancredo Neves, président mort en syal 1985. Neves, président mort en avril 1985 sans avoir assumé ses fonctions.

Actuellement, le Brésil est régi par la Constitution promulguée en 1967 par le gouvernement du maré-chal Castello Branco, et amendée deux ans plus tard par la junte milideux am plus tard par la junte mili-taire, qui gouverna peadant quel-ques mois et donna force de loi à la tutelle exercée par l'armée sur les institutions du pays. Ce texte a été démocratisé par plusieurs lois votées l'an dernier par le Parlement de la « nouvelle République». L'actuel avant-projet ouvre la voie à une nou-velle charte digne d'une démocratie moderne, mais ses détracteurs le jugent irréaliste, inadapté aux condi-tions réelles du pays.

### Ni amnistie mi prescription

Au chapitre des «droits individuels », le projet définit la tosture comme « un crime, qui n'est suscep-tible ni d'amnistie ni de prescrivtible ni d'annistie ni de prescrip-tion ». S'il ne condmane pes exprés-sément l'activité des services secrets, il reconneît le droit à chaque citoyen d'accèder aux informations qui sont recueillies sur lui et souvent contre lui et, éventuellement, d'en demander la rectification. De même, il interdit l'enregistrement informatique de renseignements sur même, il interdit l'enregistrement informatique de renseignements sur les convictions personnelles, les activités politiques et la vie privée des gens. C'est exactement ce que fait le Service national d'informations, créé en 1964 par les militaires et devenu entre leurs mains un puissant réseau d'espionnage, doté d'un droit de veto sur les principaux emplois de la fonction publique.

Les auteurs de l'avant-posier ne se

Les auteurs de l'avant-projet ne se font pas d'illusions : ils savent qu'aucun régime ne peut se passer de services secrets et que ceux-ci ne peuvent pas se dispenser d'ordinateurs. Mais ils ont voulu fixer une peuvent fixer une services et surteur se mémorare de la contract norme éthique et, surtout, se prému-nir contre les abus. Même préoccann contre les aous, Meme preoces-pation dans leur façun de traiter d'une plaie déjà ancienne, mais qui s'est beaucoup développée sons le règne des généraux : la corruption. Es prévoient en effet que ceux qui s'enrichissent de façon illicite dans l'exercice d'une fonction publique



CAPEL prits in porter homeres grands homeres fort

74; houteward de Sébastiopol Paris 3\*

26; houteward Malesherbes Paris 3\*

Centris Corr. Maint-Montparrasso Paris 15\*

Centris Corr. Maint-Montparrasso Paris 15\*

Antres avancées démocratiques : le droit pour les objecteurs de conscience de faire un service civil et l'institution d'un « ombudsman », appelé ici « défenseur du peuple », comme en Espagne.

La commission s'est beaucoup interrogée sur les avantages et les interrogée en viguent. Elle préconise un système mixte proche des systèmes français et portugais : un président de la République étu au suffrage universel, qui choisit, après avoir consulté les principales formations parlementaires, un président du conseil investi après un vote de la Chambre des députés. Tirant les leçons du passé, la commission a jugé qu'un dédoublement de l'enfeutif préserverait la fonction présidentielle et la mettrait mieux à l'abri

Mais c'est en innovant dans le Mais c'est en minovant dans le domaine économique et social que la commission a provoqué une lévée de boucliers. Le projet prévoit, en effet, que la semaine de travail sera de quarante heures an lieu de quarante-huit actuellement. Or, bien des hommes d'affaires ou responsables de l'économie actiones trans telle. quarante heures an lieu de quarante-huit actuellement. Or, bien des hommes d'affaires ou responsables de l'économie estiment une telle réduction prématurée : le Brésil tant de l'activité économique les ving aermers dinées s, du-il. Que capital contrôlé par des Brésiliens tre unopiques, M. Santayana ne le décision au Brésil. Autrement dit, seraient écartées d'un secteur impor-tant de l'activité économique les

n'est pas un pays d'Europe occiden-tale, disent-ils. Son degré de déve-loppement le met en concurrence avec des nations comme la Corée du Sud ou Taiwan, où l'on travaille

### «pré-marxiste»

M. Simonsen voit se profiler dans l'avant-projet une société, où «chacun pourra travailler moins et où l'on n'accumulera pas de capital». Tout le monde aura droit à tout, ditil en substance, « y compris au pay-sage ». Cela lui semble utopique, inspiré par « un socialisme romaniinspiré par « un socialisme romanti-que et pré-marxiste». L'ancien ministre des finances s'en prend sur-tout aux aspects nationalistes du texte. Celui-ci prévoit en effet que toutes les banques de dépôt devront être brésiliennes et que les res-sources minérales et hydrauliques ne pourront être exploitées que par des entreprises nationales. Or, pour être considérée comme telle, une entre-prise devra non scalement avoir son capital contrôlé par des Brésilions sociétés multinationales qui, jusqu'à présent, «brésilianisaient» leurs filiales en s'associant avec des capitaux locaux.

M. Simonsen voit dans cette disposition, qu'il rapproche du protec-tionnisme déjà existant (par exem-ple dans l'informatique), une marche à contre-courant de l'his-toire. « Rien d'étonnant, écrit-il, que les capitaux étrangers abandonnent en ce moment le Brésil, à la recheren ce moment le Bresil, à la recher-che de pays moins hostiles. » Et de citer, par contraste, le réalisme de M. Mitterrand, voire de M. Gorbat-chev ou des dirigeants chinois, qui, malgré leurs différences idéologi-ques, n'ont pas hésité à faire appel aux investissements étrangers...

Les réactions suscitées par l'avant-projet ne surprement pas M. Manro Santayana, secrétaire de la commission: « En offrant une possibilité de participation populaire dans le fonctionnement de l'Etat, notre texte entend briser la domination des oligarchies traditionnelles et de celles de caractère contractions qui cert audit certain des participations des participations des participations des participations des participations de la caractère technocratique, qui ont surgi ces vingt dernières années », dit-il. Que certaines dispositions puissent parai-

l'était aussi. Il n'empêche qu'elle reste pour les Français l'idéal à atteindre. > Si nous, Brésiliens, deviendrait plus difficile d'y préten-

CHARLES VANHECKE.



CAPEL prét-à-porter frommes grands hotemes forts

• 74, boulevard de Sébastopol Paris 3°

• 26, boulevard Melesherbes Paris 8°

• Centre Com, Maine-Montparnasse Paris 15°

• 13, rue de la République 69001 LYON

### TWAIRPASS TWA: 2000 F\* L'Amérique sans y laisser sa chemise.



Vous partez pour les Etats-Unis avec TWA, faites une bonne affaire : profitez-en pour acheter votre TWAIRPASS TWA. TWAIRPASS, c'est un billet vous donnant droit

à 4 escales américaines, où vous voulez aux USA, valable 60 jours. Sachez que TWA dessert 100 villes aux USA, ca vous fait du choix. Vous avez tout votre temps pour visiter les USA de long en large, et vous êtes riche, puisqu'un TWAIRPASS ne coûte que 2.000 francs\*. Bon voyage.

\*Achat du billet: 7 jours à l'avance. Date limite d'achat: 31 mars 1987.

TWA ouvre la voie vers les USA.

# ILS ONT AIMÉ "DOUBLE MESSIEURS" PASSIONNÉMENT DOUBLE MESSIEURS, UN FILM DE JEAN-FRANCOIS STEVENIN AVEC CAROLE BOUQUET, JEAN-FRANCOIS STEVENIN ET YVES AFONSO

### **Amériques**

PÉROU: le scrutin du 9 novembre

### Les opposants de droite et de gauche dénoncent les irrégularités

de notre correspondante

Les accusations de fraude se multiplient après les élections munici-pales du dimanche 9 novembre. La coalition de la Gauche unie (IU), deuxième force politique du pays après l'APRA, le parti au pouvoir, le Parti populaire chrétien (PPC, conservateur) et les indépendants contestent les résultats du scrutin.

Si les «irrégularités» de cette élection ne remettent pas en cause le triomphe global de l'APRA – avec tout de même un recul de 20 points par rapport à l'élection présiden-tielle d'avril 1985, - elles ternissent les résultats, surtout dans la capitale, où vit plus du tiers de la popu-

Gnatemala (AFP). - L'Argen-

tine a obtenu, mardi 11 novembre à

Guatemala, après de longs et diffi-

ciles débats au sein du Conseil per-

manent de l'Organisation des États américains (OEA), l'adoption par

consensus d'une résolution appuyant sa position face à l'initiative britan-

nique d'étendre à 200 milles sa zone

pays anglophones des Caraïbes, tou-

jours très proches de Londres, et la

position prudente des Etats-Unis, les

pays latino-américains ont réussi à faire adopter une résolution qui

exprime leur - profonde préoccupa-

de pêche autour des îles Malouines. Malgré les réserves de plusieurs

· Une victoire du parti officiel serait une victoire bâtarde, nous explique le maire de Lima, M. Alfonso Barrantes, batarde parce qu'illégitime. La loi électo-rale a été violée à maintes reprises. Le quotidien Hoy, lié à l'APRA, a Le quotidien Hoy, tié à l'APRA, a fait ouvertement de la propagande, dimanche, en publiant à la « une » un bulletin de vote coché face à l'étoile, le symbole du parti. Le jury ne l'a pas censuré. Une chaîne de télévision a commenté le triomphe supposé de Del Casalant une heure seulement année l'ouvertement de l'ouvertement de l'ouvertement de l'ouvertement de l'ouverte de la fait d seulement après l'ouverture des principaux bureaux de vote. Le jury n'est pas non plus intervenu. De son

côté, le gouvernement a fait campa-gne sur le thème de la construction d'un métro, un thème de grand inté-

rêt politique, alors que la propa-gande était interdite. (...) Ces trois

tion face à ce nouvel élément de ten-

Le texte demande aux deux par-

ties d'« éviter d'engager des actions

qui introduiraient des changements dans la déjà délicate situation exis-

tante », ce qui, implicitement, revient à inviter les Britanniques à

ne pas appliquer l'extension de leur zone d'exclusion, qui devrait interve-nir le 1 e février 1987. Le ministre

argentin des affaires étrangères, M. Dante Caputo, a surtout insisté

sur le respect du droit international et a estimé que « face à ce qui est une agression dans les faits, nous avons choisi la réponse de la diplomatie active ».

sion et de conslit potentiel ».

Le conflit des Malouines

L'OEA adopte une résolution favorable

à l'Argentine

facteurs font que les élections per-dent leur légimité. La ganche a fait appel auprès du Jury national, le recours d'annulation des élections pour Lina ayant été rejeté par le jury de la capitale.

Y a-t-il eu fraude. l'estime M. Pablo Gutierrez, un indépendant élu deux fois à la mai-rie de Chorillos et battu dimanche par le candidat de l'APRA?

 Je ne voudrais pas anticiper sur le résultat de l'enquête, répond-il. Mais ce qui est sur, c'est que l'effort Mais ce qui est sûr, c'est que l'effort démocratique a été terni par ces manifestations qui violent les normes légales... > L'agence de sondages POP affirme que l'intervention du président Garcia pendant les trois derniers jours précédant l'élection, alors que la propagande électorale était interdite, a fait gagner quatre points an candidat gouvernemental.

### < Attendre le verdict du jury »

« Je n'ai pas encore perdu, déclare M. Barrantes. Selon nos calculs, nous avons un avantage de trois points. Il faut attendre le vertrois points. Il faut attenare le ver-dict du jury. La victoire de Del Cas-tillo est pour le moins prématurée. S'il avait emporté haut la main la consultation, j'aurais été le premier à renouveller mon geste à l'égard d'Alan Garcia à l'élection présiden-tielle. Je l'avais félicité. »

Le candidat du PPC a annoncé. de son côté, qu'il allait lutter contre « l'attitude antidémocratique du président » et l'autoritarisme du

« L'exécutif, dit encore M. Barrantes, cherche à s'imposer à tous les niveaux. C'est mauvais pour l'APRA, mais c'est encore plus mauvais pour la consolidation de la démocratie dans le pays. »

Le rôle de premier plan joué par le président Alan Garcia dans le triomphe de l'APRA donne-t-il à la consultation une valeur de plébiscite? « Je ne le crois pas, répond M. Barrantes. Ce régime a dix-huit mois. Il est prématuré de le remettre en cause. Le président jouit encore de l'appui populaire. Mettons un instant les chiffres entre parenthèses. L'important et que tons un instant les chijfres entre parenthèses. L'important est que deux forces populaires parfaitement définies, la IU et l'APRA, défendent ensemble de grandes causes comme la lutte nationaliste et anti-impérialiste. Sans l'apput de la Gauche unie, cette idée-force ne maistiment des la factions de la faction de la faction

mobiliserait qu'un tiers de la popu-lation, et non pas deux tiers. » Pour l'instant, l'APRA, qui a mené bataille pendant plus de cinquante ans pour arriver au pouvoir, rêve, de l'aveu de ses dirigeants, d'y rester pour une période d'une aussi longue durée. Le parti a conquis le pouvoir exécutif, la majorité du pouvoir législatif et, depuis dimanche, la plupart des mairies ; il lui reste à gagner la direction des syndicats et des universités. Une perspective que la gauche appréhende.

NICOLE BONNET.

POLONAIS et livres français

sur la Pologne l'Europe de l'Est

Catalogues sur demande LIBELLA

12, rue Saint-Louis en l'Ee, PARIS-4\* ■ Tél. : 43-26-51-09 🞟

### Europe

### **ESPAGNE**

### Les musulmans de l'enclave de Melilla se prononcent pour le rattachement au Maroc

MADRID

de notre correspondant

La tension monte à nouveau à Melilla, cette enclave espagnole sur la côte nord-africaine revendiquée par le Maroc. Pour la première fois, les membres de la communauté musulmane de la ville, réunis en assemblée, se sont implicitement prononcés, le samedi 8 novembre, en faveur du rattachement de Melilla au royaume chérifien.

Il s'agit là d'un nouveau rebondissement d'une crise qui dure depuis plus d'm an. Sur les vingt-cinq mille musulmans vivant à Melilla (un tiers de la population de la ville), trois à quatre mille seulement disposent de la nationalité espagnole. Quant aux autres, ils sont pour la Quant aux autres, ils sont pour la plupart apatrides, bien que souvent nés sur place ou y vivant depuis de nombreuses années. Aussi, à partir de 1985, les musulmans, conduits par leur leader, M. Aomar Moham-medi Dudu, out-ils multiplié les manifestations et les actions de protestation pour se voir reconnaître la nationalité espagnole. Cette revendi-cation se heurtait à la ferme opposition des chrétiens de Melille, qui craignent de se retrouver progre ement en minorité.

Après plusieurs accrochages zvec les forces de l'ordre, on était finale-ment parvenu à un accord en join dernier. Le gouvernement de Madrid s'engageait à accorder la nationalité espagnole à tous les musulmans qui peuvent légalement y prétendre et à reconnaître le droit de résidence aux autres. Une commission mixte était créée pour réali-ser rapidement les démarches nécessaires. M. Dudu était même nomm « conseiller » du ministre de l'inté-

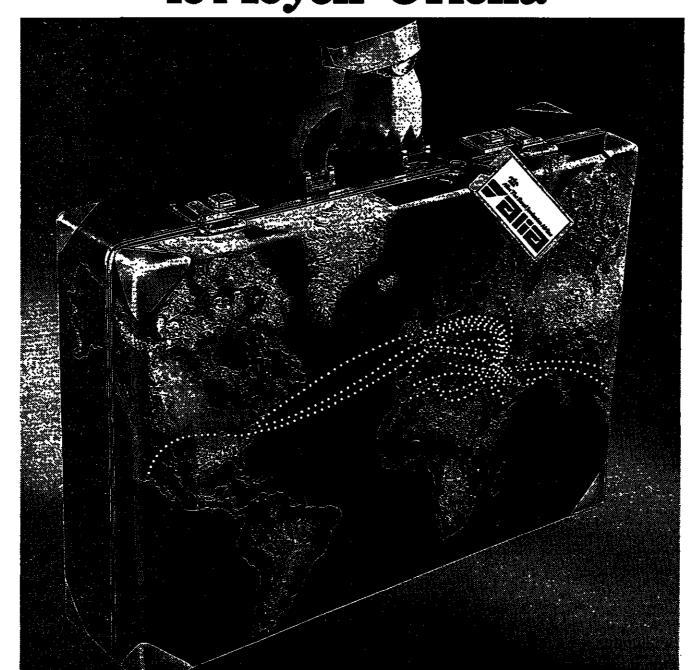
L'apaisement aura été de courte durée. Les musulmans reprochent aujourd'hui an gouvernement de n'avoir pas respecté ses promesses de célérité : seules quatre cents naturalisations ont été jusqu'ici accodées. Aussi, déborde par los radicaux de sa communanté qui l'accusent de s'être « vendu à Madrid », M. Dudn a-t-il menacé de démissionner de ses nouvelles fonctions, tandis que les représentants musulmans abandonnaient la commission mixte.

Lors d'une assemblée générale, le 8 novembre, les musulmans ont franchi un nouveau pas dans l'escalade, en adoptant une résolution qui affirme « le caractère arabe et maghrébin de Melilla ». Aujourd'hui, ils menacent de créer une « administration parallèle » qui émettrait elle-même des cartes d'identité. Le maire (socialiste) de d'identité. Le mane (sociaiste) de Melilla, M. Hernandez, a réagi en demandant que M. Dudu soit inculpé pour « incitation à la rébellion», tandis que le délégué du gouvernement central à Melilla, M. Cespedes, traitait le leader musulman (enclin, il est vrai, aux femendes les plus imprévisibles) foucades les plus imprévisibles) d'« irresponsable » et d'« hystéri-

L'escalade n'est, pour le moment que verbale, mais pourrait ne pas le rester. Les musulmans out, en effet, amoncé une série de manifestations pour le fin de novembre. L'augmentation de la tension inquiète d'autant plus les responsables espagnols que ses implications internationales sont évidentes : faute de trouver à Madrid une solution à leur pro-bième, les mosulmans de Melilla ne risquent-ils pas de considérer bientit. qu'elle ne peut venir que de Rabat?

THERRY MALINIAK.

# La meilleure liaison entre vous et le Moyen-Orient.



"Royal Jordanian" c'est d'abord une liaison aérienne directe avec Amman et le Moyen-Orient - trois fois par semaine au départ de Paris.

Mais aussi avec l'Extrême-Orient.

La vaste gamme d'appareils de notre flotte, la traditionnelle hospitalité Jordanienne à bord de nos avions aménagés en 3 classes, ainsi que des horaires adaptés aux besoins de chacun, créent un lien entre vous et plus de 40 points du globe-et cela, tous les jours de la semaine.

Ainsi, lors de votre prochain voyage d'affaires au Moyen-Orient - ou à peu près partout ailleurs dans

le monde - vous pouvez compter sur de bonnes communications.

Alia: The Royal Jordanian Airline m Votre moyen de communiquer. avec le monde entier.

Amman ⊕ abu dhabi ⊕ amsterdam ⊕ aqaba ⊕ athenes ⊕ bagdad ⊕ bahrein ⊕ bangjok ⊕ belgrade ⊕ bevrouth ⊕ brucelles ⊕ bucarest ⊕ casablanca CHICAGO ● COPENHAGUE ● DAHEAN ● DAMAS ● DOHA ● DUBAI ● FRANCFORT ● GENEVE ● ISTAMBUL ● LEDDAH ● SARACHI ● EDWEIT ● SIMIA LUMPUR ● LABNACA LE CAIRE & LONDRES & LOS ANGELES & MADRID & MASCATE & MOSCOU & NEW YORK & PARIS & RIVAD & ROME & SANAA & SINGAPOLE & TRIPOLI & TURES & VIENNE

### **ITALIE**

### Le procès contre la Mafia: trois ministres entendus par la cour

de notre correspondant

La cour d'assises de Palerme, qui juge depuis désormais neuf mois 475 membres présumés de la Mafia. s'est déplacée mardi 11 et mercredi 12 sovembre à Rome pour entendre d'importantes personnalités : MM. Spadolini, Rognoni et Andreotti, respectivement ministres de la défense, de la justice et des affaires étrangères.

véracité de certaines affirmations selon lesquelles le général Dalla Chiesa, envoyé en Sicile au printemps 1982 pour coordonner la lutte contre la Malia et assassiné en septembre, n'a pas béaéficié de tout le sontien qu'il aurait pu attendre de l'Etat italien. Les trois hommes politiques entendus par la cour occu-paient déjà de hautes fonctions à l'époque : M. Giovanni Spadolini, par exemple, était président du conseil. M. Andreotti n'était pas membre du gouvernement, mais il est de longue date le leader le plus influent d'une démocratie chrétienne sicilienne dont les liens orga-niques avec la Mafia ont été révélés an grand jour.

D'autre part, 400 avocats de Naples ont fait une grève d'une heure, lundi 10 novembre, par soli-

procès» de Paterme, qui, il y a une semaine, out réclamé la lecture de la totalité des pièces rassemblées par l'instruction coutre les 475 inculpés. Des milliers de pages dont il fandrait plusieurs aanées pour venir à bout! Les juges d'instruction du pool anti-Malis - et le ministre de l'intérieur, M. Scalfaro, ont estimé qu'il s'agissait d'une tentative d'obstruction, destinée à allonger le procès pour que certains accusés paissent être libérés au bout de l'année légale de détention prévendes dispositions devant aboutir à un allongement de cette détention. Le parlement devra se prononcer sur leur validité. Pour sa part, le juge Giovanni Falcone, le plus connu des membres du « pool anti-Mafia », vient d'affirmer que ce qui est en jeu est rien moins que « la crédibilité de l'Etat ».

darité avec leurs collègues du « maxi

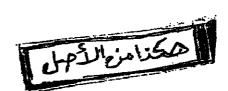
Pour ce magistrat, seule la for mule des «maxi procès», contestée par les avocats, permet de mettre en relief, au sein de l'inextricable réseau de complicités mafieuses, le rôle plus éminent des chefs. Elle serait en outre la seule réponse pratique possible face à une - criminglité de masse - comme celle pratiquée par l'Honorable Société.

JEAN-PIERRE CLERC.

### **AVEZ-VOUS VU LA CAMPAGNE** D'AFFICHAGE POUR L'ARMAGNAC?



L'amateur d'Armagnac sait voient pas. Il sait préférer la saveur apprécier ce que d'autres ne subtile à la séduction tapageuse. Sachez apprécier et consommer avec modération.



### Un dossier accablant de la commission d'enquête yougoslave sur les crimes de guerre

Une pièce essentielle du dossier Waldheam vient d'être rendue publique par le Congrès juif mondial. Il s'agit du rapport complet de la commission d'enquête yougoslave sur lea crimes de guerre, dont un résumé était conservé dans les archives des Nations unies.

Nations unies.

Ce dossier contient l'ensemble du rapport sur le cas Waldheim établi sous la responsabilité du docteur livan Grgic, président de la commission d'enquête. En annexe, on trouve reproduits des documents émanant de l'état-major du groupe d'armée sud-est de la Wehrmacht, commandé par le général Loehr, fusillé pour crimes de guerre en 1947, ainsi que les témoignages des prisonniers de guerre incriminant Kurt Waldheim. Ces documents, il faut le noter, n'ont pas été transmis au CJM par le gouvernement de Beligrade, mais par des particuliers.

La stratégie électorale du candi-dat chancelier, M. Johannes Rau, devait-elle être modifiée? Certains

devait-elle être modifiée? Certains membres de la direction du SPD allaient même jusqu'à évoquer un retrait pur et simple de la compétition de M. Johannes Rau, arguant du fait que sa position en Rhénanie-du-Nord-Westphalie, land dont il est ministre-président, pourrait être affaiblie par un échec trop cuisant aux élections législatives du 25 janvier prochain.

Deux des plus proches conseillers

de M. Rau, M. Wolfgang Clement, porte-parole du parti, et M. Bodo Hombach, l'artisan de sa victoire aux flections régionales, out tiré-les.

séquences de leurs divergences

vier prochain.

RFA: après la défaite

des sociaux-démocrates à Hambourg

Remous au sein de la direction du SPD

Il régnait, lundi soir 10 novembre, une ambiance électrique au siège central du Parti social-démocrate, à Bonn. Les diverses instances dirigeantes du SPD étaient en effet rénners pour analyser la situation après la sévère défaite subse par le parti aux élections régionales de Hambourg (le Monde du 11 novembre).

La stratégie électorale du cardinale de la monde du la stratégie électorale du cardinale de la monde du la stratégie électorale du cardinale de la monde du la m

La lecture de ce rapport met à général Schmidt-Richberg, commal les diverses versions proposées par le président autrichien de son activité de lieutenant dans les Balkans entre 1942 et 1944. Lom d'être mie ont été exécutés de la suite d'institute de la soite d'institute de la fériere président au les contres de la suite d'institute de la fériere président de la fériere de la férier un simple «mterprète» chargé des liaisons avec l'étai-major de l'armée italieune, l'Oberieutnant Waldheim participait activement à l'élabora-tion et à le viene de l'élabora-

L'objectif du parti présidé par M. Willy Brandt n'est plus aujourd'hni de parvenir scul à la majorité des sièges au Bundestag, mais, simplement, d'empêcher une majorité absolue des chrétiens-démocrates

Une question est également en débat dans le parti : l'attitude à adopter à Hambourg compte tenu des résultats électoraux : la recon-

duction du bourgmestre sortant ne peut se faire qu'avec le soutien des Verts ou dans le cadre d'une grande

coalition avec les chrétiens-démocrates. Quelle que soit la solu-tion choisie, elle mettra M. Rau en difficulté : son intention affichée de

parvenir seul à la majorité suscitait déjà le scepticisme des électeurs, elle en deviendrait alors ridicule.

Comment Kurt Waldheim a-t-il pu échapper à l'extradition deman-dée par Belgrade ? Sa position — il était alors fonctionnaire au ministère des affaires étrangères antri-chien – l'aurait-elle protégé ? Ou bien, comme l'affirmait récemment le Washington Post, aurait-il été jugé « utilisable » par les autorités soviétiques d'occupation à Vienne? Seuls le président Waldheim et les Soviétiques sont en mesure de lever définitivement le voile sur ces interrogations. Et telle ne semble pas

12 novembre par le New York Tim mais à se consacrer aux affaires de son pays. Il estime également que son e oubli » concernant sa présence dans la Kozara en 1942, région de Yougoslavie où une offensive hitté-

tructions directes des officiers autorisés, Waldheim et Warnstorff.

Le rapport donne le détail de ces représailles : exécution de dix otages civils pour un membre de la Wehr-macht tué on blessé, destruction de villages entiers, amendes et empri-

« L'arrestation de ce criminel, concluant le rapport, est obligatoire selon l'article 4, paragraphe 5 de la loi yougoslave sur les actes crimi-nels contre le peuple et l'Etat, et son extradition et sa remise, pour procès, aux autorités yougoslaves est obligatoire, selon les décisions de la déclaration de Moscou en date du 30 octobre 1943. »

être, pour l'instant, leur intention.

LUC ROSENZWEIG.

• M. Kurt Waldheim renonce à tout voyage à l'étranger pendant un an. - M. Waldheim, a déclaré qu'il avait renoncé à tout voyage à l'étranger pendant un an, dans une interview publiée ce mercredi Dans cet entretien accordé la semaine demière à Vienne, il précise que ses priorités ne consistent pas « à faire des visites à l'écranger » rienne s'était soldée par des milliers de morts, peut expliquer le peu d'empressement des chefs d'Etat

### **Asie**

### **PHILIPPINES**

### Situation tendue à Manille alors que Mme Aquino est en visite au Japon

Arrivée lundi 10 novembre à Tokyo pour une visite officielle de quatre jours au Japon, la présidente Aquino y a été reçue par l'empereur Hirohito, et a obtenu du premier ministre, M. Nakasone, des crédits d'un montant de 250 millions de dollars pour la construction d'une centrale thermique. Cet engagement japonais est d'autant plus opportun que les discussions, à New-York, sur le rééchelonnement de 8,5 milliards de dollars de crédits commerciaux aux Philippines, ont été suspendues. vendredi, en raison de l'e intransigeance d'un seul créancier » (selon les Philippins), qui serait la Citi-

Les grandes maisons de commerce japonaises, dont M= Aquino a rencontré mardi les représentants. se sont engagés, pour leur part, à accroître de 25 % le volume de leurs importations de produits philippins, les portant à 1,1 milliard de dollars en 1987, et ont exprimé leur intérêt pour des investissements industriels aux Philippines, selon un porteparole de la présidente.

bank.

M™ Aquino avait maintenu sa visite officielle au Japon en dépit de rumeurs persistantes de coup d'Etat à Manille, où l'armée a été placée en état d'alerte maximale. De mit, des unités militaires protègent le palais présidentiel. Lundi, à l'issue d'une réunion avec les principaux chess militaires, M. Enrile, ministre de la

• THAILANDE : Le ministre du commerce impliqué dans des scandales. - M. Surat Osathanukroh, ministre du commerce, ébranlé par une série de scandales financiers, par une serre de actinoles institutions, a présenté sa démission jeudi 6 novembre. Le premier ministre a annoncé qu'il confieit le portefeuille du commerce à l'actuel vice-ministre de l'intérieur, M. Montri Pongpanich. Depuis septembre, l'opposition reproche à M. Surat d'avoir autorisé deux sociétés theilandaises à importer pour 4 millions de dollars de bois de construction des régions contrô-lées par les rebelles birmans. —

défense, et le général Ramos, chef d'état-major général, ont fait savoir, chacun de son côté, qu'ils s'étaient entendus « pour observer une vigilance accrue afin de contrer tout effort des ennemis de l'Etat pour exploiter l'atmosphère apparemment tendue qui règne dans le

Le général Ramos, qui avait mis en garde les militaires contre toute tentative de putsch la semaine dernière, a cependant lancé mardi un nouvel appel à l'unité pour que cessent les « querelles personnelles » au sein du gouvernement. Des porteparole de la guérilla communiste ont déclaré à des journalistes philippins

que les insurgés s'engageaient à défendre M= Aquino en cas de tentative de coup d'Etat afin de « préserver les gains » acquis depuis la chute du régime de M. Marcos.

Entre-temps, une longue session de travail, tenue dans un lieu secret à Manille, entre représentants du gonvernement et délégués de la guérilla communiste n'a pas abouti à un accord sur une trêve. Le gouvernement a cependant fait état de « progrès réels » à l'issue de cette réunion. Les deux parties sont convenues de « se retrouver dans les prochains jours pour tenter de régler les points de contentieux ». — (AFP, Reuter.)

### SINGAPOUR: à la suite d'une condamnation

### L'un des deux députés de l'opposition perd son siège au Parlement

BANGKOK correspondance

L'un des deux députés de l'opposition, M. Joshua B. Jeyaretnam, a été condamné, mardi 11 novembre, à un mois de prison et à une amende de 2 500 dollars par la Haute Cour de justice, ce qui lui fait automatique-

ment perdre son siège au Parlement. M. Jeyaretnam, un avocat de soixante ans, membre du Parti des travailleurs (Workers Party ou WP), était entré à la Chambre en octobre 1981, à la faveur d'un scrutin partiel dans la circonscription à prédominance ouvrière d'Anson. Premier représentant de l'opposition à se faire élire depuis 1968, il avait des élections générales de décembre

1984. Sa carrière politique fut tumul-tueuse. Il se beurta fréquemment de front au premier ministre, M. Lee Kuan Yew, et aux autres membres du gouvernement qui accueillirent mal la présence au Parlement

rangs du puissant Parti d'action populaire (PAP) au pouvoir depuis l'indépendance de l'île.

M. Jeyaretnam a cu plus d'une fois maille à partir avec la justice. En janvier 1984, il avant accusé les antorités d'excercer des pressions sur le ponvoir judiciaire. Un procès s'ensuivit mais M. Jeyaretnam avait été acquitté de trois chefs d'accusation sur quatre. A l'occasion de ce procès, le premier ministre avait déclaré qu'il fallait « détruire politiquement - M. Jeyaretnam, qui n'était, selon lui, qu'un «charla-

Le verdict de la Haute Cour porte sur des « fausses déclarations » attribuées à M. Jeyaretnam concernant le financement de son parti. Le président du Parti des travailleurs, M. Wong Hong Toy, a été condamné à la même peine que M. Jeyaretnam. Il ne reste plus au Parlement de Singapour qu'un seul député de l'opposition, M. Chiam Sec Tong, thu on 1984.

# QUAND LA MICRO-INFORMATIQUE DEVIENT UNE AFFAIRE DE PROFESSIONNELS.

VicroAge est déjà l'une des plus importantes chaînes mondiales de magasins spécialisés dans l'équipement des entreprises en microinformatique.

Son succès est fondé sur l'apport d'un service global : fournir des systèmes complets, procéder avant implantation à une expertise technique, aboutir à un choix adéquat de produits parmi des marques

Mais la spécificité de MicroAge repose sur sa fonction de consultant auprès des petites et des moyennes entreprises et sur la priorité donnée par Micro Age à l'analyse en profondeur de leurs besoins particuliers.

Ensuite, et ensuite seulement, MicroAge préconise et fournit des solutions opérationnelles: matériels micro-informatique, formation professionnelle, logiciels, éléments périphériques et de liaison répondant aux besoins immédiats et futurs de chaque secteur d'activité de l'entreprise.

Vous pouvez déjà profiter du service complet MicroAge à :

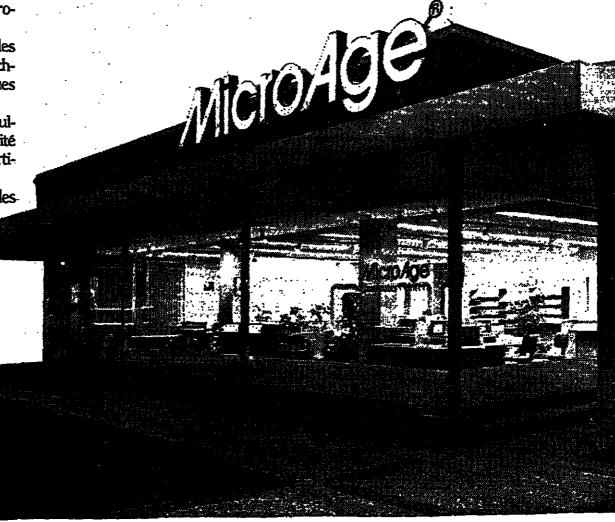
9-11 rue du Mail

14. rue Malher Tel: 16(1)42726301

2-Bd Rainier III Tel: 16 (93) 25 67 67

Pour connaître la liste des autres centres MicroAge, téléphonez au 16 (1) 47 23 72 26.

Micro Age



🗓 Mafia:

A CONTRACTOR

F 1227 124 124

A TOTAL OF THE PARTY OF THE PAR

-

The Branch of Stages

1 7 4 2 5 4 T

- - - - - - - - - -

Book of the new con-

 $\mathcal{O}_{\mathcal{C}}(\mathbb{R}^{n}) = \mathcal{O}_{\mathcal{C}}(\mathbb{R}^{n}) + \mathcal{O}_{\mathcal{C}}(\mathbb{R}^{n}) + \mathcal{O}_{\mathcal{C}}(\mathbb{R}^{n}) = \frac{1}{2^{n}}$ 

1 - 4 - 4 - 4

A THE STATE OF THE

11 3 35

Parameter Section 1982

or har the of burnishing

A CONTROL TO MINERAL

"老"的现在

7 4 4 4 4 4 5

du-par lam

### Une démarche volontaire

Légèrement revu et corrigé après l'avis négatif du Conseil d'Etat, le projet de réforme du code de la nationalité comporte trois points essentiels :

• L'enfant né en Françe dont l'un des parents étrangers y est lui-même né est français à naissance. C'est l'article 23 du code actuel, qui n'est pas modifié. Le maintien de l'article 23 concerne, en particulier, les Beurs d'origine algérienne : ceux-ci, nés en France d'un bère ou d'une mère né en Algérie, alors département français, sont français à la naissance.

• Les jeunes nés en France de parents nés eux-mêmes à l'étranger deviennent aujourd'hui automatiquement français a dix-huit ans, sauf s'ils renoncent à cette nationalité dans l'année précédant leur majorité. Ce ne sera plus le cas avec le nouveau texte, qui exige d'eux une demande expresse entre seize et vingt-trois ans. Il n'y aura pas de serment aux lois

de la République, comme cela a été envisagé, mais remise solennelle par le juge d'instance d'un document rappelant les devoirs du citoyen. Les jeunes ayant été condamnés à une peine supérieure à six mois de prison ou à une peine quelconque pour des délits tels que les coups et blessures volontaires, le voi, l'usage et le trafic de stupéfiants ne pourront devenir francais.

 Le conjoint étranger d'un Français acquiert aujourd'hui la nationalité française par simple déclaration au terme de six mois de vie commune. Cette procédure est remplacée par une forme allégée de naturalisation et la justice disposera d'un an et demi pour opposer un refus s'il s'agissait d'un mariage blanc uniquement destiné à acquérir la nationalité ou à été ter une expulsion. Faute de réponse de la justice dans ce délai. la nationalité sera obte-

### A l'étranger

### Codes en tous genres

« Droit du sang », « droit du sol », chaque pays privilégie l'un ou l'autre de ces éléments dans son code de la nationalité.

Aux Etets-Unis, le droit du sot fait force de loi : toute personne née sur le territoire de ce pays est automatiquement américaine. La procédure de naturalisation est, elle, plus compliquée. Elle ne peut-être engagée qu'après cinq années de résidence permanente dans le pays. L'office d'immigration et de naturalisation est chargé de faire passer au postulant un test d'anglais et de vérifier qu'il connaît les grands principes de la Constitution américaine, ainsi qu'un minimum d'histoire du pays. Le postulant doit également avoir montré « ou'il est une personne de bonne moralité qui croit dans les principes de la Constitution des Etats-Unis et qui est en faveur du bon ordre et du bonheur des Etats-Unis ». Il s'engage solennellement, au cours d'une cérémonie collective, à respecter la Constitution et les lois.

La législation espagnole, elle, est fondée sur le droit du sang. Un enfant est considéré comme

espagnol si l'un au moins de ses parents est espagnol, quel que soit son lieu de naissance. Par contre, un enfant né en Espagne de parents étrangers sera considéré comme étranger. Un étranger peut demander la nationalité espagnole après avoir résidé au moins dix ans dans le pays.

En Belgique, où le droit du types de naturalisation : l' « ordinaire », qui ne donne pas tous les droits politiques et pour laquelle il faut être êcé de dixhuit ans et avoir fixé sa résidence principale en Belgique depuis au moins cinq ans ; et la egrande naturalisation > (droit de vote et éligibilité), pour laquelle il faut avoir rendu des services importants à la Beloi-

En République fédérale allemande, tout enfant né d'un parent allemand est allemand. Mais il peut conserver la nationalité de son autre parent. En revanche, le fait d'être né en RFA ne donne pas droit à la obtanir celle-ci, il faut avoir séjourné dix ans dans le pays et renoncer à son autre nation

(Suite de la première page.)

Si un Français-Français les interpellait de la sorte, ils le prendraient pour une insulte. Pourquoi «calos»? Mystère et boule de gomme. Personne n'a l'air de connaître l'origine du mot. Les uns l'orthographieraient avec un «t», les autres sans. D'ailleurs, c'est fait pour être dit, non écrit. Mot de passe, modeste tentative pour se donner un semblant d'identité quand « on n'est rien ». quand on ne « se sent ni français ni alsérien ».

Mons-en-Barceul, cité-dortoir aux portes de Lille, est la première commune de France à avoir élu des délégués étrangers au conseil municipal, en avril 1985. A l'époque, l'affaire avait fait grand bruit et le Front national. secrétaire général en tête, était venu défiler devant la mairie. avec des draneaux tricolores.

L'émotion est tout à fait retombée. Les Monsois se sont habitués à voir une petite table, réservée aux trois élus (un Algérien, un Marocain et un Laotien) fermer le fer à cheval de la salie du conseil. Cette normalisation est une belle victoire pour le maire socialiste, M. Marc Wolf, et sa première adjointe, M. Françoise Jullien, chargée des immigrés. Si le Front national a déposé - sans succès - un recours devant le tribunal administratif, les conseillers centristes et RPR ont été très fair play: malgré leur désaccord, ils laissent tranquillement s'exprimer les trois conseillers associés qui n'ont pas droit de vote.

Depuis qu'ils sont officiellement représentés, les étrangers de Mons se sentent un peu plus chez eux. L'information circule davantage, et la participation augmente. Des immigrés se sont fait élire pour la première fois à des conseils de parents d'élèves. On a même vu - événement! - des filles maghrébines s'inscrire à des camps de vacances organisés par la municipalité. Mais le climat reste tendu dans la ville nouvelle où le chômage des jeunes provoque d'énormes dégâts. Didier Roussel, animateur municipal, sillonne la ZUP à longueur de journée, pour désamorcer des drames. calmer les uns, rassurer les autres, s'interposer parfois entre parents et enfants, frères et sœurs...

### Une carte payée par les poubelles

Les « calos » de Mons ont vaguement entendu parler de la réforme du code de la nationalité. Connaissant à peine la loi actuelle, ils s'indignent, sans la connaître, de celle qui est en projet. « Encore un moyen pour nous expulser par petits groupes... » Le journaliste du Monde, qui était venu pour tendre l'oreille, se retrouve conférencier, dans une salle de l'hôtel de ville, expliquant au tableau le double jus soli et les trois variantes de l'article 44...

Choisir d'être français? Ils ont déià un mal fou à se situer. La mère de Karim Benaonda constate : « Quand mon fils est en France, il a envie d'aller en Algérie. Quand il est en Algérie, il ne songe qu'à rentrer en France. Ici, il se sent français; là-bas, il se sent algérien. > L'intéressé d'autodéfense, de courage et de ferapprouve de la tête et enchaîne :

### Des «calos» au cœur gros

< Ici, je défends l'Algérie. Là-bas, je défends la France... >

Les enfants d'immigrés sont formels : pendant le Mundial, ils étaient tous « dans la peau des joueurs français ». Mais comment auraient-ils réagi si les Verts avaient joué contre le Maroc ou contre l'Algérie ? C'est l'équipe maghrébine qui aurait obtenu leurs suffrages. « Non pas par chauvinisme, précise l'un d'eux, mais par réaction. »

Réaction contre tout ce qu'ils disent endurer à longueur d'année. Ces jeunes, nés pour la plupart en France, ont deux obsessions : le chômage et le racisme. « Nous sommes tout le temps montrés du doigt, dit Myriam Chebira qui ressemble pourtant tellement à une Française de son âge et n'a pas le moindre accent. Même les profs en classe nous font sentir que nous sommes difsérents. On ne te considère pas cinq minutes comme quelqu'un de normal. Nos camarades français nous disent : toi t'es bien. t'es pas comme les autres. Un Arabe, ça leur va, mais dès qu'on est

Ceux qui ne sont pas nés en France ont généralement fait une demande de naturalisation. Demande rejetée dans plusieurs cas, sans explication. . Moi, je voulais être français pour l'allocation -, avoue Mohamed Azzouz, handicapé physique, qui a vu son dossier refusé. Certains espèrent ainsi pouvoir échapper au service militaire algérien qui dure deux ans et n'est pas une partie de plaisir. D'autres s'inter-

rogent. « Mes trois sœurs et mon frère sont français. Moi, je suis encore algérien, dit Rokache Chobaiki. Je veux bien devenir français si ça m'apporte un boulot. Le problème, c'est que les employeurs ne regardent pas ta carte mais ta gueule. Il faudrait d'abord passer par la chirurgie esthétique. >

L'adjointe du maire intervient : peut-on devenir français uniquement pour les avantages que cela comporte? Ne faut-il pas manifester un désir d'intégration et y mettre le prix? Réplique cin-glante de Mohamed Hamza, actuellement an chômage : • Non, c'est déjà payé. Nos pères ont ramassé les poubelles pendant assez longtemps. Moi, je suis arrivé en France à l'âge de cinq ans. Je suis allé à l'école ici, j'ai bossé. Ma carte, je la mérite. >

### « Nous pourrious être une force »

Les «calos» de Mons se partagent en deux groupes. Les premiers, les plus nombreux, vivent à fleur de peau et baignent dans la désespérance. Ils ont tendance à entretenir le mythe du retour. à embellir « le pays » qu'ils connaissent à peine. Comprenant l'arabe mais le parlant généralement très mal, ils essaient de se persuader, sans vraiment y croire, que « làbas - ils seraient chez eux.

L'autre groupe réunit ceux qui ont réussi leurs études ou ont trouvé du travail. Ils paraissent parfaitement intégrés dans la société française. « C'est à moi de montrer que je suis pareille aux

autres ., affirme Soraya Azzong née en France de parents algériens. Elle est fortement approuvée par les deux frères Proum, d'origine cambodgienne : « Il faut vouloir être français, il faut se battre. Moi, je dis toujours à mes copains: et toi, tu es de queile origine? A une ou deux générations près, tu es aussi étranger

Se battre collectivement pour donner une autre image de l'immigration ? Créer une section locale de SOS-Racisme, par exemple? L'idée est accueillie par des « bof !» désabusés. De temps en temps, quelqu'un lance : - Mais nous pourrions être une force. Nous avons la nationalité française. Il suffirait de voter tous ensemble... - « Commence: par vous inscrire sur les listes électorales ! », lance l'adjointe au maire. . Oul, c'est vrat, on devrait... Mais il faudrait surtout que la rélévision et les journaux parlent de nous autrement. »

C'est encore M. Chebira, le père de « Coco», de Myriam et de huit autres « calos » de la ZUP qui exprime, dans son sabir savoureux, les propos les plus optimistes. « Les Français, y sont pas racistes. Les seuls racistes, ce sont des gens malheureux qui zont rien dans la tête. Tout ça, c'est à cause de la crise. » Conscille-t-il à ses enfants de prendre la nationalité française? Y sout libres. Y savent mieux que moi. Mais faut pas m'dire demain on va partir. C'est pas vrai Les enfants sont nés en France. Le biberon, il est icl. -

ROBERT SOLE.

### Des effets dangereux

E code de la nationalité n'est pas un dogme. La France l'a modifié à plusieurs reprises decuis deux siècles, dans un sens ou dans un autre, l'adaptant parfois ses besoins démographiques et, d'autres fois, y exprimant sa peur de l'étranger. On ne peut donc biamer le couvernement de M. Chirac pour le seul fait de vouloir réviser la égislation. Reste à savoir si c'était ssaire, et quelles en seront les

Le projet de loi défend une idée sante : l'acquisition de la nationalité française doit être volontaire et non subie. Encore faut-il remarquer qu'aucun Français « de souche a n'a iamais choisi sa carte lentité. Un enfant d'immigrés né en France et y faisant toute sa scolarité n'a pas d'autre pays. N'acquiert-il pas le droit d'être fran-

cais au bout de seize ans, quel que soit le lieu de naissance de ses parents ? Il n'est pas très logique, en effet, de maintanir l'article 23 (qui accorde la nationalité française à la naissance pour les enfants d'étrangers dont l'un des parents est lui-même né en France) et de transformer l'article 44 (pour obliger désormais à un choix les enfants nés en France de parents étrangers nés à l'étranger).

En kui-même, le principe du choix n'est pas choquant. Il n'est ni humiliant ni injurieux de demander à quelqu'un de manifester sa volonté d'être Français, d'autant que cela ne le contraint pas à abandonner sa nationalité d'origine. Mais il faut savoir à qui l'on s'adresse : les jeunes Maghrébins, en particulier, sont psychologiquement très fra-

giles et vivent dans la hantise de l'exclusion. Loin de les pousser à s'intégrer, la nouvelle loi risque d'accentuer la précarité de leur situation. Car II faudra désorm montrer parte blanche au motnent du chook, prouver qu'on est «essimilés à la société française et n'avoir pas commis de bêtises plus ou moins graves. Sinon, on risquerait d'être expulsé vers un pays qu'on ne consaît pas et qui vous considère, à son tour, comme un

Que recherche exactement le gouvernement, sinon un gain électoral? Obliger cas jeunes à bien se tenir jusqu'à leur majorité? Ils risd'incertitude et de tension, propice . à tous les excès. Le gouvernemen veut-il réduire le nombre des acquisitions de nationalité française? Celles qui relèvent de l'article 44 ne dépassent pas dix-sept mille cinq cents par an. Et, même appliquée dans toute sa rigueur, la nouvelle loi ne devrait pas diminuer beaucoup ce nombre. Le Front national et certains membres de la majorité ne s'y sont pas trompés, qui réclament une réforme beaucoup plus radicale du code de la nationalité.

Les défenseurs des immigrés ont eu tort de tant mettre l'accent sur le «droit à la différence». N'est-ce pas plutôt un droit à la ressemblance qu'il faut défendre pour permettre à des enfants d'immigrés, ballottés entre deux cultures, d'être logés, dès que possible, à la même enseigne que leurs camarades français? ll serait désolant que, sous prétexte de rendre l'intégration volontaire, une France frileuse se mette à «produire » des étrangers.

### le icurnal mensuel de documentation politique

### après-demain Fondé per la Ligue

les droits de l'homme inon vendu dans les kiosques

offre un dossier complet sur :

### L'EUROPE COMMUNAUTAIRE

notamment des articles de : e J. DÉLORS . C. CHEYSSON

. A. GROSSER, etc. Envoyer 33 F (timbres à 1 F ou chêque) à APRÈS-DEMAIN, 27, rue Jean-Dolent, 75014 Paris, en spécifiant le dossier demandé ou 130 F pour l'abonnement annuel (60 % d'économie), qui donne droit à l'anvoi gratuit de ce numéro.

 Découpage électoral : les sénateurs PS saisissent le Conseil constitutionnel. - Après les députés socialistes (le Monde du 30 octobre), les sénateurs socialistes ont à leur tour déféré au Conseil constitutionnel le texte de la loi relative à la délimitation des circonscriptions pour l'élection des députés à l'Assemblée nationale.

Tout en faisant leurs les arouments développés dans le premier recours, les sénateurs socialistes estiment en outre que « cette loi a été examinée par la Sénat dans des conditions contraires à la Constitu-

Cette critique vise l'usage, au Sénat, en première lecture, de la question préalable « mise en ceuvre (...) dans le seul et unique but d'interdire aux sénateurs le libre exercice du droit d'amendement qui leur est conféré par l'article 44 de la Constitution ».

### M. Chirac: dissuader la guerre

M. Jacques Chirac, accompagné de M. André Giraud, ministre de la défense, a présidé dans la clarière de Rethondes, près de Compiègne (Oise), les cérémonies du soixantehuitième anniversaire de la signa-ture de l'armistice par le maréchal Foch. Dans son allocation, le premier ministre a déclaré :

«La paix dont nous bénéficions depuis quarante ans se gagne en dissuadani la guerre.

L'accord profond des Français sur la nécessité de maintenir un outil de désense puissant et crédi-ble, la solidarité nationale manisestée à l'occasion d'opérations de maintien de la paix au Tchad et au Liban et le réflexe d'indignation, meté qui a uni le peuple de France

face à la vague terroriste récente affichent clairement la volonté de défense du pays et contribuent au maintien de la paix. » Les Français ont compris, peut-

être mieux que d'autres, que si l'objectif de toute politique rationnelle est la paix, celle-ci ne saurait être obtenue par un désarmement unilatéral. Le redoutable slogan « Plutôt rouge que mort » ne repré-sente pas une alternative acceptable mais n'est que le reflet du désarroi moral de certains, prêts à brader l'héritage national, les valeurs morales et les libertés sondamentales. Les peuples qui perdent leur indépendance dans l'Histoire, 2-t-il dit, méritaient surement de la perdre parce que leur liberté est morte de la peur de mourir. »

A PARTIR DU 5 NOVEMBRE

A"TOUS-PRIX"!

COLLIER 59F **25**F

COFFRET 2 déjeuners porcelaine 130F 90 F SAC

**PANTALONS** enfants NEW MAN et KLIMAGER'S de 285 F a 419 F 249 F **TROTTEURS** 450F 360F

PULL jacquard 55% acrylique, 30% laine, 15% polyamide 850F 675F

MANTEAU à chevrons 40% laine, 30% polyamide, 30% autres fibres 890 F **495** F

YVES ST LAURENT 100% laine 1.380F 1.100F



Le Monde • Jeudi 13 novembre 1986 9

# L'accession à la propriété, à la propriété, un vrai progrès social

# Une Semaine



pour l'Accession à la Propriété du 17 au 23 Novembre 1986

Du 17 au 23 novembre 1986, les 168 Sociétés de Crédit Immobilier mobilisent la France entière sur le thème de l'Accession à la Propriété.

Cette semaine d'information et de promotion de l'Accession à la Propriété comportera notamment: un colloque de professionnels à la Sorbonne sur les perspectives de l'Accession à la Propriété; une sélection des réalisations les plus significatives des Sociétés de Crédit Immobilier; un service permanent d'information (N° VERT: 05 02 52 52); une émission de télévision samedi 22 novembre sur TF1 à 10 h 30... et plus de 100 manifestations organisées dans toute la France par les Sociétés de Crédit Immobilier.

Pour tout renseignement veuillez vous adresser au:

Secrétariat permanent de la Semaine pour l'Accession à la Propriété

BERNARD KRIEF COMMUNICATION 115, rue du Bac - 75341 Paris cedex 07 - Tél.:(1) 45 44 38 29

Rendez vous sur TF1
Rendez vous sur TF1
Samedi 22 Novembre
311 H 10

CREDIT IMMOBILIER DE FRANCE



### La première réunion du conseil national de la gauche

### Comment retrouver une dynamique

che, dont M. Lionel Jospin, pre-uier secrétaire du PS, avait ncé la création lors de la sttion nationale socialiste des 28 et 29 juin dernier, tient sa première régnion le mercredi 12 novembre. Se composition devait être rendue publique à

Ce conseil comprend vingt-deux membres, dont les onze principaux dirigeants du PS (que nous citons par ordre alphabétique): MM. Jean-Pierre Chevènement, Laurent Fabius, Lionel Jospin, Pierre Jose, Piere Mauroy, Louis Mermaz, Jean Poperen, Michel Rocard, Mrs. Yvette Rody, MM. German Same Official Strip. MM. Georges Sarre, Olivier Stira.

L'antre motife est composée de quatre dirigeants du MRG: MM. Jean-Michel Baylet, Michel Crépeau, François Doubin, Roger-Gérard Schwartzenberg; de Gérard Schwartzenberg; de M. Henri Crillavet, président de la commission pour la transparence et le pluralisme de la presse, ancien ministre, ancien sénateur, et qui s'est mis « en congé » du MRG en 1984; de deux représentants de la mouvance écologiste, MM. René Dumont et Brice Lalonde; de deux communistes unitaires, MM. René Rubl. et Henri Fiszbin; de Buhl et Henri Fiszbin; de M= Huguette Bouchardeau, ancien-ministre et ancienne dirigeante du PSU; d'un gaulliste de gauche, M. Jean-Louis Delecourt.

La composition de ce conseil, qui répond à ce qui était attendu, offre plusieurs caractéristiques : la vic-toire de M. Doubin au congrès du MRG a conduit le PS a inviter un éventail très large de radicaux de gauche; la présence, dans la même instance, de deux écologistes très l'attention que la ganche institution au Parti communiste lui-même. nelle doit porter aux problèmes éco- M. Fizzbin a estimé lundi que ce l'attention que la ganche institution-

pin à Europe 1 le lundi 10 novembre, à l'occasion de l'affaire de la nouvelle pollution du Rhin), alors que le mouvement écologiste s'est révélé incapable de «fixer» un électorat qui vote, dans les seconds tours, aux deux tiers pour la gauche. De ce point de vue, la présence de M. Dumont, l'un des meilleurs représentants de l'originalité écologiste, constitue un « plus » pour le crédit de ce conseil.

Du côté du PC, les « rénovateurs », qui entendeat rester à l'infé-rieur du parti de M. Georges Mar-chais, ont été contactés. Selon la direction du PS, ils ont manifesté « un grand intérêt » pour cette initiative, tout en expliquant que leur position ne leur permet pas de participer à cette structure.

En dépit de son relatif air de famille avec la FGDS des années 60. ce conseil national, conçu comme sa devancière dans la perspective d'une élection présidentielle, doit être, dans l'esprit de M. Jospin, plus un regroupement d'hommes qu'un cartel d'organisations.

Dans l'immédiat, seules des personnalités politiques ont été invitées dans ce conseil. La direction du PS a, notamment, voulu éviter un choix par définition arbitraire, dans une stance forcément restreinte, entre tel ou tel intellectuel, artiste, etc. Une fois constitué, ce « noyan dur » initial pourra ensuite essaimer ou s'elargir.

La création de ce conseil, qui vise à « maximiser » l'effet PS, selon la formule d'un membre de l'entourage de M. Jospin, est, en particulier pour les dirigeants socialistes, une manière de s'adresser aux électeurs communistes par-dessus la tête de la direction du PCF, même si, en théodifférents l'un de l'autre, concrétise rie, cette structure n'est pas sermée

conseil représente la forme nouvelle de l'union de la gauche, tandis que Claude Lecomte note, précisément, dans l'Humantié du 11 novembre, que le PS n'a pa « racoler de véritables communistes unitaires puisque ce sont les membres du PCF », et stignatise « la participation aux stériles débats d'assemblées fantoches.

Il s'agit, en fait, de recréer, autour du PS, une dynamique de gaache. C'est précisément pourquoi certains socialistes – des anciens «néo-rocardiens » à l'ex-CERES de M. Chevenement - s'interrogent sur l'utilité véritable de ce conseil et jugent qu'il vaudrait mieux d'abord redynamiser le PS.

En termes électoraux, il s'agit de constituer, autour du PS, un « bioc » de saffrages qui permette à la gau-che, hors PC - et, d'abord, à son candidat au premier tour de l'élection présidentielle de 1988 d'atteindre ou de dépasser la barre des 40 %. A plus long terme, la créa-tion de ce conseil – prolongé par des « conseils départementaux », dont M. Stirn cherche à favoriser l'éclosion - pourrait s'inscrire dans la recomposition du paysage politique français qui permettrait et accompa-gnerait une victoire de la gauche en 1988.

Aimi les conseils départementaux de la gauche, s'ils réussissent (sous des appo bler réellement des forces plus larges que celles des seuls PS et MRG, et, notamment, des éléments du centre, penvent préfigurer, pour les élections municipales de 1989, des listes du type rassemblement socialiste, républicain et démocratique. Compte tenu du déclin du PCF et des choix actuels de sa direction. de telles listes semblent représentes la seule chance pour la gauche de conserver bon nombre de villes.

JEAN-LOUIS ANDRÉANL

### Le débat au PS

### M. Chevènement, l'emploi et la croissance

Depuis que le PS, sur la demande de M. Lau-rent Fabius, a décidé de rémis une convention nationale sur l'emploi, le courant Socialisme et République (ex-CERES) s'emploie à marquer sa différence sur ce terrain.

Bien que l'avancement de la date du congrès sit, en partie, vidé de sa substance cette couven-

CERES out été mises au point lors d'un collectif national, qui s'est tenu le 11 octobre dernier. À la suite de ce collectif, M. Jean-Paul Planchou, ce consent, M. Jean-Paul Fancinu, ancien député de Paris, qui rapportait devant cette assemblée, a rédigé un texte d'orientation pour l'ensemble du courant, dont nous publions ci-dessous des extraits. Ce texte est, évidenment, cohérent, avec le projet « tadépendance nationaled'antagonismes sociaux) pour créer ou préserver le maximum croissance-démocratie » mis au point antérieurement par M. Chevò-

nement. Mais il ne reprend pas le nement. Mais il ne reprend pas le terme d'aditance des productifs qui apparaissuit dans le « modèle » originel de la République moderne pronée par les amis de l'ancien ministre, et qui a été critiqué par plusieurs intervenants, lors de la réunion du 11 octobre. En revanche, le texte affirme la nécessité d'un compromis social dynamique fondé sur la croissance pour vaincre le chô-

M. Planchou écrit notamment, à propos de la « reconquête de propos de la « reconquete de l'emploi », qui est, selon lui, la « nouvelle fronzière » de la société française : « On ne marquera pas de point important (...) sans avancer vers une concertation approfondie entre les farces sociales (...). Cette mobilisation sociale z'impose

montisation totale à linguise de autout plus que nos marges de manceuvre ne sont pas considérables (...). Seule une formidable volonté politique est capable de créer cet élan en fondant son action prioritairement, sur la croissance économique et la démocratle, de manière que les forces sociales, malgré le conservatisme patronal et la faible

ent leur pression et ont l'infention de et leur point de ves dis le comité directeur du 15 novembre, qui préparera, notamment, la convention. M. Chevènement

devrait s'engager personnellement dans ce débat et proposer sa propre contribution. Les thèses sur l'emploi de l'ex- implantation syndicale, solent problème qui nous submerge. Il ERES ent été mises au point lors amenés à passer les compronis, importe donc de « rechercher et l'au collectif national, qui s'est tenu sans doute difficiles mais néces apploiter tous les gisements possibles ». ements à passer les compromis, sans doute difficiles mais néces-saires (puisque nous restons en éco-nomie capitaliste, dans un cadre

### « Patriotisme économique »

Le rapporteur, qui juge nécessaire une « thunense mutation sociale », remarque que les membres de Sociatemarque que les memores de Sotas-lisme et République s'inscrivent en faux contre l'idée selon laquelle - la quantilé de travail dans les pays industriels serait au mieux limitée industriels serait au mieux limitée et [...] l'eujeu serait pour nous à présent de déterminer les modalisés de son partage ». Ils jugent à l'invene « qu'il ne peut y avoir de redressement sans quantité de travail supplémentaire ». M. Planchou, qui note la dimension morale de la crise et souligne qu'il faut « insuffier l'espoir, le goût à l'effort, au travail », trécise que la reconsuite travail », précise que la reconquête de l'emploi est « de l'ordre du très long terme. » Il affirme néaumoins qu'on ne peut « négliger quelque mode d'insertion sociale que ce soit,

ne solution momentanée à un

Socialisme et République et estime que « le traltement social et le traitement économique forment un tout ». « Il n'y a pas de réussite, continue M. Planchon, s'il n'y a pas un accroissement massif des pro-ductivités à partir du triptyque ver-

Le texte rappelle alors le con de « guerre économique » dans lequel évolue la France, mensoée de « marginalisation » et affirme qu'il faut « perser mondial ». « Les rap-ports de forces internationaux, litports de jorces internationaix, in-ou, prédéterminent effectivement les rapports de classes internes. (...) La mobilisation sociale ne peut résul-ter que d'un grand élan de patrio-tisme économique, qu'il revient, en France, à l'Etat d'incarner en mestant en œuvre une politique volon-taire de croissance, en dehors de laquelle, évidemment, il serait vain de vouloir susciter une concertation

sociale approfondie. »
Enfin les amis de M. Chevène

**ルーレ み** 

### **PUBLICATIONS JUDICIAIRES**

### EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE

mation pénale. Par jugement dictoire sur ajournement de peine ement du 23 novembre 1983, en date du 21 mars 1984, la 11 chambre, 2 section, du tribunal correctionnel de sitios relatives à la sécurité du travai pour avoir à Paris, le 22 novembre 1982, étant responsable d'un établissement soumis aux dispositions du code da travail relatives à la sécurité, enfreint par une fante personnelle les dispositions ane fants persons des chapitres I, II, III du titre III du

code du travail :

1. 1

 $\chi^{-\tilde{G}_{k}}$ 

1) en laissant travailler dix salariés dans des locaux sis 86, rue du Rocher, Paris-8-, dont l'installation électrique p'avait pas été vérifiée, malgré une mise en demeure du 2 avril 1982 d'avoir à le faire dans un délai de trente jours ; alors que les locaux en som-sol (fourni et laboratoire-pâtisserie) étaient dépourvus d'extincteur, et ce malgré une mise en demeure du 2 avril 1982 d'avoir à régulariser dans un délai de vingt jours ;

2) en laissant ntiliser par cinq salariés un pétrin démuni de dispositif protec-teur, et ce, malgré une mise en demeure du 2 avril 1982 de régulariser dans un

Le sieur Host Alain Marcel, sé le 17 août 1947 à Beiz (Morbihan), bou-17 août 1947 à Beiz (Morbinai), bon-langer, demeurant 86, rue du Rocher à Paris-8, à la peine de dix amendes de cinq cents francs pour défaut de vérifi-cation de l'installation électrique; cinq amendes de cinq cents francs pour défaut d'extincteur dans le fournil; cinq amendes de cinq cents francs pour défaut de protection du pêtrin électri-me.

Le tribunal a, en outre, ordonaé aux frais du condamné la publication de ce jugament par extrait dans le Monde. Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné, à Monsteur le procu-reur de la République, zur sa réquisi-tion, Ny ayant appel.

### EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARES

Condamnation pénale. Par jugoment outradictoire en date du 6 mars 1984, la trente et unimème chambre, le sec-tion, du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour publicité mensongère, concamne pour punicette neurogete, pour avoir sur le territoire national, cou-rant 1982, étant gérant de la Société à responsabilité limitée Hellenis-Air-Le. Parthémot, effectaé une publicité com-portant des allégations, indications ou présentations fausses on de stature à indicite de la light de la lig présentations fausses de de neuror à induire en erreur sur l'existence des prestations amonofes, sur les qualités substantielles des services faisant l'objet de la publicité, et sur la portée des engantes de la publicité, et sur la portée des engantes de la publicité, et sur la portée des pour les mar l'annonceurs, en ne pougements pris per l'annonceur, en ne pou-vant pas justifier de l'oristence des allégations portées dans la brochure Helipsic Air intitulée « La Grèce de plus près et concernant toutes les presta-tions relatives à l'animation de loisir et sportive, niest qu'à la gardecie d'enfante, à l'occasion de séjours de vacances proon de séjours de vacances pro-centre de vacances « Stilis posé an centre de vacar Club » en Grèce.

— pour avoir sur le territoire natio-nal, courant 1982, étant gérant de la société Hellénic Air Parthénon effectué

tions, indications on présentations fausses on de nature à induire en erreur sur l'existence des prestations amon-cées, sur les qualités substantielles des services faisant l'objet de la publicité et services rassem i cojet de la patologie et sur la portée des engagements pris par l'amonceur, en ne pouvant pas justifier de l'existence des allégations portées dans la brochure Stilis Club et concernant toutes les prestations relatives à la garderie d'enfants à l'occasion de séjours de vacances proposés au centre de vacances Stilis Club en Grèce,

Le sieur STAVRIDES KERA-MIDAS Nicolas, né le 21 février 1940 à Néapolis Salonique (Grèce), gérant de société, demeurant 86, rue d'Amsterdam à Paris-9-, à la peine de vingt mille francs d'amende.

Le tribunal a, en outre, ordon frais du condamné la publication de ce jugement par extrait dans le Monde. Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné, à Monsieur le procu-reur de la République, sur sa réquisi-tion. Ny syant appel.

### EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS

Condamnation pénule. Par jugament contradictoire en date du 22 mars 1984, la 31º chambre, 1º section, du tribuzal correctionnel de Paris a condamné pour publicité fausse ou de nature à leduire en erreur pour avoir à Paris, et sur le territoire national en octobre 1980, étant gérant de la SARL Erade Berthet exploitant un commerce de transactions etam gerant de la SARL' lettude hertaet exploitant un commerce de transactions immobilières, effectué une publicité comportant des allégations, indications et présentations fausses et de nature à induire en erreur sur la composition, les qualités substantielles de l'appartement faisant l'objet de la publicité, et sur la portée des cersarsements pris par faisant l'objet de la publicité, et sur la portée des engagements pris par l'aumonceur, en indiquant dans le journal d'anmonces spécialisées 93 Paris mord à propos d'un appartement pour la vente duquel il avait un reçu mandat exclusif des propriétaires les époux. Morei : «...80 m² plus 22 m² loggia ....box...», alors qu'en réalité, d'une étude de mètre praiquée le 1º avril 1981, il appariessit une le surface étuit de 68 m² de mètre pratiquée le 1" avril 1981, il appraisant que le surface était de 68 m² et celle des deux balcons de 19,4 m²,

Le sieur Berthet André Emmemel, nó le 16 décembre 1935 à Paris-14, gérant de société demourant 16, rue fileue à Paris-9, à la paine de trois mille

Le tribupal a, en outre, ordonné aux fixis du condamné la publication de ce jugement par extrait dans le Monde. Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné, à Monaicur le procu-reur de la République, sur sa réqui-sition. N'y ayant appel.

### EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement contradictoire en date du 27 mars 1984, la trente et snième du 27 mars 1984, la trente et unième chambre, première action, du tribunal correctionnel de Paris a condamné pour homicide involontaire — non-respect des dispositions reintives à l'hygiène et la sécurité des travailleurs du batiment, — pour avoir à Paris, le 2 décembre 1982, s'être rendu responsable d'un homicide involontaire (accident du travail), le salarié enscerné étant M. Mandès

d'un chantier sommis aux dispositions du livre II, titre III, du code du travail, et à celles du décret du 8 janvier 1965 enfreint par sa fauta personnelle les dispositions relatives à l'hypiène et à la sécurité des travailleurs et plus spécialement les mesures particulières de protection et de salubrité applicables aux établissements dont le personnel exécute publics on tous autres travaux concernant les immeubles en faisant exécuter par un ouvrier des travaux à une hauteur de plus de 3 mètres avec risque de chute dans le vide, sans qu'aient été installés au niveau du plan de travail des garde-corps placés à une hauteur de 90 centimètres ou d'autres dispositifs de protection collective et sans qu'à défant, une ceinture de sécurité ait été mise à la une centure de sécurite au été unie à se disposition de l'ouvrier et ait été utilisée effectivement par lui, — le sieur Leca Alain Philippe Laurent, né le 30 octobre 1951 à Neuilly-sur-Seine (Haurs-de-Seine), gérant de société, demeurant 44, rae du Bois-de-Boulogue à Neuilly-sur-Seine (Hauts-de-Seine) à la peine

de quatre mois d'emprison surais et 3 000 F d'amende. Le tribunal a, en outre, ordonné aux mé la publication de ce jugement per extrait dans le Monde Pour extrait conforme délivré par le greffier soussigné, à M. le procureur de la République sur sa réquisition. N'y ayant appel.

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS.

CONDAMNATION PENALE CUNDAMNATION PENALE

Par jugement contradictoire en date
da 9 février 1984, la trente et unième
chambre da tribunal correctionnel de
Paris, a condamné pour non-respect des
dispositions relatives à l'hygiène et la
accurité des travailleurs du bâtiment,
pour avoir à Paris, le 19 novembre 1981,
étant responsable par délégation du chef d'estrepcise d'un chantier soumis aux dispositions du livre II, titre III, du code du travail et à celles du décret du 8 janvier 1965, enfreint par sa faute personnelle les dispositions relatives à l'hypiène et à la sécurité des travailleurs et plus spécialement les mesures parti-culières de protection et de salubrité meat, des travaux publics on tous autres travaux concernant les immeubles, en laismant travailler deux ouvriers sur un toit présentant des dangers de chute, de personnes ou de tratéristex d'une hau-teur de plus de 3 mètres sans aucune protection individuelle ou collective — le protection individuelle ou collective — le nieur Mainini Roger, né le 13 juillet 1925 à Leudon-un-Brie (Seine-et-Marne), directeur de travaux, demen-rant au niège de la société Jules Zell, 7, rue Nicolas-Robert à Aulnay-ous-Bois (Seine-Saint-Denis) à la peine de deux amendes de 1500 F chacune (deux salariés concernés). salariés concernés).

Le tribusal a, en outre, ordonné sux frais du condamné la publication de ce jugement par extrait dans Le Monde. Pour extrait conforme délivré par la graffier soussigné, à M le Procureur de la République, sur sa réquisition. N'y

EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE DE PARIS CONDAMNATION PÉNALE

Par jugement contradictoire en date du 18 janvier 1984, la trente et unième

nel de Paris, a condamné pour des dispositions à l'hygiène et à la sécu rité des travailleurs, — pour avoir à Paris, le 21 septembre 1981 :

- Occasionné des blessures involon taires ayant entraîné une incapacité supérieure à trois mois (accident du tra-vail) sur la personne de Paulino Joa-

- Étant responsable, en sa qualité de gérant de la Société Bati 20, d'un chantier soumis aux dispositions du livre II, titre III, du code du travail et à celles du décret du 8 janvier 1965, enfreint par sa faute personnelle les dispositions relatives à l'hygiène et à la sécurité des travailleurs et plus spécialement les mesures particulières de protection et de salubrité applicables aux établissements dont le personnel exécute des travaux de bâtiment, des travaux publics on tous antres travaux concernant les immeu-bles en laissant travailler un ouvrier sur nies en laissant l'avaluer un coviner sur me toiture en matériaux d'une résis-tance insuffisante sans dispositif de sécurité destiné à retenir le travailleur en cas de chute - le sieur Memezzo Alain, né le 23 décembre 1931, à San-Biaggio-Dicalaha (Italie), gérant de société, demenrant 38, rue Henri-Chevreau, Paris-20, à la peine de DEUX MOIS d'emprisonnement avec SURSIS et à celle de 1000 F d'amende. Le tribunal a, en outre, ordonné aux tribunat 2, en oute, crocane nas frais du condamné la publication de cojugement par entrait dans le Monde. Pour extrait conforme délivré par le greffier sousaigné, à M. le Procureur de la République sur sa réquisition. N'y

### ayant appel. EXTRAIT DES MINUTES DU GREFFE DU TRIBUNAL DE GRANDE INSTANCE

DE PARIS

nation pénale.

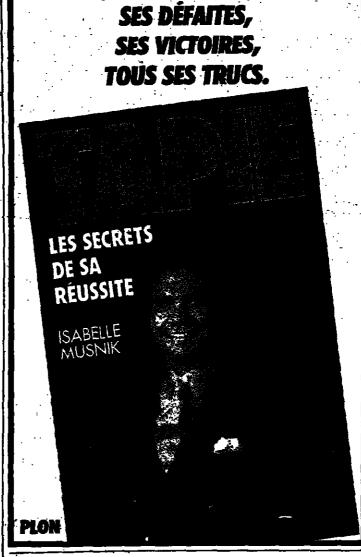
Par jugement contradictoire en date du 5 mars 1984, la trente et unimème chambre, l'a section, du tribusul correc-tionnel de Paris a condamné pour homi-cide invétantire, non-respect des dispo-sitions relatives à l'hygiène et à la

sécurité des travailleurs : - pour s'être le 5-août 1983, aur au chantier sis 14 à 16 rue Jean-Bologne, consumer au 14' à 16 rue Jean-Bologne, Paris-6, rendu responsable d'un homi-cide involontaire (accident du travail), victime M. Christian Delaporte,

- pour avoir à Paris, le 5 soit 1983, étant responsable de l'entreprise étant responsable de l'entreprise
Lagrande et Partiot et Cie, établissement soums aux dispositions du code du
travail relatives à la sécurité, enfreint
par une faute personnelle les dispositions des chapitres I, II, III du code du
travail en brissant travailler un shlarifé
sur un chantier situé sur une terrause su
niveau du 8 étage de l'immenble, sans
qu'il y ait de garde-corps ni d'auvent de
protection.

Le sieur Lagrange Jean-Yves, nó le 29 novembre 1922 à Paris-16°, président-directeur général de société, demeurant 35, boulevard Garibildi, Paris-15°, à la peine de un mois d'empei-somement avec sarsis et cinq mille france d'amende.

Le tribunal a, en outre, ordonné aux. fixès du condemné la publication de ce jugament par extrait dans le Monde. Pour extrait conforme délivré par le gréfier soussigné, à Mondeur le procu-reur de la République, sur sa réqui-sition. N'y ayant appel.





### **EUROPEAN** UNIVERSITY OF AMERICA

1629 Pine Street at Van Ness - San Francisco, Ca 94109

MBA Muster of Business Administration Reconnu par l'état de Californie, Programme à San Francisco en 14 mois spécialisé en Management International, associant une pédagogie active à une expérience pratique par le projet personnel/professionnel.

æ

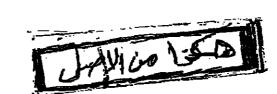
3º CYCLE Diplômes de l'enseignement supérieur : Titulaires de maîtrise, ingénieurs, médecins, pharmaciens, architectes, I.E.P...

Programme de 12 à 18 mois préparant au Master of Business Administration (M.B.A.) à Paris et à San Francisco.

2° CYCLE Intensif: Cursus spécifique de deux aus préparant au Master of Business Administration à Paris et à San Francisco.

informations et sélections : European University of America 3, imp. Royer Collard (M. Lamenbourg), 75005 Paris - (1) 46 34 66 06

muliqué per European University of America - San Prancisco - Calife



1

# EMAIN LES HOMMES COMMUNIQUERONT AVEC LES OISEAUX. E.G.T. SERA LA.

Explorer de nouvelles voies de communication. E.G.T. s'y engage. Pour nous, E.G.T., la communication est un facteur de progrès. Accroître la connaissance, savoir plus vite, trans-

mettre

avant

les autres:

E.G.T. s'associe

pour vous à toutes les technologies de pointe. Les télétex, télécopieurs, répondeurs, téléphones de voiture, Eurosignal E.G.T. permettent à l'information de circuler, au dialogue de s'établir. E.G.T. crée aujourd'hui un nouveau langage.

LA COMMUNICATION PREND DE L'AVANCE AVEC

LES CLES DE LA COMMUNICATION

# Société

Mer John May à la tête

de l'épiscopat

américain

Les « conservateurs »

en progrès

à Washington, la conférence épiscopale américaine (deux

cent quatre-vingt-treize évêques) a étu à sa présidence, le mardi

11 novembre, Mgr John May, archevêque de Saint-Louis (Mis-

souri). Il succède à Mgr James

Malone, évêque de Youngstown (Ohio), arrivé au terme de sou

deuxième mandat de trois aus.

Deux tours de scrutin ont été

nécessaires. Mgr May, qui était déjà vice-président, a obtenu 164 voix, contre 90 au cardinal

Bernard Law, que Jean-Paul II a nommé en 1984 au siège de Bos-

ton, le troisième des Etats-Unis, et

qui passe pour l'homme de la conciliation avec le Vatican.

le cardinal Law montrent une pro-

gression de la tendance «conser-

vatrice». La majorité a cependant

préféré la continuité au style col-

légial de l'épiscopat américain,

qui suscite des inquiétudes à

Les 90 suffrages recueillis par

Réunie en assemblée plénière

### Travaillant bénévolement

### Des médecins viennent en aide aux « délaissés » de la protection sociale

ils sont sept médecins parisiens ent chaque semaine au moins une demi-journée à titre bénévole à des consultations médicales et des soins infirmiers pour « tous ceux qui, faute de couverture sociale, de ressources ou d'information, n'ont pas accès aux soins ». En 1985, ils out créé l'association (REMÈDE) Relais médical aux délaissés, et out assuré depuis cette date plus de de gratuites à la fois dans un camion · qui effectue une tournée régu-lière - dans Paris et dans un local mis à disposition par la Croix-Rouge (1). Actuellement, le rythme de consultations est passé à quatre vingts par semaine.

Des moyens bien pauvres pour une action généreuse en faveur des délaissés de la protection sociale, ce que Mª Roseline Guiguet-Ranna, diatre libérale et présidente de REMEDE, appelle - une médecine des pauvres pour des pauvres -. Grâce à une subvention de 3ù0 000 F de la Fondation de France – qui ne sera peut-être pas renouvelée, la Fondation accordant des subventions d'investissement et' non de fonctionnement, - l'association loue notamment pour 10 000 F par mois son camion qui . part de partout, n'a m eau, ni électricité »... Mais elle peut compter aussi sur

Il y a d'abord les confrères, ces généralistes ou ces spécialistes qui recoivent bénévolement les malades que l'association envoie dans leurs cabinets, ces chefs de service hospitalier – pas très nombreux – qui acceptent d'accueillir des malades sans converture ni ressources /< il v a des gens merveilleux à l'hôpital public ., souligne M= Catherine Basin, diabétologue). Il y a la Fédération nationale de la mutualité française (FNMF) qui - prend à sa charge les examens complémentaires prescrits par les médecins de l'association » (2). Il y a aussi la maison Lissac frères qui, seule de sa profession, accepte de fournir gratuitement des lunettes. Epaulée à la marge, l'association est encore loin de réaliser son but - se saborder à terme - à défaut d'avoir obtenu < une couverture effective et l'accès

Salariés, libéraux ou hospitaliers. à tous les soins pour toute personne privée d'emploi et ou de res-

> Car REMEDE part d'un constat douloureux : « L'égalité de tous dans l'accès aux soins n'est actuellement pas respectée. » Il y a encore des « trous » dans la couverture sociale. Les jeunes qui n'ont jamais travaillé ou sont « trop agés » pour bénéficier de l'assurance de leurs parents (3). Les demandeurs d'emploi non inscrits à l'ANPE ou ceux qui n'ont pas assez travaillé pour avoir des droits, les ayants droit séparés de l'assuré (un an après le divorce ou le décès du conjoint, durée pouvant être prolongée jusqu'à ce que le dernier enfant ait atteint trois ans), tous ceux-là passent à travers le filet de la protection sociale. REMEDE fait état de plus de « deux millions de personnes » ainsi « exclues » et avance le chiffre de - près de dix mille personnes à la rue » à Paris.

Sur sic cents personnes qui ont

« consulté » REMEDE entre mars et août 1986, 60 % ont entre vingt quarante ans, 70 % sont français 85 % sont des personnes seules, 60 % sont « sans domicile fixe » ( à la rue on en hébergement temporaire), 80% sont sans salaire ni indemnité de chômage et 55 % sans assurancemaladie... Il y a certes l'aide médicale gratuite, qui, définie au niveau du département, joue lorsque les dépenses de soins apparaissent hors de proportion avec les ressources patient... Mais REMEDE en once les « carences » : démarches « complexes », accueil parfois « désobligeant » des bureaux d'aide sociale, enquête - redoutée par les demandeurs ». De plus, cette aide n'est accordée que pour des malades, ce qui exclut toute prévention. Et chaque personne n'a généralement droit qu'à cinq bons par tri-mestre pour ailer chez le médecin et chez le pharmacien, « ce qui est insuffisant pour des pathologies

Le docteur Basin évoque aussi le cas de tous ces malades privés de ressources n'osant plus - comme ce - chef d'entreprise coronarien au chômage depuis un an . - aller voir leur médecin de quartier parce

qu'ils ne peuvent pas le rémunérer. Situation d'autant plus douloureuse, que REMEDE a constaté que nombre de médecins acceptaient de suivre gratuitement leurs malades plongés dans une détresse maté-

### Pouvoir disparaître

Mais la médecine de ville n'est pas toujours suffisante. Il faut parfois recourir à l'hospitalisation. Or, constate REMEDE, « il n'est pas rare que l'hôpital refuse à des patients non solvables l'accès aux consultations ou à l'hospitalisation. De plus, à l'issue d'une hospitalisation, les médicaments ne sont jamais fournis gratuitement et le suivi du malade ne peut pas être assuré. » « Faute de couverture sociale ou d'argent, vous ne serez pas hospitalisé, assure un médecin de l'association, sauf en cas de grande urgence. Pour faire entrer un malade à l'hôpital, il faut du temps et des relations. Nos malades n'on ni temps ni relations > (4). Dans la population examinée, REMEDE a ainsi rencontré « des tuberculeux sans traitement », les dispensaires pouvant assurer gratuitement la détection mais non les soins... « Il y a des gens, affirme M. Guignet-Rauda, qui sont tuberculeux et qui se promènent dans les rues. C'est

Le tableau dressé par Remède est bien noir – trop noir dire-t-on peut-être – mais il montre qu'il y a encore en 1986 trop de délaissés de la protection sociale. Evitant toute attaque contre le gouvernement, se voulant totalement apolitique, REMEDE demande une évolution de la législation pour pouvoir enfin

### MICHEL NOBLECOURT.

(1) REMEDE: 101, rue Saint-Dominique, 75007 Paris (tél.: 42-83-87-37). Consultations au 33, rue de la Folie-Regnault, 75011 Paris.

(2) Les deux centres médicaux mutualistes ouverts aux malades munis d'un formulaire de prise en charge après avoir consulté REMEDE sont celui de la FMP, 24, rue Saint-Victor, pour les examens radiologiques et celui de l'Union du commerce, quai de la Mégisserie pour la cardiologie, la psychiatrie, la dermato-vénérologie et les analyses

(3) Les jeunes demandeurs d'emplois bénéficient ont cependant du maintien de leurs droits anx prestations d'assurance-maladie dans le régime enquel ils étaient affiliés avant leur inscription on le régime étudiant) pendant en vertu de l'arricle L.161-8 du code de Sécurité sociale. Quant aux chômeurs non indemnisés, ils bénéficient d'une converture sociale gratuite pendant un an après le fin du préavis.

(4) A condition de ne pas bénéficier de l'aide médicale hospitalière.

DEFENSE

### La chimie bâloise en accusation

An fur et à mesure que passent les jours, la pollution entraînée par l'incendie de l'entrepôt Sandoz de Schweizerhalle, le 1ª novembre, apparaît comme un phénomène moins rare qu'on ne le croit. C'est ainsi que la firme Ciba-Geigy, autre géant de la chimie suisse, vient d'admettre que de l'atrazin (insecticide) avait fui dans le Rhin. Mais, selon son porte-parole, M. Michel Porchet, la fuite s'est produite le 31 octobre, donc avant l'incendie chez Sandoz. On ne pourrait, par conséquent, accuser Ciba-Geigy d'avoir profité de l'accident de la

Toussaint pour procéder à des vidanges illicites. Une chose est sûre : depuis que 1 246 tonnes de produits toxiques ont été la proje des flammes chez Sandoz – et qu'une partie a rejoint les prélèvements dans l'eau du fleuve font l'objet d'analyses renforcées. Et c'est le laboratoire allemand d'Offenburg (Bade-Wurtemberg) qui a décelé les traces d'atrazin, comme il avait relevé les taux anor-

maux d'esters phosphorés, prove-nant de chez Sandoz (le Monde du

La conférence épiscopale des Etats-Unis s'est distinguée par la publication de «lettres pastorales », précédées de larges consultations et de débats importants dans l'opinion. En 1983, elle avait pris position en faveur du «gel» de l'armement nucléaire. Sa lettre sur l'économie suscite des inquiétudes dans les milieux d'affaires. Un autre texte est en préparation sur le rôle des femmes dans l'Eglise.

Sur fond de contestation, suscitée par de récentes sanctions du Vatican (le Monde du 12 novembre), Jean-Paul II a adressé un message à l'assemblée plénière américaine, dans lequel il rappelle que sa mission est de « protéger la légitime pluriformité de l'Eglise», mais en même temps de « garantir son unité catholique, de confirmer les évêques dans la foi et le ministère aposto-

[Mgr John L. May, nouveau prési-dent des évêçues américains, est né à Evanston, dans le diocèse de Chicago, le 31 mars 1922. Il est devenn en 1969 évêce de Mobile (Alabama), puis est nommé en 1980 à l'archidiocèse de Saint-Louis (Missouri) pour succéder au cardinal Carburry. Il était, depuis 1983, vice-président de la conférence épiscopale.]

Pollution en chaîne

12 novembre). Les rejets su Rhin de produits toxiques sont malheureuse-ment monnais courants, étant don-née la forte concentration d'industries chimiques à Bâle et en avai jesqu'à Rotterdam. On n'en prend conscience que lors des accidents qui attirent l'attention.

qui attirent l'attention.

Les ministres de l'environnement, résnis ce 12 novembre à Zurich - Allemagne fédérale, Saisse, France et Pays-Bes, - vont avoir du pain sur la planche s'ils venient mettre en place un réseau d'alerte et de contrôle à la fois opérationnel et cohérent. Jusqu'à présent, l'information à circulé par des canaux disparates (gendarmeries fluviales, préfectures françaises, Lander allemands, etc.). Seules les analyses allemands, etc.). Scules les analyses de l'eau donnient des résultats sûrs,

mais sans désigner les pollueurs. Chez Sandez, en se déclare prêt à indenniser les victimes. « Mats il nous faut des bilans chiffrés et globaux, a précisé M. Christian Fazul, porte-parole de la firme. Nous n'accepterens pas de traiter des piles de plaintes individuelles.

### Sandoz, Ciba-Geigy, Hoffmann-La Roche

### Les « trois sœurs »

cela ; Les sièges sociaux de Cibs-Geigy, Sandoz et Hoffmann-La Roche sont installés à Bâle des deux côtés du Rhin, dans un périmètre très réduit. Surtout, ces entreprises sont la fierté de l'industrie helvétique. Elies figurent côte à côte en haut du palmarès mondial des firmes pharmaceutiques. Dens cette spécialité, très pointue, Cibe-Gaigy se classe numéro trois avec un chiffre d'affaires de 20,37 milliards de francs fran-çais (médicaments, vrac, produits chimiques à usage pharmaceutique), auquel il faut ajouter 41,04 milliards provenent des activités exercées dans la chimia, les plastiques, les colorants, l'agrochimie (numéro deux), la photo et les équipements électroniques. Neuvième chimiste mondial. Cibe-Geigy (80 012 personnes employées) a (80 012 personnes employées) a dégagé l'an dernier un bénétice opérationnel de 5,89 milliards de francs francais.

Sandoz est le quatrième grand pharmacien mondial (14,24 miards de france français). Globelement, ses ventes attaignent 28,49 miliards de frança francais, le proupe exercent ses talents dans la chimie, blen sûr, l'agrochimie (numéro neuf), et aussi les semences et la nutri-

En Suisse, on les appelle les tion. Plus modestament trente quatrième chimiste mondial, Sandoz emploie 40166 pereonnes. Ses profits dépassent 2 milliards de francs français

Hoffmann-La Roche, dont la célébrité est en bonne partie dus à deux grands médicaments, le Librium et le Valium, longtemps les deux veches à leit du groupe, arrive à la cinquième place comme phermacien (13,81 mil-lierde de francs trançaie). Comme ses deux sœura zinées, Hoffmann-La Roche a plusieurs cordes à son arc. La groupe est un des lesders mondiaux framéro six dans l'industrie des perfune et des arômes (filiales Givencian, Roure et Bertrand), et ciens les vitamines. Mais il ess sussi présent dens l'agrachimis-tvingtème mondiel), les produits pour diagnostic, et dess l'isstru-

Vingt-septiams chimists mondist, avec un chiffre d'affaires global de 30,13 milliarda de Roche (48 200 personnes dégage une assez forte rectabl-ité. En 1985, le bénéfice du groupe s'est élevé à 1 806,4 millions de france fran-

### Devant des députés

### M. Giraud tient des propos sibyllins sur la construction en série de la bombe à neutrons

La décision de fabriquer en série l'arme à rayonnement renforcé (autrement appelée la bombe à neu-trons) relève du conseil de défense, et les conclusions arrêtées par cette instance, présidée par le chef de l'Etat, peuvent demeurer secrètes. Voilà ce que vient d'indiquer, en termes sibyllins, le ministre de la défense, M. André Girand, à des députés membres de la commission de la défense qui l'interrogeaient sur l'avenir d'une telle arme au sein de

la panoplie française de dissuasion prestratégique.

En clair, cela revient à dire : si la décision de fabriquer en série l'arme à neutrons a déjà été prise ou si elle preste encorre à reposité la conseil de a neutrons à deja ete prise ou si ete reste encore à prendre, le conseil des ministres n'est pas appelé à en débatire et, à plus forte raison, le Parlement, fût-ce à l'occasion de la prochaine discussion sur la loi de programme militaire. Quelle qu'elle soit, la décision n'a pas à être annon-

Depuis que la France a expéri-menté et mis définitivement au point, sons la présidence de M. Valéry Giscard d'Estaing, la formule de la bombe à neutrons, le débat sur l'intérêt d'une telle arme est permanent. L'arme à rayonne-ment renforcé est, on le sait, une arme thermonucléaire conque spéarme thermonucleaire conçue spe-cialement pour, privilégier, sur le champ de bataille, le dégagement du flux du neutrons à hante énergie libéré par l'explosion, au détriment du rayonnement thermique (effet de chaleur) et de l'onde de choc (effet de souffle) provoqués par toute réaction nucléaire au sol.

A plusieurs reprises dans un passé récent, les gouvernements français ont précisé que les techniciens maî-trisaient la formule et que la seule trisacent la formule et que la seule A l'Institut des hautes études de initiative restant encore à prendre défense nationale, le 12 septembre

était une décision relative à la dernier, le premier ministre a évo-construction en série d'une arme qué la nécessité, pour la France, de opérationnelle à un nombre d'exem-disposer d'un armement préstratégizires qui n'a pas besoin d'être

Devant la commission de la défense de l'Assemblée nationale, M. Girand s'est laissé aller à des confidences pour le moins énign ques en trois points. D'abord, il a rappelé que l'arme à rayonnement renforcé est une munition, et non un système d'arme. Ensuite, il a souli-gné que le coût de cette munition nque n'affecte pas celui du système d'arme qui en est équipé. Enfin, il a affirmé que la décision de la fabrication relève du conseil de défense, dont les décisions penvent

Lorsqu'ils étaient dans l'opposi-tion, MM. Jacques Chirac et André Girand n'ont pas dissimulé qu'ils étaient partisans de l'adoption de la bombe à neutrons par la France. De son côté, s'il a en des propos masneés sur le même sujet, le chef de l'Etat a toujours lié l'avenir de cette arme, dans la panoplie française, aux évo-lutions des rapports Est-Ouest en matière d'armem

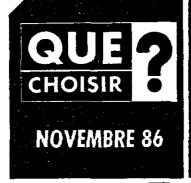
Nommé au ministère de la défense après les élections de mars, M. Girand a appelé auprès de lui, comme délégué général pour l'armoment, M. Jacques Chevallier, l'encien directeur des auplications l'ancien directeur des applications militaires du Commissariat à l'énermilitaires du Commissariat à l'éner-gie atomique, qui est non seulement un partisan déterminé de l'arme neutronique mais qui a aussi contri-bué à la mettre au point à Maruroa. M. Chevallier a comparé l'invention de la bombe à acutrons contre les blindés à celle de la mitrailleuse contre l'infanterie. contre l'infanterie.

que qui soit « diversifié » (ce qui sous-entend une gamme de muni-tions nucléaires) pour enrayer la dynamique d'une agression (ce qui suppose des armes ayant un effet militaire spécifique sur le champ de bataille, comme en a, par nature, l'arme à neutrons). Cette référence à des armes nucléaires ayant « leur efficacité militaire propre », outre leur effet dissussif par la menace de leur emploi, figure, au demeurant, en toutes lettres dans l'annexe du projet de loi de programme militaire entre 1987 et 1991.

On sait que les états-majors ont proposé d'équiper de l'arme neutro-nique le nouveau missile préstratégi-que sol-sol Hadès de l'armée de terre. Dans cette hypothèse, le mis-sile Hadès ne serait pes doté seulement de bombes à nentrons, mais il pourrait emporter les autres catégo-ries d'armes meléaires déjà en ser-

Devant les députés de la commis-sion de la défense, M. Girand a indi-qué que le missile Hadès, outre qu'il domerait à un agresseur un ultime domerait à un agresseur un ultime avertissement avant le recours aux armes stratégiques, devrait être capable, par la propre efficacité militaire de ses charges exploaves, de canser « des dommages significatifs » à un adversaire. Le premier régiment Hadès doit être prêt en 1992. Les propos volontairement sibyllins du ministre paraissent destinés à vouloir habituer l'opinion à la perspective d'une construction en aérie, par la France, de l'arme neutronique.

JACQUES ISNARD.



### **ÉLECTRO-MÉNAGER:**

La liste noire

des marques

**NOUS OFFRONS CET ESPACE A** ALAIN RUELLAN

au moment où il quitte la direction générale de l'ORSTOM - Institut Français de Recherche Scientifique pour le Développement en Coopération - pour le remercier de ce qu'il a réalisé.

Nous sommes fiers d'avoir, avec lui, fait de l'ORS-TOM ce qu'il est aujourd'hui: un organisme de recherche scientifique à part entière au service d'un authentique développement des pays du tiers-monde.

Ce témoignage émane de ses nombreux amis à l'ORSTOM



A l'université de Brest

La marine se méfie des étrangers

(Suite de la première page.) accordées généreusement pour trouver des aides ménagères ou des muses.

-

Some of the second

and the contract of the contra

and the state of the state of

. Seringga Sarras et 1115

Salah Sa

1 - 1 - 1 T. 1 - 25

1 1 4 4 5 4 to

8 1888 8 1888 8 1888

« Pour la première fois, explique le professeur Ratman, un que le professeur Katman, un gouvernement a donc défini une politique eugénique destinée à réguler non seulement le chiffre mais également la qualité de la population. Parallèlement, a été muse en place une politique eugénique antinataliste dans le seul dessein de découverne les paragnes. dessein de décourager les parents les plus pauvres et les moins éduques d'avoir plus de deux enfants. » Là encore la proposi-tion est simple: 10 000 dollars destinés à financer l'achat d'un appartement, pour peu que l'on accepte de se faire stériliser et que l'on satisfasse à un certain nombre de critères : il faut avoir moins de trente ans et avoir été stérilisée après le premier ou le deuxième enfant; ne pas être diplômée; le revena familial ne doit pas excéder 1 500 dollars. Si d'aventure, la mère avait tout de même par la suite un autre ensant, elle devrait rembourser les 1957, ce taux est aujoure un 10 000 dollars majorés de 10% passé à 9,3. Même chose pour le passé à 9,3. Même chose pour le 10% de mortalité nérinatale : 28.2 d'intérêts annuels.

> Leprix de l'excellence

Singapour la prospère ne sera-t-elle bientôt plus peuplée que par des « forts en maths » ? Cette ville de 2,5 millions d'habitants. aseptisée, « very clean », au point qu'elle paraît ignorer les valeurs culturelles de l'Orient, sera-t-elle la cité de Big Brother? Le nouveau but vers lequel doivent ten-dre tous les habitants de l'île a pour nom «the Excellency» est partont. A la télévision, des magazines de propagande, rappellent quelle fut la magnificance de la

(Suite de la première page.)
Sans compter toutes les tement établir un parallèle avec le mesures sociales allant de l'inscription de l'enfant à l'école de gapone Airlines, le nouvel aéroson choix jusqu'aux facilités port international, le Westin Stamford, le plus grand hôtel du monde construit par Pei, l'archi-tecte de la pyramide du Louvre.

de la substance grise - ici on parle de «Manpower» - ne supporterait pas un vicillissement de la population. « Quelque chose doit être fait et très vite pour enrayer cette chute des naissances », écrivait, il y a quelques jours l'éditorialiste du Strait Times. « Il en va de notre survie. Notre seule ressource est humaine et t'est pourquoi nous devons tout faire pour avoir la meilleure population possible. >

Bientôt, les vieux quartiers chinois, indiens on malais ne seront plus qu'un lointain souve-nir, enfouis sous les HLM on les buildings ultra-modernes qui aujourd'hui hérissent la ville. «Cest la fin de l'insalubrité, assure un haut fonctionnaire. Voyez notre taux de mortalité infantile. » Effectivement, de 41,4 pour mille naissances en taux de mortalité pérmatale : 28,2 pour mille en 1957, 10,6 anjourd'hui.

Mais les paramètres ne sont pas une fin en soi. Et même si le produit national brut par habitant est passé de 3 500 dollars en 1973 à 11 000 dollars en 1983, que penser de ce chauffeur de taxi qui lance, mi-ironique, mi-désespéré : «Singapour? Very clean, very clean, 500 dollars d'amende si vous jetez un papier sur le trot-toir. Mais nous, les pauvres, on est de la merde. Tout juste bons à se faire stériliser. Alors moi, à la première occasion, je pars en Austrolie »

### La comète de Halley a-t-elle fécondé la Terre?

Pour sa première sortie des Etats-Pour sa premiere sorme des Etam-Unis, le congrès de planétologie de la société américaine d'astronomie a fait recette. Il a réuni, du 4 au 7 novembre, an Palais des congrès A l'évidence, cette civilisation e la substance erise — ici on supérieurs à l'ordinaire.

Les planétologues ont abordé tous les aspects du système solaire, des objets qui le composent, de leurs structures, de leurs mouvements. Il y avait amplement matière à discus-sion puisque l'année 1986 a vu deux

> Pluton à la juste mesure

Située à plusieurs milliards de kilomètres de la Terre, Plu-ton, la dernière planète du sys-tème solaire découverte en 1930, est toujours restée très mystérieuse. Un coin du voile vient d'être levé par deux astronomes allemands de l'université de Berlin-Ouest, MM. Manfred Pakull et Klaus Reinsch. Grace aux instruments de

l'Observatoire européen de l'hémisphère sud (ESO), ils out pu profiter de l'éclipse de l'huton par son satellite Charon, découvert en 1978, pour préciser à 100 kilomètres près les dimenties de la little de l'éclipse de l'éclip dimensions de cette planète gelée, le plus éloignée du sys-tème solaire. Ainsi, Piuton, qui est un

astre plus petit que la Lune, mesurerait quelque 2 200 kilo-mètres de diamètre – et non 2 400 à 2 900 kilomètres comme on le pensait.

Et on a pu estimer le diamètre de son satellite, distant de 17 000 kilomètres à 1 160 kilo-

Les planétologues réunis à Paris

événements majeurs : l'exploration d'Uranns en janvier par la sonde américaine Voyager; puis en mars la rencontre de la comète de Halley

sonde européenne Giotto étant la plus perfectionnée et celle qui s'est approchée le plus près de la comète. Ces événements sont encore trop proches pour que l'analyse des résul-tats soit terminée. Mais des points émergent. La comète de Halley semble ainsi plus primitive, plus proche de l'état initial du système solaire, qu'on ne le pensait il y a quelques

par toute une flottille d'engins, la

Les analyses chimiques des poussières qu'elle émet out moutré la présence de divers composés organiques, et Halley pourrait ainsi donner la cief d'un mystère creusé par

Cette sonde a, en effet, montré que plusieurs satellites d'Uranus sont recouverts d'une matière noire, comme on l'avait déjà constaté pour ceux de Saturne. Cette matière semble aussi être le constituant principal des anneaux. Quelle est sa nature? La réponse est encore incomme, mais les analyses faites au voisinage de Halley la font supposer riche en composés organiques. Elle devrait donc être pen dense, ce qui expliquerait que lors de la contraction et la fragmentation du muage qui est à l'origine du système solaire, elle se soit surtout concentrée dans les régions extérieures.

Plus près du Soleil, au niveau de la Terre, elle peut avoir été moins abondante et détruite par les hautes températures qu'on y a enregistrées. Mais la Terre a subi un intense bombardement peu après sa formation et a certainement reçu de ces composés. D'où une question bien naturelle : les composés organiques ainsi apportés ont-ils joué un rôle dans l'apparition de la vie? En ont-ils formi le tentent ? fourni le terreau ?

de notre correspondent

c Les difficultés liées à la e Les difficultés liées à la venue des étrangers à l'université commencent à devenir insupportables. » M. Claude Babin, président de l'université de Bretagne occidentale (UBO), qui faisait le point, jaudi 6 novembre, aur le rentrée universitées à Breet, su demande versitaire à Brast, se demande s'il n'y a pas « incompatibilité entre la base de l'ile longue et la présence d'une université à la pointe de la Bretagne ». « Dans ce cas, a-t-il sjouté, il faut le faire savoir et déménager l'université. On ne peut vivre enfermé dans

L'USO est en effet soumise à des règles draconiennes pour l'accueil des étrangers, en raison de la proximité des installations aous haute surveillance de la marine nationale. Il exista une liste de pays dont les ressortis-sents sont jugés indésirables passé un séjour de quarante-huit heures. Cette liste est évidem-ment secrète. Le SGDN (secrétamant secreta. La SCUN (secreta-tiat général de la défense natio-tale), qui relève du premier ministre, craint que les universi-taires, sous couleur de faire leurs études ou d'enseigner à l'extrême Ouest, n'en profitent pour tenter de fournir des ransei-

gnements sur l'ile longue. C'est pourquoi il a pris des mesures d'interdiction de séjour.

Le dossier d'une étudiente sud-coréenne pour une inscription en océanographie n'a pas été accepté, Le maintien d'un professeur d'informatique de nationalité polonaise recruté per l'UBO a été refusé après la première journée d'enseignement. Un professeur roumain engagé à l'unité de formation et de recherche de chimie, vivant dejà en France avec le statut de réfugié politique, devra quitter Brest. « Nous avons un Chinois en médecine depuis six mois, interroge M. Babin.

Selon le président de l'université da Bretagne occidentale, cette réglementation, « absurde » car trop systématique, touche aussi bien les étudiants que les enseignants et les chercheurs. Des enseignements dont l'uni-versité de Brest s'est fait une spécialité, comme l'océanographie, en pâtissent.

La secrétariat de la défense nationale a toutefois accepté d'être plus coulant dans le cas des congrès internationaux, mais à condition que la DST reçoive, au préalable, la liste des partici-

GABRIEL SIMON.

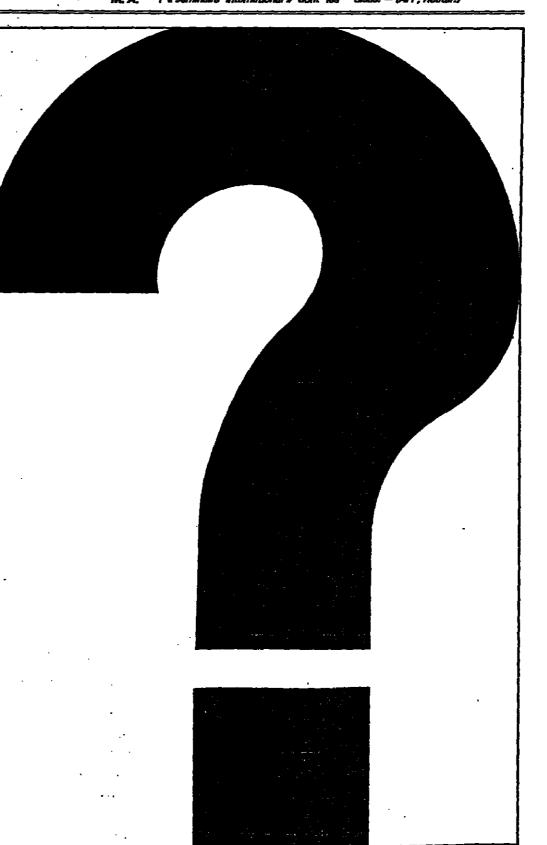
• Un séminaire romain pour les décus d'Econe, - Le pape a demandé à la congrégation pour l'éducation catholique d'ouvrir, à Rome, un « centre de formation » susceptible d'accueillir des séminaristes d'Econe (Suisse) ayant rompu avec Mgr Lefebvre ou s'apprêtant à la faire. Le nombre de ces départs le faire. Le nombre de ces départs n'est pas connu, mais serait en aug-mentation, selon le secrétariat ganérel de l'épiscopet français. Jusqu'à présent, les décus d'Écone tentaient de réintégrer leur diocèse d'origine. Un évêque dans chaque région spostolique était chargé de suivre leur

Le nouveau centre de formation qui sera ouvert à Rome n'a rien à voir, dit-on à Rome et à Paris, avec le

milieux intécristes avaient récemment annoncé la création, encouragée par Jean-Paul II, pour e court-circulter la formation laxiste des séminaires français ». Les évêques français avaient été très émus par de

• HAITI: deux cents personnes périssent dans un naufrage. — Deux cents personnes ont péri noyées, mardi 11 novembre dans la baie de Port-au-Prince, lors d'un neufrage d'un bateau de cebotage qui se rendait à l'îte de la Gonaive. Selon la racio Haiti-Inter, le bateau a chaviré à la suite de sa surdises. — (AFP, Reuter.)

CHEFS D'ENTREPRISE, VENDEZ-VOUS



# LES BANQUIERS PARLENT AUX BANQUIERS

La fibre optique à la Caisse d'Epargne de Rennes, le double reporting à l'Industrial Bank of Japan, le financement à la Banque Louis Dreyfus, le point sur le réseau Sesterce au CCF, la gestion des filiales de Barclay's Bank, l'arbitrage sur ordinateurs personnels à la BATIF, le vade mecum de la sécurité physique, le libre-service à la Caisse d'Epargne de Nantes.

100 pages d'analyses et de reportages en couleurs sur l'informatique bancaire. Le n° 2 est paru : 35 FF

# Ordinateurs et Banque

LE MAGAZINE MENSUEL DE L'INFORMATIQUE BANCAIRE

هكذامن الأجل

### **Justice**

### L'affaire de la rue de Mogador

### Le CRS Gilles Burgos est maintenu en détention après une deuxième demande de mise en liberté

Legrand, le juge d'instruction chargé de l'exquête sur la bavure de la rue de Mogador, à refusé de remettre en liberté le CRS Gilles Burgos. Après la mise en détention de leur client, le 31 octobre, les avo-cats du policier, Mª Garand et Cador, avaient immédiatement déposé une demande de mise en liberté. Celle-ci (le Monde du 7 novembre) avait été rejetée le 5 novembre : la perspective d'une seconde reconstitution le 7 novembre et l'analyse d'un témoignage à charge — celui de M. Pierre Chabot, — sinsi que de nouvelles variations dans les déclarations du policier avaient, semble-t-il, inspiré le magis-

La chambre d'accusation, qui dispose d'un mois pour statuer sur cette première demande, devrait prendre prochainement sa décision. Au terme de la deuxième reconstitution, les avocats du policier avaient déposé une deuxième demande de mise en liberté: c'est celle que M. Michel Legrand vient de rejeter, au terme du délai légal de cinq jours. La concordance — évidente

lors de la reconstitution – des témoi-gnages de MM. Pierre Chabot et Max Dantes, qui ont vu le policier tenter de déséquilibrer Lose Lefèvre, à coup de crosse, avant de retourner son arme et de tirer à courte distance et le fait que la vic-time selon ces témoins n'ait à ancun moment fait de geste de menace out, semble-t-il, motivé la décision du

De même, un examen attentif du rapport balistique du professeur rapport bankique du professeur Ceccalote et, notamment, de album photographique laisse penser que la position de tir instinctif que Gilles Burgos affirme avoir adoptée ne cor-respondrait pas à la réalité.

Le juge d'instruction sonhaite continuer ses investigations, en par-ticulier pour ce qui concerne la bombe lacrymogène et les témoi-gnages de prostituées. Il considère, par ailleurs, que la libération du policier constituerait un « trouble à l'ordre public ». Reste à savoir si la chambre d'accusation confirmera la position du juge d'instruction ou le désavouers.

### Au tribunal de Grenoble

### Un guide de haute montagne est tenu pour responsable des gelures de ses clients

Grenoble vient de déclarer entière-ment responsable de gelures ayant entreîné l'amputation de plusieurs doigts M. Claude Albrand, guide de haute montagne, coupable, selon le tribunal, d'avoir fait courir des risques invalles à un groupe dont il

avait la charge ». Le 11 avril 1983, le guide avait entrepris, avec un groupe de huit personnes, un raid en Suisse, dans le secteur des sommets Castor et Pollux, situés respectivement à 4 092 mètres et 4 228 mètres d'alti-tude. Dans le cours de l'après-midi, alors que le groupe avait franchi le col du Schwartztor (3 731 mètres), l'état du glacier se révéla infranchissable en raison de crevasses et de séracs. Le groupe dut bivousquer

Le tribunal de grande instance de ticipants, présentant le lendemain de graves gelures aux pieds et aux mains, furent évacués par hélicoptère à l'hôpital de Zermatt.

Le tribunal, dans ses attendus, souligne, notamment, que le guide, « en tant que professionnel de la montagne, ne peut pas ignorer que l'état d'un glacier varie selon les périodes et que telle descente ne présentant aucune difficulté lorsque l'enneigement est abondant peut se l'enneigement est abondant peut se fuiller denegreuse après un fort révêler dangereuxe après un fort réchauffement ou lorsque la neige est insuffisante ». Le tribunal, qui a demandé une expertise médicale pour évaluer l'importance des dompages expresses et les divers préjumages corporels et les divers préjudices, a ordonné immédiatement le versement à l'une des victimes d'une

### **POINT DE VUE**

### Une fable à l'envers

### Le juge, le contremaître et le laminoir

par Antoine Lyon-Caen professeur de droit à l'université de Paris-X.

entreprise. Il y a fait carrière, ouvrier à quinze ans, puis maître Queva, fier de son intimité avec l'acier, doit pourtant commencer à imaginer ce jour singulier où, au milieu d'une fête discrète, il quittera Iton-Seine et prendra sa retraite. Mais ca jour-là, il ne le connaîtra

d'entretien est victime d'un accident mortel alors qu'il effectue une réparation sur une machine maintenue en marche. Devant la mort d'un homme, Serge Queva ne peut cacher la vérité. Il a reçu de son supérieur hiérarchique, le responsable de fabrication, un billet dans lequel celui-ci précise que les réparations ne requièrent pas l'arrêt des machines. Ce billet sera, deux ans après, une pièce importante du procès au cours duquel les res-ponsabilités doivent être détermi-nées. L'audience devant le tribunal correctionnel a fieu le 19 septembre 1984. On y évoque le témoignage de Serge Queva et le billet qu'il a reçu.

A l'usine, la production continue. Serge Queva ignore qu'à l'issue de sa « pause » de nuit (de 22 heures à 6 heures du matin), du 4 au 5 octobre 1984, le responsable de fabrication - celui-là même dont les juges ont à mesurer la responsabilité et qu'ils sanctionneront – établit un rapport : pendant cette « pause », la production aurait été défectueu

Serge Queva est convoqué à un entratien le 12 octobre, frappé d'une mise à pied immédiate et licencié le 14 octobre 1984 pour faute grave. Trente-neuf ans d'ancienneté pour un licenciement décidé et appliqué en quatre jours : la belance est-elle égale ? Entre la contribution qu'il a apportée au procès pénal, le 19 sep-tembre, et son licanciement, le 14 octobre, existe-il un lien ?

L a aujourd hui cinquante-six ans. Depuis 1945, il sert la même

Le 14 mai 1982, un mécanicien

La question, pour un juge, est terrible. Le conseil des prud'hommes préfère s'intéresser à la nuit du 4 au

contremaître ? Quelle responsabilité lui imputer ? La sanction est-elle légitime ? Le conseil des

prud'hommes ordonne un transport sur les fieux. Les conseillers, deux patrons et deux salariés, délibèrent et s'accordent : de faute grave, point, et ils condamnent l'employeur L'indemnité est réputée réparer l'outrage (le Monde du 2 mars Mais le 3 octobre dernier, la cour

d'appel de Versailles (5º chambre B) réduit à néant le incoment que cuatre hommes, issus du monde du travail, ont porté sur l'histoire de ce contremaître. Apparaît un autre récit. Ce sont bien des fautes que la cour découvre. Tant pis si, en janvier 1983, la société le félicitait par écrit de la qualité de son travail. La production du 4 octobre présente des défectuosités ? Tant pis si celles-ci sont loin d'être évidentes et si. concevables, elles ont une incidence pécuniaire très réduite et ne peuvent guère, dans leur relative banalité. être imputées à Serge Queva. Rien

Selon les magistrats, « les défaillances répétées de M. Queva ont apporté un trouble profond à l'entre-prise ». La rupture immédiate, sans indemnité, est justifiée.

Que la situation d'un salarié soit fragile, chacun le sait. Mais faut-il que la justice du travail soit aussi fragile? Devant la mort d'un ouvrier victime de négligences, le contremaitre n'a pu se taire, il a témoigné. Moins d'un mois après, il est licencié comme le serait un escroc. Le devoir bien compris du juge n'est-il pas de protéger le témoin ? A cette exigence, les magistrats opposent la silence.

Quatre conseillers formés à l'école de l'entreprise, également partagés entre les préoccupations des dincieux d'observer les lieux et d'entendre les sachants, avaient choisi de rendre au contremaître sa dignité. Trois magistrats de profession ont choisi d'ajouter à la douleur du licen-

ciement la honte de l'indignité. Cette histoire judiciaire n'est pas une fable. N'attendez pas une

### **Sports**

### SOUASH: le championnat du monde

### La défaite du grand Khan

Enorme surprise à Toulouse en finale du chempionnat du monde de squash qui s'est achevé le 11 novembre : le Pakistanais Jahangir Khan, invincible depuis cinq ans, a été hattu par le Néo-Zélandais Ross Norman en quatre jeux (9-5; 9-7; 7-9; 9-1).

TOULOUSE de notre envoyé spécial

Quelque 2 800 personnes étaient venues assister à une finale qu'elles croyaient sans surprise. Qui pouvait battre Jahangir Khan l'invincible?

Classé deuxième mondial, Ross Norman avait le signe indien en entrant sur le court : une petite tache rouge en plein milieu du front, du sang séché après un coup de raquette de Chris Roberson, en quette de Chris Roberson, en mi-finale. Il a attaqué le match à 100 à l'heure.

Longues paralièles sèches, balles croisées très basses : les deux joueurs ne prenaient pas de risques et limitaient leur jeu au renvoi en fond de court. Pas d'amortis ni de double mur. Ainsi Norman remportait le premier jeu sur le score de 9-7. C'était déjà rare, Khan laissant peu souvent partir un jeu — une quinzaine en cinq ans seulement, — et encore moins le premier. Le

second jeu fut éprouvant pour les nerfs : les deux joueurs s'accrochèrent durant quarante deux minutes. A 7 partout, Norman creusa l'écart en prenant plus de risques et en anti-cipant sur les balles. Le troisième jeu fut encore plus âprement dis-puté. Khan le remporta finalement avec difficulté par 9 à 5. Norman allait-il céder ? Dans le dernier jeu, expédié en dix minutes, ce fut l'inverse qui se produisit. Norman balaya Khan, comme vidé d'énergie. Le champion était en retard sur toutes les balles et commettait de plus en plus de maladresses. Le public était tout acquis à Norman, alors que les spécialistes avaient le cœur serré de voir Khan expédié aussi vite sur un score sans appel de

Le Pakistanais expliquera, après le match, que l'absence exceptionnelle de son coach, Rahmat Khan, toujours à ses côtés durant les championnats du monde, l'a quelque peu

Il a également mis en cause la balle réfléchissante, spécialement mise au point pour les besoins de la télévision, qu'il juge trop glissante pour ses amortis. Mais Khan paraissait surtout très lent, moins agile que d'habitude. Son arrêt d'an mois à la suite d'une entorse au genou n'était certainement pas étrapper à cet état. certainement pas étranger à cet état. Deuxième mondial, Norman avait annoncé qu'il s'imposerait à la pre-mière faiblesse de Khan. C'est chose

Le nouveau champion du monde âgé de vingt-neuf ans, n'est pas un joueur spectaculaire. Il n'a pas non plus un touché de balle extraordinaire. Mais Norman est hargneux, capable de retourner les balles les plus dures au prix de courses inter-minables. Contre Khan, il a soutenu un rythme infernal pendant près de 110 minutes. On peut le comparer Ivan Lendi, dont il possède la mor-phologie, le visage fermé, taillé à coups de serpe et le regard froid. On l'a pourtant vu sourire et même embrasser la coupe, en affirmant que « battre Khan était le rêve de tous les joueurs deputs quelques années ». Pour la petite histoire, Ross Norman était invaincu sur le court transparent (un brevet fran-çais) qui équipait le palais des

### DOMINIQUE GAUTRON.

 RUGBY : tournée des Alf Blacks. - Les Néo-Zélandais de Brian Lochore se présenteront invaincus, samedi 8 novembre à Nantes, pour le deuxième test de leur tournée en France. Le 11 novembre, à La Rochelle, ils ont battu les Barba-

tion du résultat du railye de San Remo. - En dépit des conclusions des experts estimant que les 205 turbo 16 avaient été mises hors course à tort pendant le raîlye de San Remo (le Mande du 8 novembre), la commission sportive italienne de l'automobile a confirmé le classement de la course remportée par Lancia. Peugeot, dont le directeur de la compétiton, Jean Todt a estimé cette décision « grotesque », a encore la possibilité de faire appel auprès de la fédération internationale (FISA).

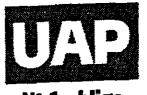
# LA COUVERTURE SOCIALE DE VOS SALARIÉS CONSTITUE UN VÉRITABLE AVOIR. CHEFS D'ENTREPRISE, FAITES-LEUR SAVOIR LEQUEL.

service aux entreprises et à tous et personnalisé de la couverture

bilan périodique, individuel

Pour tous renseignements, adressez-vous à votre conseil habituei ou à l'UAP Assurances Collectives: 42.47.22.22

L'Avoir Social UAP, la nouvelle dimension de la communication entreprise-salariés.



### Le Monde

### **EDUCATION**

### Les régions ont des idées pour leurs lycées

serait-elle un cadeau empoisonné? Les régions commencent à se poser la question, moins d'un an après avoir reçu le pouvoir de gérer matérielement les lycées et de planifier l'évolution des formations, les départements ayant, eux, la charge des collèges, et l'Etat conservant l'essentiel: la pédago-gie et les personnels. Les immeu-bles et les équipements dont ont hérité les régions sont souvent en piteux état et n'ont pas été correctement entretenus. En Ne-de-France par exemple, près d'un tiers des lycées ont plus de cinquante ans.

La responsabilité de ce délabrement, autrefois diluée dans les arcanes de l'éducation nationale, est à présent localisée entre les mains des responsables politiques régionaux, proches des usagers, et élus. La pression de la population

- parents d'élèves et enseignants - s'exerce désormais directement. Aucun élu ne peut donc laisser les établissements conti-nuer de se dégrader. En 1986, le premier budget régionalisé des lycées a permis de parer au plus pressé : toitures, travaux de sécurité. Mais comment les régions feraient-elles mieux que l'Etat, alors que les transferts budgétaires ont été calculés sur la base des dépenses de l'Etat antérieures à la décentralisation ?

Les vingt régions (sur vingtdeux) dirigées par la majorité peuvent bien mettre en cause la gestion socialiste > ; l'alternance de mars n'a guère apaisé leur inquiétude sur le fond. Depuis le 1<sup>e</sup> janvier dernier, la pratique de la décentralisation a nis au jour l'étendue réelle de leurs nouvelles responsabilités.

### Le réveil est douloureux

Les lois de décentralisation de 1983 et 1985 confèrent aux régions le pouvoir de programmer l'évolution des formations à travers un « schéma prévisionnel ».

L'Etat conserve le dernier mot, mais chaque région détermine l'ordre de priorité des investissements scolaires, en fonction des besoins locaux, d'une politique régionale ou... d'intérêts électoraux. Revers de la médaille : elles sont aussi responsables, devant la population, des éventuelles supns de filières de formation.

Héritage délabré, décisions impopulaires... Le réveil est dou-loureux, qui fait dire à M. Jacques Blanc, nouveau président (UDF) de Languedoc-Roussillon et président de l'Association nationale des élus régionaux : « L'Etat s'est défaussé des lycées sur nous. . L'inquiétude financière est telle que M. Valéry Giscard d'Estaing, autre président de région, a fait adopter mercredi 5 novembre, contre l'avis du gouvernement, un amendement au budget de l'éducation nationale demandant un rapport sur le coût du transfert des lycées aux régions et sur l'état du patrimoine transféré. Rapport qui devrait avoir pour résultat d'obtenir

La décentralisation scolaire coûte cher. Si les régions doivent entretenir et construire les lycées, elles souhaitent en échange exercer aussi des responsabilités pédagogiques. Un « marché » qui intéresse M. Monory.

davantage d'argent de l'Etat en 1988 (le Monde du 6 novembre). Et voila que dans ce contexte déjà difficile surgissent de nouveaux défis, lancés cette fois par le ministre de l'éducation nationale. M. Monory, à l'instar de son prédécesseur, brandit l'objectif des < 80 % de bacheliers en l'an 2000 - et frappe à la porte des régions : « Sans elles, notre politique des lycées aboutira à l'engorgement », a-t-il déclaré avant de réunir, dès mai dernier, tous les présidents de conseils régionaux. Le marché qu'il leur propose est simple : créez les lycées nécessaires à l'accueil des cent mille élèves supplémentaires qui y sont attendus dans les trois prochaines années, je m'engage à nommer les enseignants en conséquence.

Les régions n'ont pu qu'accepter : toutes ont inclu dans leurs objectifs et leur propagande l'« élévation du niveau général des qualifications », et souvent repris à leur compte le slogan des < 80 % de niveau bac > (contre moins de 40 % actuellement). Mais elle calculent à présent l'addition et « découvrent l'ampleur de l'effort à consentir pour suivre la politique nationale ». « La surprise est totale », constatent les spécialistes de l'Agence nationale pour le développement de l'éducation perma-nente (ADEP), qui aident les col-lectivités locales à gérer leurs nouvelles compétences éduca-

La riposte des régions s'esquisse déjà : pas de nouveaux engagements sans nouvelles responsabilités, ou sans une redistribution des compétences. « Les régions ne peuvent se contenter de poser des moellons. Nous devons faire pression sur la pédagogie », estime le docteur Guy Poirieux, vice-président (UDF) de la région Rhône-Alpes chargé de l'éducation. Déjà, un schéma prévisionnel rédigé avec précision peut amener l'Etat à se conformer aux priorités d'investissement fixées par la région.

Ce jeu paraît même accepté au gouvernement, à en croire l'interrogation récente de Mª Nicole Catala, secrétaire d'Etat chargée de la formation professionnelle:
• Comment les régions résisteraient-elles à la tentation de saire pression sur les services de l'éducation nationale pour obtenir la mise en œuvre immédiate des orientations dégagées par leur travail prévisionnel ? »

D'autres brèches existent. Telles les « activités complémentaires » facultatives organisées par les régions dans les lycées et prévues dans la loi de décentralisation. Des enseignements d'occi-

tan ont été organisés sur ce modèle en Languedoc-Roussillon. Mais ces activités sont entièrement à la charge des régions, ce qui limite leur mise en œuvre. Des · formations complémentaires d'initiative locale » à finalité professionnelle sont, elles, financées par l'Etat, mais laissent moins de liberté aux régions.

principe défendu par M. Olivier Guichard dans une proposition de loi déposée en juillet dernier à l'Assemblée nationale.

A l'actuel découpage structurel - les départements gèrent les collèges, les régions, les lycées, -M. Guichard souhaite substituer une répartition fonctionnelle : au département, la gestion de tous les établissements secondaires (collèges et lycées); à la région, la planification et les décisions d'investissement

région et département, selon le

Le contentieux qui se développe entre l'éducation nationale et les régions incite certaines d'entre elles à militer en faveur d'un tel redécoupage. Mais les



dant à Rhône-Alpes de lancer une leurs préférences politiques, n'ont politique de formation destinée aucune raison de s'enthousiasmer aux « exclus du svstè laire - sans travail.

Plus ambitieux est le projet de « lycée informatique » étudié par les élus d'Ile-de-France, qui rêvent de l'installer en 1991 dans une tour de la Défense. M. Paul Violet, vice-président

chargé de l'éducation et adjoint au maire de Paris, souhaiterait pousser plus loin la décentralisation scolaire: elle doit toucher selon lui « non seulement le contenant – les bâtiments – mais aussi partiellement la pédagogie, les programmes et les horaires ». « Nous sommes favorables à la création d'enseignements optionnels régionalisés », déclare-t-il. Mais à une condition expresse: que soit modifiée la répartition

Cette formule permet cepen- départements, quelles que soient pour une réforme qui accroîtrait leurs charges. D'autres régions, et pas seulement les deux qui restent ancrées à gauche, préféreraient une pause leur permettant de digérer » la décentralisation modèle 1986, plutôt que de nouveaux bouleversements.

> Toute modification législative paraît donc exclue dans l'immé-

Les consignes du premier ministre, favorables à une simple déconcentration des services de l'Etat, ont d'ailleurs été traduites dès septembre dans l'éducation nationale par M= Alliot-Marie. secrétaire d'Etat.

Mais le pouvoir régional peut-il rester bridé alors que l'éducation nationale lui lance de nouveaux défis? La suppression de nombreuses options dans les lycées (le Monde du 24 octobre) ne prépare-t-elle pas un transfert discret sur les régions? Cette idée, examinée dans l'entourage de M. Monory, comme nous l'indi-quions dans le Monde du 30 septembre, ne sera pas exposée sur la place publique. Dès cette année, régions et

départements sont confrontés à des problèmes comparables avec la suppression de deux mille postes d'agents de service, chargés notamment de l'entretien des locaux scolaires. Si les collectivités locales n'embauchent pas leur propre personnel de remplacement, c'est leur patrimoine collèges et lycées - qui risque d'en pâtir, et elles devront à terme dépenser plus pour le réparer.

Mises au pied du mur, les régions protestent. Elles constatent, impuissantes, que la décen-tralisation est un combat bien inégal, et qu'il est décidément illusoire de prétendre rayer en quelques mois deux siècles de nisme scolaire.

PHILIPPE BERNARD.

### Pour enseigner « transversal »...

OMMENT faire pénétrer la vie au collège ? Comment aborder des sujets comme le tiers-monde, la resse, la sécurité routière, ou la sexualité sans être € hors programme »? Les six thèmes transversaux » annexés aux nouveaux programmes du collège ont pour objectif de permettre aux élèves de percevoir les relations entre les différentes disciplines qui leur sont enseignées, d'en comprendre la cohérence. La Consommation, le Dévaloppement, l'Environnement et le Patrimoine, l'Information, la Santé et la Vie, la Sécurité : ces thèmes font l'objet de six ouvrages d'une conception originale, avec lesquels les éditions Larousse amorcent leur retour sur le marché du manuel

Ces ouvrages se présentent davantage comme les éléments d'une petite encyclopédie vivante et attrayante que comme d'austères « livres de ciasse ». Chaque sujet — l'écriture journalistique, la protection du consommateur, l'eau dans le tiers-monde... - est développé sous la forme d'una double page offrant, à côté d'un texte didactique et d'illustrations, la définition des mots-clés permetrant leur compréhension. une citation littéraire ou journalistique, ainsi que des propositions d'appolication pédagogi-

Chaque ouvrage a été rédigé par une équipe d'enseignants et de spécialistes, l'ensemble ayant été dirigé par M. Georges Laforest, inspecteur général, cabinet de M. Chevènement, a joué un rôle-clé dans la rédac-tion des nouveaux programmes de l'école élémentaire et du col-

Le chapitre sur les sondages peut être etilisé en cours de mathématiques, d'histoire ou d'éducation civique, celui sur la géographie du tiers-monde comprend des textes en anglais et en espagnol à utiliser dans ces matières. Le dossier sur les espèces menacées suppose les explications du profes sciences naturelles, et celui sur le bruit fait appel aux connais-sances du spécialiste de l'éducation musicale. Les six ouvragres couvrent la totalité du cursus du collège. Un septième, le Guide pédagogique, indique aux enseignants les exercices possibles pour chaque classe et propose une bibliographie com-

Mais le débouché naturel de ces leçons de choses d'un nouveau genre se trouve hors des classes, avec les visites, voyages, enquêtes, journaux scolares... Toutes ces initiatives, connues sous le nom de projets d'action éducative (PAE), enthousiasment les élèves et revigorent les enseignants - pour peu qu'ils acceptent de travailler ensemble et qu'un courant... transversal les parcoure.

★ Collection «Thèmes transversaux », sous la direction de Georges 128 p. 59 F.

### **ECHOS**

• INFORMATIQUE - Le preier annuaire consacré aux applications éducatives de l'informatique vient de paraître. Il recense tout ce que l'EAO (enseignement assisté par ordinateur) compte d'entreprises, d'éditeurs, d'associations et de laboratoires de recherche, décrit les principaux langages - autaurs, sys-tèmes et services télématiques. Enseignants et formateurs mordus d'informatique y trouveront toutes les adresses utiles.

Annuaire de l'enseignement assisté par ordinateur. Edité per l'Agence de l'informatique et A Jour. 10, rue Danielle-Casanova, 75002 Paris.

■ AUDIOVISUEL. — Certains enseignants redoutent l'intrusion de l'image et du son dans leur classe. D'autres les considèrent comme des langages à part entière, éléments de culture et objets d'étude. C'est le cas des fondateurs de l'association APTE (Audiovisue) pour tous dans l'éducetion), laquelle publie le premier numéro d'une revue présentant des expériences pédagogiques, des réflexions et des comptes rendus de stages. Pour ceux qui veulent former des producteurs d'images et de sons et non de simples consommateurs d'émissions radiodiffusées ou télévi-

★ Revue APTE, tycée Rabelais, 9, rue Francis-de-Croisset, 75018

● VIDÉO AU COLLÈGE. - Un concours de films vidéo réalisés par des élèves de collège est organisé par la Fédération des industries électriques et électroniques, le ministère de l'éducation nationale et le Centre national de documentation pédagogique. Les meilleurs reportages, fic-tions ou clips réalisés sur le thème du rapprochement éducation-entreprises avant janvier 1987 seront présentés au Festival international son et images vidéo.

\* Reassignements: FIRE, 11, rue Hamelin, 75783 Paris Cedex 16, Tel.: (1) 45-05-14-27.

. BRUT. - « Oui à l'ouie ». bruit réalisé par le ministère de l'éducation nationale et le Comité français d'éducation pour la senté. Destiné aux enseignants de toutes disciplines et aux personnels médico-sociaux, il se présente sous forme de fiches décrivant les aspects médicaux, sociaux, historiques ou musicaux du bruit, plaisir ou calamité. Plus attrayante, car rédigée à l'intention des enfants, est la brochure éditée par la conseil régional Nord-Pasde-Calais. Elle propose une sensibilisation au bruit à travers une série de

\* - Oui à l'oute », ministère de Féducation nationale, DAGEN 5 B, 110, rue de Grenelle, 75007 Paris.

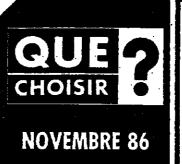
★ Cahier des enfants, 19, rue Jean-Raisin, 59800 Lille. T&L: 20-60-60-60.

PRÉVENTION ROU-TIÈRE. - L'éducation routière figure au programme du collège. Pour la favoriser, la Prévention routière diffuse un dossier pluridisciplinaire complet sur la prévention des accidents de la route, le réseau routier, la conduite des cycles... L'enseignant en français est incité à faire décrire par ses élèves des situations à partir d'une affiche géante, celui en technologie à expliquer le fonctionnement d'un moteur deux temps.

\* Circuler collège, dossier de la Prévention routière, B.P. 469-08, 75360 Paris Cedex 08. Tél. : (1) 42-67-97-17. Prix: 80 F.

serfectionner, ou appren le langue est possible en sulvant LES COURS D'ANGLAIS DE LA BBC cours avec explications en franci

Documentation gretuite : EDITIONS DISQUES BBCM 8, rue de Berri - 75008 Paris







Pourquoi cette guerre aveugle? 82 F Syriens, Palestiniens, Iraniens, Soviétiques, Nord-Coréens? Stock Les vraies filières du terrorisme. Des clefs pour comprendre.



### Le Monde

# ARTS ET SPECTACLES

### Le retour de Casanova

Les 16 et 17 novembre, la Cinémathèque française présente le Casanova tourné en 1927 par Alexandre Volkoff avec Ivan Mosjoukine. Les projections sont accompagnées en direct par l'Orchestre du Los Angeles Theater, que dirige Georges Delerue. Il a également composé une musique originale qui cherche avant tout à suivre l'action et les différents climats de l'histoire. Le film, dont ne restaient que des fragments dispersés a été restauré par Renée Lichtig, reconstitué à l'identique, avec ses séquences teintées et celles peintes au pochoir. C'était, aux premiers temps du cinéma, un travail d'artiste, une façon de marquer les ambiances. Aujourd'hui l'engouement des cinéphiles pour le passé a fait naître un marché : la coloration par ordinateur... Il paraît que les « jeunes » n'achèteraient pas de vidéocassettes en noir et blanc. Mais le résultat, pour l'instant, reste désastreux.



AVIEZ-VOUS qu'un pro-jecteur de cinéma ne tourne jamais à la même in Love, Agnes of God, soit au vitesse qu'un autre projecteur de cinéma ? Saviez-vous qu'à Los Angeles, l'hiver, on n'allume pas les climatiseurs et que les projecteurs tournent plus vite qu'à New-York l'été où on pousse la « clim » si bien que le voltage dégringole ? Non ? Et bien Georges Delerue, après trente années de métier, trente années de succès, l'a appris à ses dépens et explique l'importance de cette découverts.

ersal .

Carlotte States

The many

S 2 - 1 342

No. of Street The state of the state at the district

2012年 - 李新建 (19**5**)

Service of the Service Services

1 6 Co. 1 12

e - 91 **a +>** 

4 1 12 2

1 July 2

14.00

and the second

100

7 - 7

1 (5 F

فالإستوماء أران الأنجا

Contract Con

Alexandre Volkoff, je na savais pas d'abord que ce film durait ensuito que les 24 imagesseconde étalent un mythe du cinéma. J'avais en effet écrit la musique de la première pertie, qui était consée durar sobante. dix minutes, une musique note par note, image par image et pas une « tapisserie sonore ». Or, quand j'ai répété avec mon orchestre de quinze musiciens, en regerdant l'écran j'avais, au bout du compte, un décalage de vingt-quatre secondes avec l'image : le projecteur ne tournaît pas à la même vitesse que celui du studio où j'avais travaillé. C'était, compte tenu de mon parti pris, une véritable catastrophe. »

Il en fallait plus pour décourager ce sexagénaire, titulaire de trois césars ici et d'un oscar à Hollywood, où il vit depuis trois ans, auteur aussi bien des

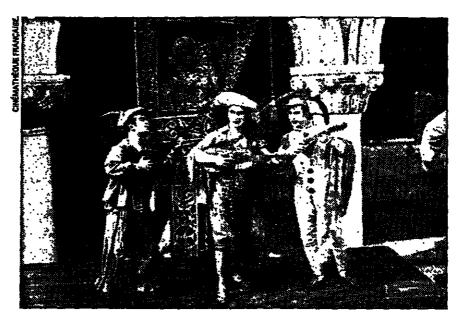
total deux cents musiques de films, deux cents musiques de téléfilms, deux opéras, une cauvre symphonique et concertante.

Il a donc repris son ouvrage et composé la musique de Casanova séquence par séquence, de trois ou quatre minutes au maximum, « le décalage d'une seconde ou d'une seconde et demie ne se sent poser la musique de Casanova, le film réalisé en 1927 par Alexandre Valkaff, le ne servir pas dans ces conditions. Entre parfaitement sur l'action ».

> « Je n'ai pas eu d'angoisses 9**5 OU C**C nelles. Je n'en ei d'ailleurs jamais. J'ai essayé d'écrire une burlesques, misant plutôt sur la légéreté. J'ai surtout tenu compte du climat géographique du film : l'Italie avec des farandoles, des siciliennes, des barcaroles, la Russia, le Tyrol... Ce fut un énorme travail mais je me suis bien amusé. Surtout, je n'al pas voulu développer une théopontifiante. Je n'aime pas ça du tout et ca ne sert à rien. >

Les organisateurs des festivités consacrées à l'anniversaire de la Cinémathèque sont d'autant plus redevables au lisé ce travail bénévolement.

Propos recueillis par OLIVIER SCHMITT.



### Renée Lichtig restaure

doublé. Nous avons cette version parlante, assez différente du film de Volkoff.

 De celui-ci restait une seule bobine, coloriée au pochoir, celle du carnaval de Venise. Et des négatifs en morceaux, dans les réserves de la Cinémathèque. La Cinémathèque de Prague possé-dait trois bobines qu'elle nous a I'y appelle pour organiser une cel-lule de vérification. Elle y vient, prêtées. Et j'ai fait un voyage à Rome pour voir trois bobines de rener. Il doit réaliser Louisiane.
Elle attend, presque deux ans. Le film change de réalisateur. Renée
Lichtig reste à la Cinémathan relié, contenant les récits détaillés de plusieurs films muets publiés par les éditions Tallandier, avec des illustrations photographiques. Un vrai miracle : Casanova s'y trouvait. Ce récit a servi d'ossature à la reconstitu-

> » J'avais réalisé un premier montage lorsque Robert Maniquis, professeur d'histoire de France à l'université de Los Angeles, est venu à la Cinémathèque. Il a sait partie de l'UCLA Films Archives, une des quatre grandes cinémathèques américaines, qui crée une collection de films français aux Etats-Unis. Ce qu'il a vu du Casanova l'a tellement enthousiasmé qu'il a demandé le film de Volkoff pour l'ouverture d'une manifestation de l'UCLA au début de cette année. C'est d'ailleurs à cette occasion que nous avons demandé à Georges Delerue d'écrire la

accent très prononcé, on l'avait musique d'accompagnement pour orchestre.

> - J'ai du faire pas mai de recoupements entre les bobines de Prague et de Rome. Un des deux négatifs dont je disposais était assez complet, mais les cartons d'intertitres étalent rédigés en anglais et Casanova y était appelé Roberto Ferrare. Il a fallu une traduction et une réadaptation pour les intertitres. En Italie, les différentes censures étaient intervenues sur le tournage. Ainsi, la comtesse qui fait tuer son mari par Casanova était nal. Un autre morceau colorié au condamnée à mort. Dans la ver- pochoir - la séquence du bal sion française, elle entrait au est venu de Tchécoslovaquie. Il couvent. J'ai retenu la version était en très mauvals état et nous française. On m'a parlé de deux l'avons teinté en doré. Les autres fins différentes, qui étaient distribuées un peu au choix. à l'époque. J'en avais une complèté et logique. Celle qui est montée.

 J'ai essayé de me mettre à la place de Volkoff lorsqu'il a réalisé ce film. et avec l'idée qu'Ivan Mosjoukine était plus qu'un acteur et participait à la mise en scène, comme Éric von Stroheim et Orson Welles lorsqu'ils jouaient dans les silms des autres. Mosjoukine a, de plus, travaillé au scénario. Quand on doit rassembler un matériel épars, je crois qu'il faut s'efforcer de remettre le film en l'état dans

lequel le metteur en scène avait envie de le mettre ou le mettait à l'époque. Cela demande, bien sûr, des connaissances historiques et techniques, mais aussi, j'ose le dire, beaucoup d'amour.

» Selon une habitude de ce temps-là, certaines séquences étaient teintées d'une façon monochrome, par le support (la pellicule) ou par virage. Il y avait aussi des séquences peintes à la main, au pochoir. Celle du carnaval de Venise est superbe et la bobine avait le montage origiséquences teintées sont à leur oloce Mais une honne film est, évidemment, en noir et

 Ce fut une aventure exaltante. Il y en a et il y en aura beaucoup d'autres. A ce propos, je voudrais qu'on lance un appel aux collectionneurs privés pour qu'ils confient les films rares qu'ils ont pu recueillir à leurs cinémathèques respectives, pour vérisication et restauration. Sinon, ces films vont s'abimer dans leurs boîtes, disparaître. »

> Propos recueillis par JACQUES SICLIER.

### Les méfaits du coloriage

velure d'Orson Welles dans Citizen Kane ? Quelle est la muance exacte du blond de Rita Hayworth dens la Dame de Shanghai? Les gants que porte Marlène Dietrich dans Shanghai Express sont-ils noirs ou gris anthracite? L'étrange oisean venn de Malte est-il noir ébène, bleu nuit ou vert sombre ? La réponse tenait du rêve individuel - à chaque spectateur son fantasme. Aujourd'hui, terminé: il vous suffira d'allumer votre poste de télé, où il ne vous en coûtera que 29,95 dollars - hors

E quelle couleur est la che-

taxes - au vidéoclub le plus proche où, dès l'entrée, un pameau vous apprendra que :« Mardi prochain, sera mis en place le Faucon maitais, version colorée par ordi-Ce soir on colorise. C'est la der-

nière aberration à la mode. Etrange que cela se passe au moment où, à l'instigation de cinéastes cinéphiles tel Martin Scorsese, se constitue un réseru visant à préserver les œuvres du passé (les grandes comme les moms grandes, en couleurs ou en noir et blanc), au moment où une armée de bénévoles traque à travers toutes les cinémathèques du monde les trois images qui permettront de compléter les Horizons perdus. Deux entreprises se sont spécialisées dans ce nouvel avatar de l'informatique : l'une Colorization Inc., est canadienne, basée à Toronto. L'autre, Color

Le résultat pour l'instant : atroce. Le matériau de base est un duplicata de énième génération. On ne part jamais d'une copie neuve -- cela supposerait qu'on en tire une à partir du négatif. Travaillée à partir donc de copies délavées dont les contrastes ont disparu, l'image « coloriée » ressemble à ces cartes postales en noir et blanc repassées à la peinture à l'eau.

Les « jeunes » n'aiment pas le noir et blanc

Premier film à subir ce traitement: Topper de Norman Z. McLeod (1937), avec Constance Bennett et Cary Grant, qui, à la première bobine, mouraient dans un accident de voiture puis revenaient sur terre, à l'état de fantômes, rendre la vie drolatiquement impossible à Robert Young. Une comedie sophistiquée. Cary Grant était toujours en smoking. Constance Bennett, divinement blonde, portait une robe longue en soie blanche et des escarpins nacrés, et trainait derrière elle une hermine de 3 mètres

de long. Dans la version dite - coloriéc », réservée à la diffusion télé- tant. « Les jeunes n'achètent par visée et an marché des vidéo- du noir et blanc, soulignent les cassettes. Constance Bennett a le fabricants. Les versions en noir et choven d'un blond pisseux, elle blanc ne disparatiront pas du parait être en chemise de muit rose marché. Et quoi qu'il en soit rien

Systems Technology Inc., est cali-formienne.

In a femilient news Piestant .

In a femilient news Piestant .

In a femilient news Piestant . parle, la coloration a du mal à suivre le mouvement en synchrone, surtout à distance, Résultat : une image pleine de bayures.

Ont suivi dans cette « recolora-

D ENÉE LICHTIG est une

monteuse de classe inter-nationale. Elle a monté,

entre autres, deux films de Nicholas Ray, un de Robert Par-rish, les trois derniers de Jean

Renoir et ceux de Gilles Carle et

Etienne Périer. Elle a toujours en

des relations ferventes avec la

Cinémathèque française. Un an

après la mort d'Henri Langlois, on

elle organise. Elle reste, en même

Définitivement. Elle est de plus

en plus passionnée par la restaura-

ques. Elle va recréer le Casanova d'Alexandre Volkoff.

le cinéma que lez émigrés russes,

Ermolieff, Volkoff, Mosjoukine,

Tourjanski, avaient fait en

France, pendant les années 20. Je

suis née en Chine, et ma mère, qui

était d'origine russe, avait dansé,

jeune fille, avec Ivan Mosjou-kine. Cela a entretenu en moi un

véritable calte. Lorsque je suis arrivée en France, j'ai cherché à

voir ce cinéma des émigrés.

Aujourd'hui, mes travaux de res-

tauration à la Cinémathèque ne

portent pas que sur eux, mais j'ai gardé un faible pour ceux dont Mosjoukine était l'interprète. Il a

joué le rôle de Casanova chez

Volkoff en 1927. Il l'a repris, en

1933 dans un film de René Bar-

« J'aimais beaucoup, dit-elle,

tion » des courts métrages de Laurel et Hardy, It's a Wonderfull Life, de Frank Capra, avec James Stewart, et Yankee Doodle Dandy, avec James Cagney. Là encore, le bleu blanc rouge du drapeau américain est devenu une torte d'orange, gris-beige et bleu graineux rempli de fourmillements. Après le Faucon maltais, qui sort cette semaine, Casablanca et Le facteur sonne toujours deux fois sont prévus, et, si le public suit, on s'attaquera aux grands classiques : Citizen Kane, la Spiendeur des Amberson.

L'argent est, bien entendu, le fond de l'affaire. Hai Rosch Smdios, propriétaire des Laurel et Hardy, détient 50 % de Colorization Inc. Après le démantèlement de la MGM, le magnat Red Turner, se débarrassant de tout le reste, a conservé la bibliothèque de la MGM et a déjà annoncé son intention de « colorier » les grands classiques.

L'argument est le marché de la vidéocassette, devenu trop importerne, son hermine ressemble à du ne vous empêche, à vous specia-

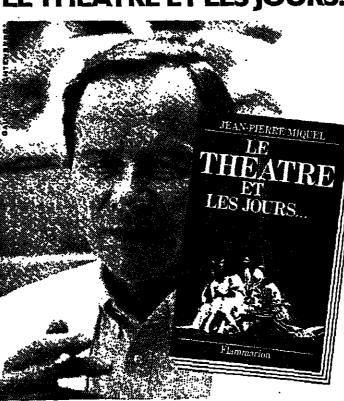
teur, d'éliminer la couleur d'un tour de bouton sur votre téléviseur. Après tout, à ses débuts, le cinéma, lui aussi, a tenu du phénomène de foire, provoqué la polémique et suscité le dédain de ceux qui considéraient que seul le théâtre était un art. » « La « colorisation », soutiennent-ils, est la seule manière - du moins la meilleure, disent les modérés - de faire accéder à ce patrimoine culturel toute une jeune génération qui ne veut pas entendre par ler du noir et blanc. »

C'est aussi grave qu'une version Reader's Digest de toute l'œuvre de Marcel Proust, un déni total de la créativité des chess opérateurs. Le forfait qui se prépare relève de la distorsion historique et culturelle.

Hollywood semble se réveiller, et certains commencent à suivre l'exemple de Woody Allen : il exige par contrat que ses films soient présentés en vidéo et à la télévision comme il les a concus. Rodgers and Cowan, l'une des deux entreprises de relations publiques les plus importantes du monde, vient de laisser tomber le compte de la Color Systems Technology. En grande partie, sans doute, sous la pression de ses clients, acteurs et réalisateurs, qui ont menacé de résilier en masse leur contrat si l'agence persistait à tenter de créer une image positive de la « colorisation ». Mais la bataille est loin d'être gagnée.

HENRY BÉHAR.

### JEAN-PIERRE MIQUEL. LE THÉÂTRE ET LES JOURS.



"Un témoignage d'une qualité originale, sinon exceptionnelle." Gérard Spiteri - Le Quotidien de Paris.

"Ce livre apprend beaucoup de choses très importantes sur le

théatre et il stimule la réflexion." Jean-Louis Curtis - Le Figaro.

"Beaucoup de réponses très personnelles." Brigitte Salino - L'Evénement. 264 pages, 89 F.

Flammarion

# **Questions ouvertes**

Découvert
quelques années
avant sa mort,
en 1954. le compositeur
américain Charles lves
est toujours inclassable.
Et inapprivoisable.
L'Orchestre de Paris
et celui d'Amsterdam
viennent de l'inscrire

à leur programme.

SANS concertation préalable, l'Orchestre de Paris a inscrit la Symphonie nº 4 de Charles lves à son programme des 12 et 13 novembre, et l'Orchestre du Concertgebouw d'Amsterdam jouera la Holliday Symphony le 30 au Festival de Lille. Ainsi, chaque saison, voit-on passer comme un météore une œuvre ou deux du premier grand compositeur américain, sans autre réaction qu'un étonnement dubitatif.

Né en 1874, totalement ignoré pendant sa vie, découvert et fêté in extremis quelques, années avant sa mort en 1954, lves reste encore à découvrir, non seulement en Europe mais aussi aux Etats-Unis, où la vie musicale ne semble pas pressée de lui accorder la place qui lui revient.

### Une participation de l'auditeur

L'avant-garde des années 60 lui reconnaissait surtout la mérite d'avoir, l'un des premiers, franchi les bornes de la tonalité, d'avoir superposé les rythmes les plus étrangers, d'avoir pratiqué le collage, la citation et inventé les techniques aléatoires. Tout cela reste vrai, et la « modernité » de cette musique si libre étonne toujours ; pourtant, à privilégier cet aspect, on passe à côté de ce qui fut la raison d'être et constitue la dimension véritable

Pénétré de la conviction religieuse selon laquelle l'homme ne saurait mieux honorer les qualités qu'il a recues et par là rendre hommage à son créateur, qu'en les exerçant aussi loin que possible, Charles Ives a davantage les limites de l'audible et de l'exécutable. Si l'oreille peut entendre deux mélodies à la fois, pourquoi ne pas essayer d'en rajouter une troisième. Ce faisant, on touchera plus profondément l'essence des choses. Car rien n'est simple : si le compositeur veut traduire musicalement les émotions au contact de la nature ou des activités humaines, il ne saurait proposer un tableau affadi et réducteur : mais il exige en retour une véritable participation de l'auditeur.

« Lorsqu'une musique, disait-

il, utilise davantage qu'une ou deux formules mélodiques, rythmiques ou harmoniques, l'auditeur doit alors prendre une part assez active. Le chef, les exécutants et le compositeu font de leur mieux, bien entendu, et pour cette raison il tire plus de la musique, voire de vie. Beaucoup d'auditeurs font de même, mais il y a une catégorie qui ne veut pas faire la moitié du chemin en se projetant elle-même vers les interprètes et ne veut apporter que le prix de sa place et une réceptivité inerta. Si ce qu'elle entend ne correspond pas à ce dont elle a l'habitude, elle déclare que c'est mauvais, laid et horrible du début à la fin. »

Composée il y a plus de soixante-dix ans, la Quatrième Symphonie ne manquera pas de surprendre une partie des habitués de l'Orchestre de Paris ; il y aura sans doute quelques sifflets, peut-être des cris, à moins que la salle Pleyel n'ait vidé son trop-plein après le concerto de Schumann. Paradoxalement, la partie de piano solo est incomparablement plus virtuose dans la symphonie de Ives, mais Gérard Frémy ne sera qu'un musicien parmi d'autres, aux prises avec une musique décidément inapprivoisable.

GÉRARD CONDÉ.

### **ARTS**

Picasso, un livre, un film

## Au plus près de l'acte créateur



ni le remet en place en multipliant le



Dans les carnets de Picasso, les dessins qui ont précédé ses tableaux. Loin d'être des brouillons, ils permettront d'entrer sans effraction dans l'intimité de la création.

Toutcommeledocumentaire de Didier Baussy, qui constitue une préparation à une visite de l'Hôtel Salé.

propos de Picasso, encore et toujours lui, il faut signaler deux nouveautés qui viennent d'arriver à peu près en même temps par des circuits non convenus. L'une c'est la publication de plusieurs carnets de dessins, sous la forme d'un beau livre d'art, chez Grasset, ce que la maison d'ordinaire ne fait pas, l'autre, est un long métrage (une heure vingt-cinq) sur l'œuvre qui, bien que de nature documentaire, tente sa chance en salle – une seule il est vrai (Vendôme Opéra).

Le livre est la version française (made in Italy par Mondadori) d'un ouvrage paru l'été dernier aux Etats-Unis à l'occasion d'une exposition de la Pace Gallery de New-York. Il reproduit dans leur appartiennent à qui ? ce n'est pas dit) pris dans des périodes différentes et qui font chacun l'objet d'une présentation particu-

lière (1) qui le remet en place dans l'œuvre peint. Ainsi du carnet de 1905 contemporain du tableau la Famille de saltimbanques, du carnet de 1907, qui comporte des études de figures pour les Demoiselles d'Avignon, et de 1962 consacré aux Sabines.

En deuxième partie, le livre propose des dessins choisis parmi les plus aboutis dans une trentaine de carnets, de toutes les époques. Enfin, une troisième partie propose le « catalogue raisonné » des cent soixante-quinze carnets connus de 1894 à 1967, que l'on trouvera sans doute hâtif et scientifiquement peu satisfaisant.

Mais c'est une première, de l'inédit qui permet d'aller au plus près de l'acte créateur, comme seuls les proches et les exégètes de l'œuvre ont pu jusque-là le faire, de saisir la fulgurance des idées, les développements des recherches, avec ratages et trouvailles sans repentirs, de suivre les métamorphoses à rebondissements muitiples de pister l'imagination en exercice. Bref d'être introduit dans l'univers le plus intime de l'artiste, là où la vie et le travail se mêlent, au point que Picasso ponvait écrire en converture d'un des carnets : « Je suis le cahier ». C'est le titre qui a été choisi ici pour le livre.

Picasso, dès son plus jeune âge, avait pris l'habitude de travailler

en multipliant les notes, les esquisses, les études sur des petits carnets qu'il gardait. Il gardait tout, on le sait bien maintenant avec l'histoire de la dation. Et si quelques carnets ont, de son vivant ou après sa mort, été démantelés et des feuilles détachées pour être vendues comme des dessins autonomes, la plupart des carnets res-

Leur étude reste à faire, on est en cours, qui apportera sûrement de précieux éclaircissements sur la genèse des plus grands tableaux, qui ont tous leurs cahiers satellites. Ainsi, pour les Demoiselles d'Avignon, il y en a huit en plus des feuilles, séparées, préparatoires, parallèles – qui pourront servir à d'autres tableaux – ou postérieurs : le dessin, pratique quotidienne antérieure à la couleur, sauf dans les dernières années, était aussi un moyen de ne pas perdre la trace d'œuvres vendues ou prêtées pour une exposition.

On verra tout cela an musée Picasso en février 1988, quand les Demoiselles viendront de New-York et seront présentées avec leurs « autours », inventions et trouvailles lançant l'aventure cubiste.

Picasso, un film (2), le titre est sobre et peu racoleur, à l'image de son contenu, sérieux — à combien intéressant!, — oui, qui tente la chose la plus difficile qui soit: ne parler de Picasso qu'à travers son œuvre. C'est en effet tout juste si le visage du peintre apparait une fois sur l'écran.

C'est un documentaire placé sons le signe du taureau et de la corrida. Soit, l'image, sans être d'une solle originalité, est efficace qui permet de mettre l'accent sur la dimension tragique de l'œuvre, quitte à oublier le plaisir de la création. Didier Baussy, son réalisateur, ne plaisante pas. Jean-Michel Michelena, auteur du texte qui accompagne les œuvres (filmées dans les réserves du palais de Tokyo avant l'instaliation de la collection à l'hôtel Salé), non plus, qui agace un peu mais apporte un piment poétique à cette préparation digne et utile de la visite du musée; ce pour quoi le film est fait - muséalement, si l'on peut dire, avec ce rien de raideur inhérent aux produits RMN.

Diable, un peu de l'antaisie dans le montage, le découpage, de recherches et de confrontation de documents que permet le cinéma, aurait pu ne pas nuire à la vérité de Pierres

### GENEVIÈVE BREERETTE.

(1) Je suis le culter - Carneta de Picasso, études de E.A. Carmeson, Sam Huater, Rosalind E. Krauss, Theodore Ref. Robert Rosembham, Gert Schiff, ouvrage sous la direction de Arnold Glimcher et Marc Glimcher, Bernard Grasset 490 F.

(2) Picatso, an film, de Didier Baussy. Scénario de Maris-Laure Bernadac et Didier Baussy. Texte de Jean-Michel Michelena. Coproduction R.M. Arts, TV 3 Television de Catalunya, D.B. Arts Film, la Réunion des Musées natio-

### MAISON DU DANEMARK 142, CHAMPS-ÉLYSÉES - Mº ÉTOILE L'UNIVERS BLEU DE

HANS HENRIK LERFELDT

pointre

tous les jours de 13 à 19 heures. Dimanche et lêtes de 15 à 19 h.

Jusqu'au 14 décembre – Entrée libre

Galerie Pierre-Yves Gabus SA
EXCEPTIONNELLES VENTES AUX ENCHÈRES

HOTEL DES BERGUES, GENÈVE — 20 att 30 NOVEMBRE 1986 Succession princière, ducale, Josef Müller, Soleure

Succession princière, ducale, Josef Milifer, Soleure
Tableaux anciens et modernes (1 200 numéros)
Le Tintoret, Brusghel La Jeune, F. Boucher (expertise Annanof), Danfoux,
Vleminck, Dufy, Chabaud (10 numéros) de Chirico, Gromaire, etc.
Gravures anciennes et modernes, argenterie, Haute-Epoque, asiatica, mobiller
ancien, etc. (experts: M. Beurdeley, G. Raindre, J. Roudillon).

IMPORTANTES VENTES DE LIVRES PRÉCIEUX Expert : Christian Galantaria — Tél. : 47-03-49-65 — Paris. Catalogues sur demande.

Galerie Pierre-Yves Gabus -- 2022 Bevaix CH -- Tél. 41 (38) 46-76-09. Huissier judiciaire : Mª Charles H. Piguet.

GALERIE CLAUDE BERNARD

7, rue des Beaux-Arts, Paris (6°) - tél. : 43-26-97-07

13 novembre - 23 décembre

1 apies
Sculptures

Galerie Maeght Lelong 13 et 14, rue de Téhéran, Paris 8º GALERIE LOUISE LEIRIS
47, rue de Monceau, 75008 Paris
Tél.: (1) 45-63-28-85/37-14

A. BEAUDIN

47 peintures

13 novembre - 20 décembre Tous les jours sauf dimanche et lundi

semble

Ensemble InterContemporain

Direction

**PETER** 

**EÖT VÖS** 

Peter EÖTVÖS
Zygmunt KRAUZE
Deux créations mondiales
György KURTAG
Messages de Feu Demoiselle
R.V. Troussova
Lundi 17 novembre 20 h 30

Théâtre du Rond-Point Location : 42 56 08 80,

ACARÉMIE DE L'ADCHESTRE ... CARRES

- ACADÉMIE DE L'ORCHESTRE - CORDES

CONCOURS D'ENTRÉE ORGANISÉ
PAR L'ASSOCIATION POUR LA FORMATION PROFESSIONNELLE
DES JEUNES MUSICIENS — AFPROJEM
LE MINISTÈRE DE LA CULTURE ET DE LA COMMUNICATION
DIRECTION DE LA MUSIQUE ET DE LA DANSE
LES 20 ET 21 DÉCEMBRE 1986

COURS INTENSIFS DONNÉS PAR

VIOLONS: Pierre DOUKAN — Sylvie GAZEAU — Jacques GHESTEM

Jean LENERT — Geneviève SIMONOT

ALTOS: Serge COLLOT — Bruno PASQUIER

VIOLONCELLES: Martine BAILLY — Michel STRAUSS

CONTREBASSES: Jacques CAZAURAN

CHEF B'ORCHESTRE: Jean-Schastien BEREAU

Date limite d'inscription : 10 décembre 1986

Age limite: 25 ans — Nationalité: Française

Rythme des cours: alternativement 1 jour et 2 jours par semaine

(samedi et dimanche)

Renseignements et inscriptions : AFPROJEM 39, rue Censier, 75005 PARIS -- Tél. : 45-35-71-44 et 45-35-03-32. Centre culturel jean arp

Orection: Cécile Montéchési

SAMEDI 22 NOVEMBRE, 20 h 30

LE GLORIA de VIVALD!

Ensemble instrumental J.-W. AUDOLI

spisioni par le ministre de la catora et le Canado régional d'Perde Frances

CHŒUR DE LA MAITRISE DES HAUTS-DE-SEINE

(Maitrise de la Sainte-Chapalle royale de Paciel

avec SHARON COOPER, soliets

SAMEDI 29 NOVEMBRE, 20 h 30

NAZARE PEREIRA
hansons, la fête... Le Brésil, avec Rio et son Carnaval
Location au Thélitre et aux trois PNAC

Le Brésil en chansons, la fêta... Le Brésil, avec filo et son Carnaval Location au Théfère et aux mois PNAC

22, avenue Paul Vailfant Couturier - 92140 Clamart - 22 46.45.11.87

● VO: GAUMONT-AMBASSADE -- 14 JUILLET-ODÉON
FORUM-LES-HALLES

● VF: FRANÇAIS-PATHÉ -- GAUMONT-RICHELEU -- CLICHY-PATHÉ
MIRAMAR -- FAUVETTE -- LA-BASTELLE

● VF PÉRIPHÉRIES: GAUMONT-ÉVRY -- GAUMONT OUEST-BOULDIGNE
TRICYCLE-ASNIÈRES -- ARTEL-MARNE -- ARGENTEUIL -- LES
ULIS-D'ORSAY
4 TEMPS-LA-DÉFENSE -- PARLY II -- PATHÉ-CHAMPIGNY -- BELLE ÉPINE
PATHÉ-THIAIS



TIBOR CSERNUS

peintures récentes

du 12 novembre au 27 décembre

2, rue Louis-Boilly - 75016 PARIS - Tél. : 42.24.07.02 COLLECTION BENTINCK-THYSSEN

MUSÉE MARMOTTAN

BENTINCK-THYSSEN De Breughel à Guardi

COLLECTION GIVAUDAN "Les Flacons de la Féduction"

du 22 octobre au 28 décembre 1986 Tous les jours, sauf le lundi. De 10 h à 17 h 30 ....

هكذامن الأجل

4

One of the party

District Control of the Control of t

OCATEC

ARTS ET SPECTACLES

# L'iconoclaste élégant

Picasso ou regard de cyclope, Capote contorsionné dans son manteau, Grosz acculé dans un coin, une sublime sculpture de fruits surgelés et d'hallucinants gros plans de mégots, le sacre d'un maître de la photo contemporaine.

7 ENUE du MOMA où elle a été conçue par John Szarkowski, présentée en première étape européenne avant Londres par le CNP, et composée uniquement de « vintages » (épreuves originales tirées par l'anteur), la rétrospective célébrant les quarante années de carrière d'Irving Penn procure d'entrée un plaisir visuel rare.

Formé dans les années 30 par Brodovitch, tout comme Avedon auquel il est souvent opposé, Penn est d'abord un prodigieux portraitiste. Opérant en studio, devant un mur neutre que rase une lumière uniforme, il utilise la pose comme un sérum de vérité.

### La séduction du graphisme

Isolant le sujet parce qu'à ses débuts il se sentait incapable de le dominer, lui-même reconnaît agir en chirurgien. Incisant à même la vie de celui qu'il épingle, par un singulier rapport de donceur, de patience et de tension troublante, Penn sonde ses modèles au cœur. Et, avivant leur effroi en les privant de contexte, les contraint à

-----

vure de mode, Osborne un longiligne escogriffe ébouriffé, Picasso un cyclope ou un mutant surgi tel un martien d'une soucoupe volante. Il y a autant d'estime que d'acide dans l'humour féroce, impitoyable, avec lequel Penn « croque » les célébrités. De Steinberg, risible figure en carton, à George Grosz, fauve encagé au regard éperdu d'inquiétude, et surtout Truman Capote qu'en un sidérant raccourci, de la frimousse adolescente au faciès mortuaire, il portraitura trois fois.

Axée sur la présence du sujet dans l'espace, la rigueur de ces compositions, véritable acénographie intelligente et très élaborée, s'épanouit surtout dans les por-traits de groupe tel le Ballet théatre, hiératiquement perché sur un échafaudage. On l'ultra-célèbre Douze top models (1947), éblouissante partition visuelle où figure Lisa Fonssagrives, son épouse et son modèle favori, et où Penn, liant mode et portrait, capte les personnalités autant qu'il valorise le vêtement. A l'opposé du surréalisme de Beaton et de Bhimenfeld on de l'expressivité d'Avedon, c'est avec une grande économie de moyens, sans l'idéaliser, mais en jouant de la séduction du graphisme, qu'il tente, en réac-tion contre la sévérité de l'aprèsguerre, de populariser la hante

Mélant détente, équilibre et raffinement, mais aussi audace, franchise et sophistication, on qualifie parfois de froid le style austère et dépouillé de Penn. C'est qu'animé par un sens infaillible de la forme, jonglant avec les ombres et les matières ou la splen-Vu par lui, Cocteau est un intri- deur des gris, derrière une simpli-



Truman Capote. New-York 1965.

technique, sa retenue, son parfait sa première converture de Vogue contrôle de tout, a tonjours préséré la stylisation an naturalisme

Même quand il œuvre à la commande, ce perfectionniste accomplit une création personnelle. Liés an produit et à l'esthétique d'une époque, ce sont ses travaux publicitaires, aux couleurs criantes, qui ont le plus vicilli. Mais malgré les excès, les expérimentations passées de mode (Femme avec écran solaire, 1966), art appliqué ou laboratoire d'expression, c'est encore l'idée qui prévant. Privilémessage, qui d'autre que lui pour sées, sont le domaine où s'inscrit mentalité tranquille et puissamgiant l'élément visuel et non le

en 1943 (il en réalisa plus de cent cinquante) aurait osé analyser le contenu d'un sac de femme, détailler en très gros plan des morceaux de rouge à lèvres, une lentille de contact ou un pinceau de vernis à ongles qui préfigure ses natures mortes ?

Brouillant les genres et classifications, assénant sa maîtrise absoine de l'imprévu, Penn excelle à rendre extravagant le banal. Vives ou langoureuses, tactiles, drôles et même comestibles, ses natures mortes, artificiellement compo-

le mieux l'aparement de sa vision. Avec un sens vertigineux de la mesure et du calcul, cet architecte de l'imaginaire, qui révait d'être peintre, salue Uccello et De Chirico en érigeant un monument de légumes et fruits gelés superposés, sortis givrés de l'emballage, dont il fait une splendide forme abstraite.

### L'art savant d'inventer l'ordinaire

Tout le génie de Penn est là. Dans cet art savant d'inventer l'ordinaire, d'ordonner le désordre, d'ébranler librement les règles par des scènes bien construites. Ainsi en est-il de la série documentaire, ethnographique, qu'il réalise en Nouvelle-Guinée, au Népal, au Pérou. Renouant avec la tradition des reporters itinérants, dans son atclier portable - une tente spécialement conçue, - il met en scène, sur fond uni, au Rolleiflex sur pied, en d'étonnants tableaux d'une grande clarté formelle, à la fois nature morte, témoignage anthropologique et photo de mode, les guerriers de la tribu Asaro avec masques et flèches ou les danseuses voilées de Guedras

D'une autre nature sembleat être ses nus en gros plan, sans tête et comme surexposés, que Penn fit durant une année (49-50) mais qui resterent trente ans dans ses tiroirs par peur de choquer le public. Compromis de Weston et Bill Brandt, vomis telles des conlées de lave, ils sont pourtant l'exact complément des bustes de Vlaminck et de Henry Moore, auxquels leur masse blanche et molle fait indéniablement penser, statues imposantes, à la monu-

ment maintenues dans le cadre, rappelant que tout portrait par essence est d'abord une mise à nu.

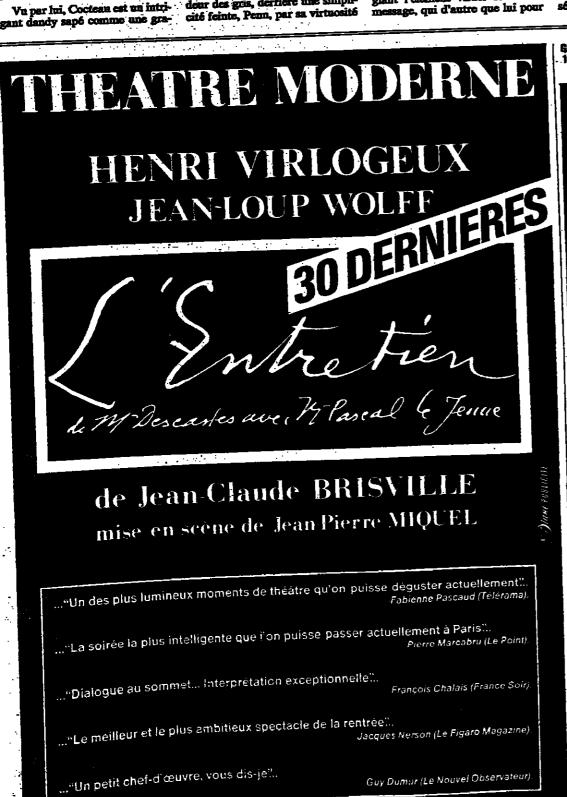
Le grandiose enfin est atteint avec l'hymne à la souillure, qu'à l'inverse de son élégance polie l'iconoclaste Penn célèbre par le soin du tirage au platinepalladium. Des mies éparpillées de condiments divers au dévoilement constant du hors cadre (bouts de fer, débris, effilochures), le thème dès le début est récurrent dans toute l'œuvre. Et s'exalte dans la vue des déchets de rue, du gant écrasé, de ces hallucinants agrandissements de mégots – icônes, totems, étrons – confondante métaphore de la détérioration, de la putréfaction du cadavre qui, cette fois, ronge et déborde l'image.

Rebelle, inventif et sinueux, le contenu de cette exposition est à l'exemple même du parcours de Penn. Abordant avec une égale honnéteté tous les genres, il a fait de l'éclectisme un art. Malgré ses innombrables imitateurs, Penn continue à soixante-neuf ans de se mirer dans l'autoportrait différé du Photographe des rues (N.Y., 1951). Respirant le bonheur de créer, honorant la plénitude de sa maturité, cette rétrospective rend hommage à un créateur qui a su faire de la photographie un art en innovation constante.

### PATRICK ROEGIERS.

\* Rétrospective Irving Penn, organi-sée par le Musée d'art moderne de New-York, présentée dans le cadre du Mois de la Photo par le Centre national de la photographie, au palais de Tokyo, 13, avenne du Président-Wilson, Paris-16\*, jusqu'an 8 décembre.

Catalogue en anglais, publié par le MOMA, contenant toutes les photos de l'exposition, texte de John Szarkowski,





35-74). Jusqu'an 4 janvier. Entrée: 15 F.

CRÈCHES ET TRADITIONS DE
NORL. Musée national des arts et traditions populaires, 6, avenue de MahatmaGandhi (47-47-69-80). Sauf mardi de 10 h
à 17 h 15. Entrée: 11 F (9 F le dimanche,
l'exposition seulement). Jusqu'au
16 février.

l'exposition seulement). Jusqu'au 16 février.

MÉTIERS D'ART FRANÇAIS CONTEMPORAIN. Hine? de la Monnaie.

11, quui de Coui (43-29-12-48). Sauf dimanche et jours fériés, de 11 h à 17 h. Jusqu'an 13 décembre.

GEN PAUL. Rétrespective (1895-1975). Minsée de Montmartre, 12, 14, rus Cortot (46-06-61-11). Entrée : 20 F. Jusqu'an 31 décembre.

LA PEINTURE A L'ÉCOLE DES BEAUX-ARTS AU DIX-NEUVIÈME SIÈCLE : LES CONCOURS D'ESQU'ISSES PEINTES 1816-1863. Jusqu'an 14 décembre. Ecole nationale supérieure des beaux-arts, 14, rus Bonaparte (42-60-34-57). Sanf mardi, de 13 h à 19 h; LES CONCOURS DES PRIX DE ROME 1797-1863. 11, quai Malaquais. Jusqu'an 14 décembre.

Jusqu'an 14 décembre.

LA VOIE DES ANCÉTRES. Musée
Dapper, 50, avenue Victor-Hingo (45-0001-50). Sanf le dimanche, de 11 h à 19 h.
Jusqu'an 7 février.

ART ANIMALIER AU TEMPS DES
DERNIERS SHOGUNS 18º et 19º. ANIMAUX D'EDO — FONDS CERNUSCHI
1871-1872. Musée Cormachi, 7, avenue
Vélasquez (45-63-50-75). Sanf lundi, de

Jusqu'an 14 décembre.

Jeudi 20

Vendredi 21

Lettres

18 h 00 **Ciné** 35

### **EXPOSITIONS**

2 COHCERTS Stew Théâtre des **Amandiers** 25 et 26 NOVEMBRE à 20H30

ocation: 47.21.18.81 Festival d'Automne Ensemble InterContempore Nanterre Amandiers



MUSIQUE THEATRE HALLE Ba▼日園は夢

"LES PORTES DE L'ENFER"

opéra japonais de Susumu YOSHIDA mise en scène de Michel ROSTAIN Présenté par l'Atelier Lyrique Expérimental

les 13, 14, 15, 18, 19 nov. à 20 h 30, le 16 à 17 h Salle Boris Vian de la grande halle 211, av. Jean Jaurés 75019 PARIS - Mª Pte de Pantin

Loc. FNAC et 42.49.77.22





LE PÊCHEUR

HIPPOCAMPE

14, rue Washington, 8º MAX GOLDENBERG 25, rue Taitbout, 9-

25, rue Le Peletier, 9

MARIUS

82, bd Murat, 16

MICHEL COMBY

116, bd Pereire, 179

**RIVE GAUCHE** 

72, boulevard Saint-Germain, 5

LE MAHARAJAH

52, bd St-Germain. 5

4, place Saint-Michel. 6

127, bd du Montparnasse, 6

CHEZ FRANÇOISE 47-05-49-03 Aérogare des Invalides, 7 F. dian, soir et leadi

RESTAURANT THOUMIEUX 47-05-49-75

AU PIED DE COCHON

6, rue Coquillière - 42-36-11-75
LE FAMEUX RESTAURANT DES HALLES.

Un monument pantagruélique de la vie nocturne parisienne. Huitres et fruits de mer toute l'amée.

LA CHOPE D'OR

50, r. de Verneuil, 7º

TIEMKO

ABÉLARD

l, rue des Gran

LE JOCKEY

RAVI

VARTAN

EL PICADOR

27, rue des Batignolles, 8 (Me Rome) TLJ

AU PETIT RICHE 47-70-68-68/47-70-86-50

35, rue Saint-Georges, 9 F. dim., lundi

Quai Debilly, face au 32, av. de New-York, 16\*

80, bd des Batignolles, 17ºF. lundi, mardi

ANNICE & FRANCIS VALLOT # SANTENAY

43-87-56-87

42-89-07-09

F. dim.

48-78-42-95

46-51-67-80

43-80-88-68 F. sam. et dim.

43-54-26-07

46-33-12-12

43-25-16-46

43-26-20-68

43-26-49-76

46-34-23-00

ш

Ouv. ta les jours

Degrés (5º), qu. Montebello

F/hundi



**VOTRE TABLE** 

**CE SOIR** 

Ambiance manicale & Orchestre - P.M.R. : prix moyen du repas - J... H. : ouvert jusqu'à... heures

DINERS

Cuisine familiale. Spécialité de poissons, coquille saint-jacques, lotte à la royale, sole, raie, etc., viande. Prix moyen à la carte 120 F.

Plateau de fruits de mer à 160 F. Grillade de poisson. Conscess et choscroste sus poissons. Excellent mem à 108 F. Déjeusers, diners d'affaires. Accueil jusqu'à 23 h 30. Fermé dimanche.

Restaurant spécialités juives d'Europe centrale à déguster sur place ou à emporter. Env. 120 F. Brunch le dim. F. lundi.

Son étonnant menu à 100 F s.n.c. Vin de Loire. Décor 1880. Salon de 6 à 50 personnes. Déjeuners, dîners, soupers de 19 h 30 à 0 h 15. Parking Drouot.

NOUVEAU TY COZ A LYON (1°), 15, rue Royale. Fermé dimanche et landi. 78-27-36-29. MÉMES SPÉCIALITES DE POISSONS, CRÉPES, GALETTES. J. 23 h.

buffet chand 125 F s.c. Diner à la carte. Le Jacoba de Shallmar pour vos soirées privées. T.L.I. Parking. Déjeuners, d'îners, tous les fruits de mer, spécialités provençales, bouillabaisse, lonp au fenouil, aloii le vendredi. F. dim. soir et lundi.

«AMATEURS DE GIBIER». Canette sanvage, râble de fièvre, perdreaux. Une seule adresso: Michel Comby, «maître cuisines de France». carte: env. 250 F.

Déj., diner j. 22 h. SPÉC. ESPAGNOLES et FRANÇAISES. Zarzaeia, gambas, bacalao, calamares tinta. Environ 150 F. Formule à 79,80 F a.n.c. avec spécialités.

A trois pas de l'Etoile, dans leur décor Napoléon III. Grande carte et mesu su déjeuner. Spécialisé de poissons. Vins de propriétaire. Dêner aux chandelles. F. dim. soir et landi

J. 23 h 30. Spéc. INDIENNES, PAKISTANAISES : Biriani, Tandoori. PRIX KALI 84 : meilleur curry de Paria. «GRILL D'OR 86» de la gastronomie indienne.

Nouveau décor. Cabine russe traditionnelle : spécialisés OKROCHKA, SMARODINNIK, casser «OHOTNIK». Menn : 90-130 F, et carte grand choix de VODKAS. Diners sux chandelles. Musicipe

Face à l'Archeréché de Notro-Deme. Midi et soir. Menus à 45 et 115 Faux. Spéc. de poissons et carte (propieties d'halbres chandes-politée de sole un foie gras. Jeunhonnette du ferenies-Gibiers. 7 j. s/1, serv. jusq. 23à 30,

Vingt ans d'expérience de cuisine arménienne. Service continu de midi à mimit. Le soir masique d'ambiance au piano. Parking assuré.

La taverne « jeune » aux 140 bières. Clip sur vidéo-leser. Son menu brasserie, ses spéc. à la bière, ses vins et ses prix « CINÉMA » (gardez votre billet).

Déjenner, diner. Tous les jours jusqu'à 2 heures du matin. Foie gras. Poisson. Huitres toute l'année. Plats traditionnels. PARKING en sous-sol (sortie rue de Chevreuse).

Toujours son MENU PARLEMENTAIRE à 95 F a.n.c. et au diner MENU exceptionnel à 170 F. Vin et service compris Parking asseré devant le restaurant : face su N° 2, rue Faber.

Spécialisé de confit de canard et de cassoulet au confit de canard. Service jusqu'à 22 h 30. Ouvert dimanche. Fermé landi.

Dans le 7°, un quartier calene, une cuisite traditionnelle infiente qui vous invite un voyage 7 jours s/7. Deux formules un choix à déjenner 95 et 150 F. Diner à la carte, dans un décor raffiné. Service assuré jusqu'à 23 h.

LA MAISON D'ALSACE

39. Champs-Elysées - 43-59-44-24
-L'AMBASSADE GASTRONOMIQUE D'ALSACE.
Vous y dégusterez des fruits de mer
de toute première fraichear.
La brasserie du Tout-Paris.

SOUPERS APRÈS MINUIT

CHARLOT, « ROI DES COQUILLAGES »

12, piace Clichy - 48-74-49-64 - Accueil jusqu'i 2 h du marin GOUTEZ L'AIR DU LARGE TOUTE L'AINNÉE DANS CE RESTAURANT VOUÉ A TOUTES LES SPÉCIALITÉS DE LA MEE. L'UNE DES MEILLEURES BOUILLARASSES DE PARIS.

LES-RESTAURANTS DE LA NUIT **OUVERTS MÊME LE JOUR** 

LE GRAND CAFÉ

4, bd des Capucines - 47-42-75-77
- LE RESTAURANT DE LA MER DE L'OPÉRALa finicher des poissons. La finesse des cussons.
Magnifique banc d'huftres.
Epoustouflant décor-spectacle 1900.

**MOIS DE LA PHOTO** IRVING PENN: THÉATRE DES RÉALITÉS, Palais de Tokyo, 13, av. du Président- Wilson. Jusqu'au

du Président- Wilson. Jusqu'an 9 décembre.

SALGADO. Maison de l'Amérique latine, 217, bd St-Germain. Jusqu'an 17 novembre.

ALVAREZ BRAVO. Musée d'art moderne, 11, av. du Président-Wilson. Jusqu'an 8 décembre.

CINDY SHERMAN. Galerie Cronsel-Hussenot, 5 bis, rue des Handriettes. Jusqu'an 22 novembre.

DIANE ARBUS. American Canter, 261, bd Raspeil. Jusqu'an 18 novembre.

EVA RUBINSTEIN. Espace Canon. 117, rue Seint-Martin. Jusqu'an 29 novembre.

29 novembre.
BILL BRANDT. Galerie Gabrielle Maubrie, 24, ruc Sainte-Croix-de la Bretonnerie. Jusqu'au 29 novem-

bre.
WOLS. Goethe Institut, 17 av. d'Mas. Jusqu'au 21 novembre.
TRANSPARENCE ET OPACITÉ. Galerie Michèle Chomette,
24, rue Beaubourg. Jusqu'an 22 novem-

BALPH GIBSON. FNAC Mont-parnasse, 136, rue de Rennes. Jusqu'an 3 janvier.

3 janvier.
JOEL PETER WITKIN. Galecie
Baudouin Lebon, 34, rue des Archives.
Jusqu'an 6 décembre.
LES ÉCRIVAINS VUS PAR
ROBERT DOSNEAU. Maison de
Balzac, 47, rus Raynouard. Jusqu'au
30 décembre.

ALBERTO GIACOMETTI VU
PAR LES PHOTOGRAPHES. Centre celturei suisse. Du 13 novembre au

WILLY MAYWALD ET LA
MODE, Palais Galliera, 10, av. PierroP-do-Serbie, Jusqu'an 4 janvier.
STILL HOLLYWOOD, FNACForum, Forum des Halles, Jusqu'an
10 janvier.
LE PÉROU DE MARTIN
CHAMBI Espace latinosyméricain CHAMBL Espace latino-américain, 44, rue du Roi-de-Sicile. Jusqu'au 6 décembre.

PIERRE ET GILLES, NAU-FRAGE. Galerie Samia Sacuma, 2, impasse des Bourdonnais. Jusqu'an 6 décembre

EVERGON. Fondation Cartier,

EVERGON. Fondation Cartier, Jouy-en-Josse. Jusqu'an 5 janvier.

JEAN-MARC TINGAUD. Espace Vendôme UAP, 9, place Vendôme. Jusqu'an 21 novembre.

PROFILS AFGHANS. JULIO DONOSO. AGENCE SYGMA. Grand Palais, porte D. Jusqu'au 28 novembre.

RIVE DROITE

Centre Pompidou

EENHARD MOCHA, GILBERTO ZORIO, Galeries contemporaines. Jusqu'un 14 décembre. HANS POELZIG (1869-1936). CCI (centre d'information). Jusqu'un 5 junvier 1987.

que. Jusqu'an 4 janvier.

AHECEDAIRES. Geierie de la BPL
Jusqu'an 19 janvier.

L'OBSERVATOIRE BANLIEUES
N° 1. CCI. Jusqu'an 17 novembre.

L'EAU EN FORMES, VITTEL
DESIGN 36 (Ambasz. Berrosso, Caok.
Pesca, Baget, Sita, Starck). CCL Jusqu'an
3 décembre.

Musées

BOUCHER. Grand Palais (emrée avenue du Général-Eisenhower) (42-60-39-26). Sauf mardi, de 10 h à 20 h, le mercredi jusqu'a 22 h, Jusqu'an 5 janvier 1987.
ESTEVE, Grand Palais, Galeries nationales (42-56-09-24) (grandir le 14). (Voir ci-dessas, Jusqu'an 12 janvier.)
LE TROSSIÈME (EIL DE JACQUES-HENRI LARTIGUE, photographies ex relief. Grand Palais, avenue Winston-Churchill. Tij. de 12 h à 19 h (ouvert le 11). Jusqu'an 25 mai.
LA GRANDE AVENTURE DE MONTPARNASSE, DE 1918 A 1938. Salon d'Antonne. Grand Palais, avenue Winston-Churchill, porte H (43-59-46-07). De 10 h 30 à 18 h 30; Nocturne le mercredi à 22 h. Entrée ; 35 F. Du 7 an 23 novembre.

LE TRIOMPHE DES MAIRIES

BRUCE NAUMAN, WOLFANG LAIR ARC. Musée d'art moderne de la Ville de Paris (voir ci-dessus). Jusqu'au

30 novembre.

LA STATUE DE LA LIBERTÉ.
L'expositios du centeasire. Jusqu'an
le févier. HENRI LE SECO : PHOTOGRAPHE DE 1850 A 1860. Jusqu'an
30 novembre. L'ARCHE DE NOÉ.
Jusqu'an 8 févier: LEVI'S TOUES DE
MAITRES. Jusqu'an 23 novembre.
CLAIRE BARRAT-GERARD LE CLOAPEC. Du 12 an 25 novembre. Mosée des

ALPHABETS. Musée-Galerie de la SETTA, 12, rue Surcouf (45-55-91-50). Sauf dimanche et jours fériés, de 11 h à 18 h. Jusqu'an 21 février.

A L'OLYMPIA lundi 17 novembre

à 20 h 30 IULIA MICENES JOHNSON

40° anniversaire Petits Frères des pauvres Location: 42-61-82-25.

ONZIÈME SEMAINE



ALAIN HESHAIS SABINE AZEMA FANNY ARDANT

Sauf mardi, de 12 h à 22 h ; sam. et dim., e 10 h à 22 h. Entrée libre le dimanche (42-77-12-33). REINHARD MUCHA, GILBERTO

IISHETH DELISIE, Musée Bourdelle, 16 rue Antoine-Bourdelle (45-48-67-27). Jusqu'an 30 novembre. ALBERTO GIACOMETTI, retour à la « Figuration » 1933-47. Seile d'art graphique. Jusqu'an 4 janvier. 16 ric Antone-Bourdelle (19-36-21)
Jesqu'an 30 novembre.

SUR L'EAU... SOUS L'EAU... Imagination et technique dans la Marine 16361730. Archives antionales — Musée de
l'histoire de France, 60, rue des FranceRourgeois (42-77-11-30). Sanf mardi, de
14 h à 17 h. Jusqu'an 4 janvier.

SOLDAT ET SOCIÉTÉ. 1830-1950.

Musée de l'armée, Hôtel des Invalides (4555-92-30). Tous les jours de 10 h à 17 h.

Jusqu'an 30 novembre.

AUTOUR DU PSAUTIER DE LA
REINE INGEBURGE Musée mational des
monuments français. Palais de Chaillot
(aile ganche), place du Trocadéro (47-2735-74). Jusqu'an 4 janvier. Entrée : 15 F.

CRÉCHES ET TRADITIONS DE

40° SALON DES RÉALITÉS NOU-VELLES, Grand Palais, (Voir ci-dessus) (42-56-45-11). Toes les jours de 10 h à 18 h. Jusqu'au 30 novembre.

1879-1914. Grande décers républicains à Parla, Petit Palais, Avenne Winston-Churchill (42-64-12-73). Sauf Innéi de 10 h à 17 h 40. Entrée : 20 F. Jusqu'an

10 h 2 17 h 40. EMITEC : 20 F. Jusqu'sa 18 jauvier.

HOMMAGE A ANDREA DEL SARTO. Musée du Louvre. Salles du pavillon de Flore (emirée porte lamjard) (42-60-39-26). Sauf mardi, de 9 h 45 à 17 h. Entrée : 20 F (gratuit le dimanche). Jusqu'au 26 jauvier.

EISSIÈRE, 1886-1964. Jusqu'au 16 novembre : MASQUES ET SCULPTURES D'AFRIQUE ET D'OCÉANIR. Jusqu'au 4 jauvier : MANUEL ALVAREZ BRAVO. Photographies 1920-1986; LES PHOTOS QUI FALSIFIENT L'HISTOIRE. Jusqu'au 12 jauvier. Musée d'art moderne de la Ville de Paris, 11, avonne du Président-Wilson (47-23-61-27). Sauf landi, de 10 h à 17 h 30; mercredi jusqu'a 20 h 30. Entrée : 15 F.

BRUCE NAUMAN, WOLFANG

REC. Du 12 an 25 novembre. Masée des arts décoratifs, 107, rue de Rivoli (42-60-32-14). Sauf landi et mardi, de 12 h 30 à 18 h; dimanche de 11 h à 18 h.

18 h; dimanche de 11 h à 18 h.

DONALD SULTAN, gravares monamentales. Bibliothèque nationale. Rotonde
Colbert, 6, rue des Petits-Champs. Sanf
dimanche, de 12 h à 18 h 30. Jusqu'au
22 novembre.

GIANNI VERSACE: Dialogues de
mode. Des photographes autour d'une
création. Pains Galhera. Munée de la mode
at du costume. 10. aveque Pierro-Iv-

création. Palas Galliera. Masée de la mode et du costume, 10, avenue Pierro-Je-de-Serbie (47-20-85-46). Sanf landi, de 10 h à 17 h 40. Jusqu'au 4 janvier.

SHISEIDO. BEAUTÉ ET PUBLI-CITÉS 1872-1986. Musée de la publicité, 18, rue de Paradis (42-46-13-09). Sanf mardi, de 12 h à 18 h Jusqu'au 12 janvier.

4 janvier. PARIS DES ANNÉES FOLLES. Jusqu'en 4 janvier. Musée Cer-navalet, 23, rue de Sévigné (42-72-21-13). Sanf hmdi, de 10 h à 17 h 40.

Sam amol, de 10 h s 17 h 40.

BENTINCE-THYSSEN. De Broughel
à Genréi. Musée Marmottan, 2, rue Louis-Rolly (42-24-07-02). Jusqu'au 28 décem-bre. Sam lundi, de 10 h à 17 h 30 (ouvert les 1° et 11 novembre). Jusqu'au 28 décem-

18 L. Jusqu'an 21 février.

L'ŒUVRE DE SAM FRANCIS
DANS LES COLLECTIONS DU
MUSÉE IDEMITSU. Pavillon des Arts,
les Halles-Terrasso Rambutesm (42-3332-50). Sauf hmdi, de 10 h à 17 h 40.
Jusqu'an 16 novembre.

LES ANNÉES PLASTIQUES.
Jusqu'an 4 janvier 1987. Cité des sciences
et de l'industrie, 30, avenue CorentinCarion (42-78-70-00).



19, 22 NOVEMBRE, 6, 7, 9 DÉCEMBRE

**ALBAN BERG** 

ZAGROSEK/BERGHAUS/SCHAAL/STRAND Renseignements: 47.42.57.50

18 -Un spectacle violemment beau- ÉVÉNEMENT DU JEUDI E -Cette nouvelle production a mis dans le mille-TÉLÉRAMA **E -**On en sort secoué, bouleversé, pantelant» FIGARO MAGAZINE Spectacle hallucinant et impressionnant» TEMOIGNAGE CHRETIEN

e de la companya de la co



IO h à 17 h 40 (Formé le 11 accembre).

Jusqu'au 30 novembre.

BEAU COMME UN CAMION...

JOUETS DES ENFANTS DU GHANA
ET DU CONGO. Musée national des arts
africains et océaniens. 293. avezue Danmosmil (43-43-14-54). Sauf mardi, de
9 h 45 à 12 h et de 13 h 30 à 17 h 20.

Jusqu'au 5 janvier. LA LECON DE CHARCOT VOYAGE DANS UNE TOILE Hôtel de
Miranion, 47, quei de la Tournelle (42-7711-22). Sant iandi, mardi et jours fériés, de
10 hà 17 h. Jungvin 31 décembre.
CHRISTOPHE BART-LES COULISSES DE L'OPÉRA. Bibliothèque
nationale, galerie Colbert, 4, ree Vivienne.
Sant dimanche, de 12 h à 18 h. Entrée
fibre.

I PERFETT PET PET P. Lands Bandalle.

Centres cultureis

MAN RAY CINEASTE. Fondation Monn Bismarck, 34, avenue de New-York (47-23-38-88). Senf landi et mardi, de 12 h à 19 h 30 ; le vendredi de 12 h à 19 h 30. Junga'an 15 décembre.

20 000

production of The state of the s

2017 2013

grade de la comp

A produced to the second

L 52 ----Section 1995

204-51 E. C.

92.5 \$2.5

and the same and the

23 novembre.

CHARLES HARBUTT. Galerie Colbert. 2, roc Vivicane. Saud dimanche, de 12 h à 18 h 30. Jasqu'an 29 novembre.

L'ART DANS L'USINE. Trante lant grisses de la Collection Peter Stayresans. Institut nicriandais, 171, roc de Lille (47-05-85-99). Sauf le handi, de 13 h à 19 h. Jasqu'an 30 novembre.

05-85-99). Surf le hadé, de 13 h à 19 h.
Jinqu'an 30 novembre.

IAN PATERSON; MICHEL
LECLAIR; ALAIN PAIEMENT. Centre
cohnrel canadien, 5, res de Constantino
(45-51-35-73): Surf le hadé, de 10 h à
19 h. Jesqu'an 30 novembre.

JOSEF FRANK. Textiles et membre :
DAVID. Photographica. Centre culturel
soédois, 11, ras Payanne (42-71-82-20). De
13 novembre au 24 décembre.

LA UME DES ANCÉTRES. Es hom-

LA VOIE DES ANCÈTRES. Es hom-

mage à Chride Lévi-Straus. Musée Dup-per, 50, avenue Victor-Hugo (43-00-01-50). Sanf dimenche, de 11 h à 19 h. Jusqu'un 7 février. FOLIES EN ILE-DE-PRANCE Trisnon de Bagatelle, bois de Boulogne, Nessly, Pars (16'). Da 12 novembre su

ARTA KOKKINAKI. L'aventure du papier. Hônd du Grand-Orient de France, 16, rue Cades. Sanf dimanche et fêtes, de 14 h 30 à 17 h. Jusqu'an 27 novembre.

15" RENCONTRES INTERNATIONALES DE MUSIQUE CONTEMPORAINE Metz 20-23 Novembre 1986

– 18 créations — —

Samed: 22 the C Palais des Sports Studio du Centre Europeer pour la Recherche

Musicale Brizzi Campanii <sup>III</sup>, Maict II. 21 h 10 Théatre Municipal ens Cantarekoor

21 - - Treate Municipal Choeur d'enfants, Radio Ensemble as pointer. Stockhausen

Dimanche 23 15 n 00 Faculté des

des Premontrès

Tous renseignements: Tél. 87.75.14.88 \*\* création mondiale création francaise

Mistre de la Bartille 43 57 42 14 CHANSONS YIDDISH MOSHE LEISER AMI FLAMMER GERARD BARREAUX DU 11 AU 16 NOVEMBRE

### **EXPOSITIONS**

### LOS AMERICANOS. Pelatres et

Galeries

....

A A STATE OF -613 mg

Section Control

2017年12年

2 mg 2073 \$

200

\*\* \*\* = \* 5723

en i karatue

THE OF LANDS or or security 3 Contain Caus

harris La corre a kina ang sa 👳

and a large transfer

to the state of the state of

A Transfer State (400)

as a south to high

scaletours d'Amérique latine. Arteuriel 9, avenue Matignon (42-99-16-16). Jusqu'au 22 novembre. DE LA LIGNE AU GESTE, Gale Galarie, 13, rue Mazarine (43-25-90-84). Jusqu'au 22 novembre.

KETTH HARING; PETER HAL-LEY. Galerie Daniel Templon, l, impasse Besubourg (42-72-14-10). Jusqu'au 22 novembre.

MATISSE; ALLINGTON, Galerie Adrica Maegia, 42, rue da Bac (45-48-45-15). Jusqu'an 22 novembre. LES AUTRES, VERS 1959 (Base, Lamboy, Leyden...). Galorie Amour. 27, rue Guénégand (46-33-94-66). Jusqu'à fin novembre.

BERLIN 86. Inn Barfun; Chrisin Dichgans; Afbert Merz; Thomas Wachweger. Galerie Krief-Raymond, 50, rue Mazzine (43-29-32-37). Du 6

MAITRES IMPRESSIONNISTES ET MODERNES. Galerie Daniel Malingue, 26, avenue Malignon (42-66-60-33). Jusqu'as 20 décembre.

DIX ANS DE PEINTURE 1945-1955. Galerie Natalie Seroussi, 34, ruc 1935, Galeric Natalie Seroussi, 34, rue de Seine (46-34-05-84). Jusqu'an 15 décembre.

DOMINIQUE AREL: OLIVIER THOME: Galerie Antoine Candau, 15, rue Keller (48-07-86-99). Jusqu'an

JEAN-MARIE QUENEAU ET WOLF. Lumière paysage, Galerie Jean Poyrole, 14, rue de Sévigné (42-77-14-59). Jusqu'au 22 novembre. CLASSICISMES ET RÉALISMES

AU PRÉSENT. Galerie Blondel II. 50, rue du Temple (42-71-85-86). Du 13 novembre au 15 janvier. ZOO. LE BESTIAIRE DES SCULPTEURS. Arteurial, 9, avenue Matignon (42-99-16-16). Du 13 novem-

bre an 3 janvier. DES PHOTOGRAPHES ET LE CARDIGAN PRESSION. Galerie du Jour Agnès B., 6, rue du Jour (42-33-LA PROTOGRAPHIE EN TANT QUE CONSTAT D'ACTION, Galerio J. et J. Dongny, 57, rue de la Roquetto (47-00-10-94). Jusqu'au 3 décembre.

YAACOV AGAM. Galerie Denise René, 196, boulevard Saint-Germain. (42-22-77-57). Jusqu'an 29 novembre. YVES BAUME, Galerie Caroline Corre, 14, rue Guénégaud (43-54-57-67). Jusqu'au 29 novembre.

JEAN-CHARLES BLAS. Galerio Yvon Lambort, 108, rue Vicille-da-Temple (42-71-09-33). Jusqu'au

STÉPHANE BRACONNIER. Galerie Lucien Durand, 19, rue MazaBRUECHEL, PIERRE D'ENTER et JEAN DE VELOURS. Galerie

et JEAN DE VELDURS. Galerie
Saint-Honoré, 267, rue Seint-Honoré
(42-60-15-03), Jusqu'an 30 novembre.
VICTOR BURGIN. Office at night.
Galerie Liliane et Michel DurandDesset, 3, rue des Handriettes (42-7763-60). Jusqu'an 20 décembre.
JEAN COCTEAU, dessins, pastels.
Galerie Pruscenium, 35, rue de Seine
(43-54-92-01). Jusqu'an 29 novembre.
HI DESSET PRE CELA URDON C. HUBERT DE CHALVRON. Sel

Louis. Galerie Gillespie-Laage-Salomon, 52, rue du Temple (42-78-11-71). Junqu'an 6 décembre. TIBOR CSERNUS. Galorie Claude Bernard, 7-9, rae des Besur-Arts (43-26-97-07). Du 12 novembre au

27 décembre.

MARINETTE CUECO. Ouvrages
Pherbes. La Flothèque, 50, boulevard.
Sébastopol (42-77-12-33). Du
12 novembre en 13 décembre.

BRUNO DUFOURMANTELLE.
Pointare. Galerie Nikki Diana Marquardt, 9, place des Vosges (42-7821-00). Jasqu'az 22 novembre. GUYOMARD. Eté rock cites. Gale-rie Bercovy-Fugier, 27, rue de Charonne (48-07-07-79). Jusqu'au 19 décembre.

HENRI HAYDEN, Galerie Marwan Hoss, 12, rue d'Alger (42-96-37-96). Jusqu'an 21 novembre.

GOTTFRIED HONEGGER, Black and white, Galerie Gilbert Brownstone at Cie, 17, rue Saint-Gilles (42-78-43-21). Jusqu'an 29 novembre.

STEFAN DR JARGER. Galerie lsy Brachot, 35, rue Guénégaud (43-54-22-40). Jusqu'au 22 novembre. ASGER JORN. Pelatures des aunées 1948 à 1969. Galerie Fabien Hulakia, 20, rue Bonaparte (43-26-56-79). Junqu'an 29 novembre. Jusqu'an 29 noven

FRANÇOISE JOURDAN-GASSIN. Galerie Marie Paccard, 3, rue Jacques-Callot (40-46-03-08). Du 13 novembre

LARDERA. Galerie Eric-Galfard, 2, rue de Messine (45-62-45-60). Jusqu'an 16 décembre.

STEPHEN MAAS. Sculpts Galerie Philippe Carini, 13, rue Chapon (48-04-00-34) "Jusqu'an 20 décembre. LOREDO. Printures en relief. L'œil-de bœuf, 58, rue Quincampoix (42-78-36-66), Jusqu'an 20 décembre.

CHARLES MARQ. Galerie Jacob, 28, rue Jacob (4633-90-66). Jusqu'au 6 décembre. JAIS NIELSEN. Paris-Considerate 1912-1919. Galerie 1900-2000, 8, rac Bonaparte (43-25-84-20). Jusqu'au 13 décembre.

GEORGES NORL Galerie Hervé Odermatt, 85 bie, rue du Fanbourg-Saint-Honoré (42-66-92-58). Jusqu'an

PAUL OSIPOW. Galerie Leif

ronne (48-07-24-78). Jusqu'an 6 décem-

RAFOLS-CASAMADA. Galerie Clivages, 46, rue de l'Université (42-96-69-57). Jusqu'au 13 décembre. EKKEHART RAUTENSTRAUCH

images spatiales. Galeric Convergence, 39, rue des Archives (42-78-57-45). Jusqu'un 6 décembre. VIEIRA DA SILVA. Galerie Jeanne

Bucher, 53, rue de Seine (43-26-22-32). Jusqu'an 22 novembre. PIERRE SOULAGES. Peintures de 1984 à 1986. Galerie de France. 52, me

de la Verrerie (42-74-38-00). Jusqu'au 13 décembre. GERALD THUPINIER. Galerie Stadler, 51, rue de Seine (43-26-91-10).

TOMISLAV. Galerie d'art interna-tional, 12, me Jean-Ferrandi (45-48-84-28). Jusqu'az 30 novembre.

TROMEUR Photographies. Galerie Jean-Pierre Lambert, 3, place de Marché-Suinte-Catherine (42-78-62-74). Jesqu'an 6 décembre.

ARBAS, Bazaine. Centre culturel Noroit, 6, rue des Capucins (21-71-30-12). Juaqu'au 21 décembre.

BORDEAUX. Marie-Françoise Pontays (scalptures 1984-1986); Richard Tuitle («Wire pieces» 1972). Musée d'art contemporain, entrepôt Laîné, rue Foy (56-44-16-35). Jusqu'au

BOURG-EN-BRESSE. Valère Novarian. Musée du Brou, 63, boulo-vard de Brou (74-22-23-1). Jusqu'an 31 novembre. SIXIÈME SALON D'ART CONTEMPORAIN, Place Grenette (74-22-57-36). Jusqu'au

CLERMONT-FERRAND. Edonard Pignas. Gulerie Gastand, 7, rue du Ter-rali (73-92-84-10). Du 13 novembre an

FONTEVERAUD. Ateliers internatiomanx des Pays de la Loire 1986.
Abbaye royale. Jusqu'an 21 décembre.
GRENOBLE. Magnelli: ardoises;
Ange Leccia: collèges. Musée de peinture et de sculpture, place de Verdun
(76-54-09-82); Pistolette: le temps du
mireir; Une Sguardo. Centre national
d'art contemporain. Magasin, site
Bouchayer-Viallet, 155, cours Berriat
(76-21-95-84). Jusqu'an 11 janvier. (76-21-95-84). Jusqu'au 11 janvier.

III.E. Matiese, peintures et dessiss du masée Pouchtine et du masée de l'Ermitage. Place de la République. De 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 18 h, sauf nardi. Jusqu'an 5 janvier 1987.

LIMOGES, Raoul Hausmann, 88 photos, photogrammes, picto-grammes et photogrammes, picto-grammes et photogrammes, Centre culturel Joan Gagnant. Avenue I. Gagnant (55-33-70-10). Jusqu'an 25 novembre.

LYON. Alexandre Tranner, 59 and de cinéma. Institut Lumière, 25, rue du Premier-Film (78-00-86-68). Jusqu'au 14 décembre. Octobre des arts: Abramovic/Ulsy; Georges Brécht; Gottfried Bonegger. Musée Saint-Pierre-Art contemporain, 16, rue du Président-Edouard-Heuriot (78-30-50-66); Jean-Michel Samejonnud. Palais Sains-Pierre, 20, place des Terreaux (78-28-07-66); Gelffanne Bigl. Maison des expositions de Lyon, place Bellecour (78-30-50-66).
MARSEILLE. Mondicell. Jusqu'au

de Lyon, place Bellecour (78-30-50-66).

MARSETLLE. Mondicelli. Junqu'au
4 janvier; Créer dans le créé. Junqu'au
9 décembre; Bernard Fancon: magie
bianche. Junqu'au 11 janvier. Centre de
la Vieille-Charité, 2, rue de la Charité
(91-54-77-75).

MARCQ-EN-BARGEUL. Le syn trion (20-46-26-37). Jusqu'an

NICE. Philippe Favier. Jusqu'an 7 décembre; Eraspois Perrodis; Axel H. Huber. Du 18 octobre au 7 décem-bre. Villa Arson, 20, avenus Stephen-Liégeard (93-84-40-04).

PENNES. Glorie Freidmann. Haller centrales. Place Honoré-Commeures (99-78-18-20). Jusqu'au 29 novembre. ROCHECHOUART. Racel Hausmann (rétrospectives, peintures, photos, photos, photos, photos, photosoutages, collages, dessins). Musée départemental d'art contemporain (55-77-42-81). De 14 h à 18 h, sauf marti, Jusqu'au 14 décembre.

SAINT-QUENTIN. Christoforou. Musée Autoine Lécuyer, 28, rue A-Lécuyer, Du 15 novembre su 12 jan-

LES SABLES-D'OLONNE. Le Fragment et le Hérisson. Musée de l'abbaye Sainte-Croix, rue de Verdun. TOULON. Kijso, trente ans déjà. Jusqu'an 7 décembre.

TOULOUSE. Bertrand Vivin. Espace Croix Baragnon. Jusqu'an 6 décembre. TOURCOING. Jean Fastrier.

Estampes. Jusqu'an 13 décembre; Autour de l'exposition internationale des industries textiles. Jusqu'an 24 invier. Musée des Beaux-Arts, 2, rue Paul-Doumer (20-25-38-92).

TROYES. James Ensor. L'œuvre gravé. Musée d'art moderne, place Saint-Pierre (25-80-57-30). Jusqu'an VALENCE. L'oubli afflige la noire. Les anachronistes i Jusqu'au 30 novembre. Musée de

Valence, 4 place des Ormeaux. VILLENEUVE-D'ASCQ. Gina
Pare – La légende dorée 84/86.
Musée d'art moderne, allée du Musée.
Jusqu'au 7 décembre. Six peintres
contemporains tunisiens. Musée d'art

VILLEURBANNE, Daniel Buren. Le Nouveau Musée, 11, rue du Docteur-Dolard (78-84-55-10). Du 15 novembre

# THEATRE Du 6 NOVEMBRE AU 24 décembre à 20 h 30 LE 25 décembre à 17 h. Dimanche à 15 h Relache dimanche soir et lundi

### LES VOISINS

Vinaver/Françon

LE MONDE : Une très grande soirée - LIBÉRATION : Un rire de à broyer les êtres - LE MATIN : Joyeusement communicative L'HUMANITÉ: Quatre acteurs de classe.

THEATRE OUVERT/JARDIN D'HIVER - LOC. 42 62 59 49



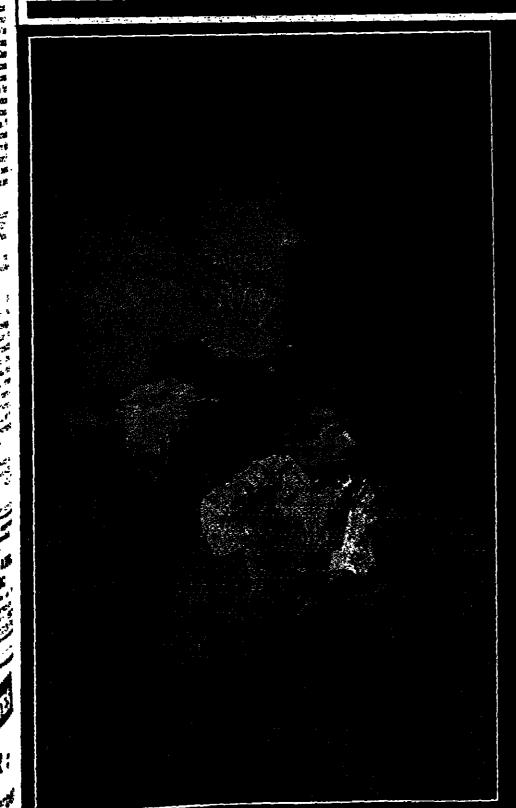
# MALAKOFF

du 12 au 30 Novembre

### LA PETITE WONDER

Mise en scène: Władysław ZNORKO parle COSMOS KOLEJ

46.55.43.45



# Première sortie mondiale

c'est si dur d'être différent...

"Etrangement attachant... L'émotion des vrais mélodrames hollywoodiens."

"Film délicieux, inspiré, abouti, bouleversant...

"Le résultat est étonnant et dénote un vrai talent de réalisation."

"Un cadeau inespéré... Une maîtrise impressionnante."

> "Le merveilleux film de Sondra Locke."

V.O.: UGC BIARRITZ - UGC ODÉON - FORUM LES HALLES

VE: REX - UGC BOULEVARD - UGC MONTPARNASSE - UGC GARE DE LYON - UGC GOSELINS - ST-CHARLES CONVENTION - LES IMAGES PÉRIPHÈRIE: ARTEL NOGENT-SUR-MARINE - ARTEL ROSNY -FLANADES SARCELLES - CARREPOUR PAINTIN - MELIES MONTREUIL -BELLE ÉPINE THAIS - PARLY II - 4 TEMPS LA DÉFENSE -ALPHA ARGENTEUIL - CALYPSO VIRY-CHATILLON **BRIDGES ARQUETTE** Leur Deuxième Chance Dans La Vie Pourrait Bien Étre Leur Dernière! & MILLIONS DE FAÇONS

PROCEITS

PROC STUART PAPER THE NEW STOKE IS DAVID LEE HERE'S

● VO: PUBLICIS-CHAMPS-ÉLYSÉES - FORUM-HORIZON (SON THX) QUINTETTE - BRETAGNE ● VF: IMPÉRIAL-PATHÉ - GAUMONT-RICHELIEU GAUMONT-CONVENTION - FAUVETTE - GAUMONT-PARNASSE CLICHY-PATHÉ ● *VF PÉRIPHÉRIES* : BOULOGNE-GAUMONT OUEST — VERSAILLES-ROXANE

THIAIS-BELLE-ÉPINE - LA DÉFENSE-4 TEMPS - VARENINE-LES-VARENINE Dolby dans les salles équipées.

Au plus profond de l'Amazonie nait l'Enfant du Mystere. Ainsi commence la Légende...



DEVIENT NOIRE

### THEATRE

### LES SPECTACLES NOUVEAUX

Les jours de pressière sont indiqui

BALLADE A MARIE-MADELEINE Arcane (43-38-19-70), 20 h 30 (12). LABICHE, Champigny, Boncles de Marne (48-80-90-90), 21 h (12).

TANT D'AMOUR, Deutsch de la Meurthe (47-37-53-31), 20 h 45 (12). L'HOMME PRUDENT, Automy, Firmin Gémier (46-66-02-74), 21 h (12).

LES SALONS, Road-Point (42-56-60-70), 20 h 30 (13). L'INVASION COMPQUE, La Cour-neuve, Centre dramatique (48-36-11-44), 20 h 30 (13).

11-44), 20 n 30 (15).

LE MARIAGE DES MORTS, EscaBer d'or (43-27-95-94), 20 h 45 (14).

ÉTATS D'AMOUR, Paris-Villetts
(42-03-02-55), 21 h (14). MAISON DE POUPÉE, Boulogas

TBB (46-03-64-41), 20 h 30 (14). LA CHARRUE ET LES ÉTOILES, A CHARRUE ET LES ETOILES, Gennevilliers, Théâtre (47-93-26-30), 20 h (14). DORMIR LA LUNE DANS UN CEIL ET LE SOLEIL DANS L'AUTRE, Essalon (42-78-46-42), 20 h 30 (14). BONSOIR MAMAN, Petit Montpar-naste (43-22-77-74), 21 h (15).

PIANO ACTEUR, Tai Théâtre (42-.78-10-79), 22 h (15).

HAMLET, Saint-Donis, Théatre Gérard-Philipe (42-43-17-17), 20 h 30 (17). LE SOLEIL D'OMBRE, Confinences (43-87-67-38), 20 h 30 (du 17

HIRONDELLES DE SAUCESSONS. Escalier d'or (43-27-95-94), 18 h 30 (18).

### HORS PARIS

HORS PARIS

POITIERS, Uhe Rol, par Jean-Louis

Hourdin, avec le Théiltre de PointsCharentes, au Centre Besulieu (4861-44-50). Jusqu'an 19 novembre.

LILLE, le Marathon, d'après Clande
Confortès, par la Licome, au cinéma
le Splendid, 1, place du Mont-deTerre, Du 13 au 22 novembre.

EPSA MONT Le Bistannes e Meste.

BESANCON, le Printemps ou Merife première partie des Quatre Saison pour les Chevallers de la Tabi romée, par le Centre dramatique de Francho-Comté dirigé par Denis Llores, an pare du Casino (81-88-5-11). Du 18 novembre au 20 décembre.

### Les salles subventionnées

Les jours de retiche sont indiqués entre

OPÉRA (47-42-57-50), sam. 14 h 30 + 20 h 30: Salomé.

SALLE FAVART (42-96-06-11), dame:
mer. + mar. à 19 h 30: Ballets
Tudor/Van Manen; les jeu. et ven., à
19 h 30: soirées jeunes chorégraphes de
l'opéra de Paris; sam. de 19 h 30 à
22 h 30; dim. de 9 h à 18 h: portes
ouvertes « école de dame» (documentation en 8 pun Scribe): concent; sam à tion an 8, rue Scribe); con 15 h : concert Radio-France

COMÉDIE-FRANÇAISE (40-15-00-15), mer. à 20 h 30; sam. + dim. à 14 h 30; le Bourgeois gentilbonnne; mer. à 14 h + ven. et dim. à 20 h 30; le Songe d'une mait d'été; jen. + sant. + ha. + mar. à 20 h 30 : le Songe d'une nait d'été; jen. + sant. + ha. + mar. à 20 h 30 : la Parinienne et veuve.

20 h 30: in Parisionne et vouve.

CHARLLOT (47-27-81-15), Grand Théatre : (lnn.) 20 h 30; dim. 15 h : Grand foyer : (Dim., lnn.) 14 h 30; sam. 15 h; mar. 10 h + 14 h 30: Marionnettes pour enfant: for it is so! swantenacets pour enfant: Grain de so! con mer. PETIT ODÉON (43-25-70-32) (dim., lan., mar.), 18 h 30 : Ezéchiel, le livre de ma mère et autres textess., d'A. Cohen.

TEP (43-64-80-80), (lnn.), 20 h 30; jes. à 19 h; dam. a 15 h; Prosserer pourpre, de Sean O'Casoy. Cimisma: sam. à 14 h 30, dim. à 20 h : Visages de femmes, de D. Ecaré (v.o.); Sans toit ni loi d'A. Varda.

d'A. Varda.

BEAUBOURG (42-77-12-33), (mar.)

Débab-rescoutres: mer. à 19 h; Les images de la femme dans l'œuvre de Bergès; jou. à 21 h; hommage à J.-L. Borgès : les journées et les mins; le pessé qui se menace pas, films de J.-M. Borsoza; ven. à 20 h 30; chant: Paso funcion à 18 h 20. Les regress des min à 18 h 20. Les regress des qui sa manace paz, inima de J.-2a. Bersoza; yeu. à 20 h 30; chant : Paco l'esnez; jeu. à 18 h 30 : Les revues dans la
vie intellectuelle. Autour des revues
Autrement, le Débat, Esprit, etc.; ven.
de 14 h 30 à 19 h, Le livre d'enfants à la
tisiévision; sam à 21 h, Pansémiotique et
relativité absoine; lun. à 18 h 30; Giacometti : retour à la figuration; 21 h, La
philosophie de Nishida: un projet de
dépenser la modernité et la philosophie
occidentale; Cinéma-vidéo: vidéolaformation: 13 h, Pablo Picasso peintre,
de F. Rossif; 16 h, Part au monde des
ténèbres, de M. Raspoli; 19 h, Rock
around the Kremlin, de J. Pradel, Y. Billon et A. Gaérin; Vidéo-manaque : 13 h,
La belle au bois dormant, de Tchallovski; 16 h, La country music ou la nostalgie de l'Ouest, de R. Manthonis;
19 h, Othello, de Verdi; Claéma du
musée: (inn., mar.) à 15 h, Masters of 19 h, Othello, de Verdi; Chéma da musée: (Inn., mar.) à 15 h, Masters of Modern Sculpture: The New World, de M. Blackwood; Reinhard Mucha, de M. Kreyssin; 18 h, Vers un cinéma inté-gral? De la peinture au cinéma dans les zumées vingt; Hommage à la fédération Jean-Vigo (mar.), voir cinémathèque, rubrique cinémas; Concerts: lun à 20 h 30: concert Peter Bötvös. THEATRE MUSICAL DE PARIS (42-61-19-83), mer., jeu., ven., sam., mar. à 20 h, dim. à 15 h : l'Opéra de qual'sous, de B. Brecht, mise en schae Giorgio Strehler ; dim. à 20 h 30 : Katia Riccia-THÉATRE DE LA VILLE (42-74-22-77),

mer., jen., ven., sam., mar. à 20 h 45, dim. à 14 h 30 : Don Carlos ; mar., ven., sam. à 18 h 30 : Jean-Louis Maljum; mar. à 18 h 30 : Penguin Cufe Orchestra ; hun. à 20 h 30 : Arvo Paert (RFA) ; Théàtre de la Ville au Théàtre da l'Esca-lier d'or : ven à 20 h 45 : la Mariage des morts, de J.-P. Sarrazzae.

morts, de J.-P. Sarrazac.

CABRÉ SILVIA-MONFORT (45-31-25-34), (lam) mer., ven., sam.; mer. à 20 h 30, jeu. à 19 h 30, dim. 16 h : la Tour de Nesie, d'Alexandre Dumas.

### Les autres salles

AMANDUERS DE PARIS (43-66-42-17) (D., L.), 20 h 30 : le Banquet. ANTOINE (42-08-77-71) (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 15 h 30, sam. 17 h et 21 h : ARCANE (43-38-19-70) (D. soir, L. . Mar.) 26 h 30, dim. 17 h : Ballade à Marie-Madeleine.

ARTS-HEBERTOT (43-87-23-23), inn. et jeu. 20 h 30 : la Danse du diable ; mer., ven. 20 h 30, 1= épisode ; mer., sam. 20 h 30, 2-épisode : Ariame ou l'Age d'or. ASTELLE-THÉATRE (42-38-35-53)
max., jeu., sam. 20 h 30 : Entre chien et
loup : mer., ven. 20 h 30, dim. 15 h : Instrumental clows.

ATELIER (46-06-49-24) (D. soir, L.), 21 h, sam. 18 h, dim. 15 h 30 : Adrisna Monti.

ATHÉNÉE (47-42-67-27) Salle Ch-Bérard (D., L.), 20 h 30, maz. 18 h 30 : Prometheus BASTULE (43-57-42-14) (D. soir, L.), 21 h, dim 16 h 30 : le Malhour indifférent-Histoire d'enfam, (dem. le

15).

BATACLAN (47-00-30-12) (D. soir, L.),
21 h, dim. 17 h 30: William.

BOUFFES PARESIENS (42-96-60-24)
(D. soir, L. et le 12), 21 h, sam. 18 h et
21 h 30, dim. 15 h 30: le Nêgra.

CARREFOUR DE LA DIFFÉRENCE
(43-72-90-15) (D., L., Mar.), 21 h: Loia
Pélican dite Rosalie Charité ou la
Remme aux mille seins.

CAPTOLICHESTE American. (43-74-

CARTOUCHERIE, Aquatium (43-74-72-74) (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 16 h: Héloise et Abélard « Jours tranquilles et Champagne»; La Tempète (43-22-36-36) (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 16 h: des Avengles (D. soir, L.), 21 h, Dim. 16 h 30: La Patience - Grafficis. OC SUSSE (42-71-44-50) (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 17 h : Mars. (dern. le 16).

20 h 30, dim. 17 h : Mars. (dorn. le 16).

CITE INTERNATIONALE (45-89-38-69) Grand Thélitre (D., L., Mar.)

20 h 30 : L'Evangile de Jean, Galerie (D., L.) 20 h 30 : Voltaire, Resserre (D., L.) 20 h 30 : Mago - Perrotin.

COMÉDIE DES CHAMPS-ÉLYSÉES (47-20-08-24) (D. soir, L.), 20 h 45, sam. 17 h 30 et 21 h, dim. 15 h 30 : Clérambard.

COMÉDIE CALIMA APTIN (47-49-49-49)

COMÉDIE CAUMARTIN (47-42-43-41)
(M. D. soir), 21 h, dim. 15 h 30 :
Roviens domnir à l'Elysée.
COMÉDIE ITALIENNE (43-21-22-22)
(D. soir, L.), 20 h 30, dim. 15 h 30 :
Orlando Parioso.

COMEDIE DE PARIS (42-81-00-11) (D. soir, L.), 21 h, sam. 17 h 30, dim. 15 h 30 : Poil de Carotte.

DAUNOU (42-61-69-14) (D., L.). 20 h 30 : Y a-t-il un otage dans l'immen-ble ?

DÉCHARGEURS (42-36-00-02) (D. soir, L.), 20 h, dim. 17 h; Baby Sitting, (dern. le 15). DIX HEURES (42-64-35-90) (L.), 20 h 30, dim. 16 h; les Chamssures de Madame Gilles. 18-THÉATRE (42-25-47-47) (D. scir), 20 h 30, dim. 16 h : Petit pièces inté-rieures, (dem. le 16).

EDOUARD VII (47-42-57-49) (D. soir, L.), 20 h 30, sam. 18 h 30 et 21 h 30, ESPACE GAITÉ (43-27-95-94) (D.), 20 h 30 ; Microb'images; (D. soir),

20 h 30, dim. 18 h : Identité minute, (dern. le 16). ESPACE MARAIS (42-71-10-19) (D.

ESPACE MARAIS (42-71-10-19) (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 16 h 30 : Stefano, (voir aussi danse).

ESSAION (42-78-46-42) (D. soir, L.), 20 h 30, sam. 17 h, dim. 17 h : Doemir la Lane dans un ceil et le Soleil dans l'autre.

FONTAINE (48-74-74-40) (D. soir, L.), 21 h, sam. 17 h 30 et 21 h, dim. 15 h 30 : le Système Ribadier.

is Système Ribadier.

GALERIE 55 (43-26-63-51) (D. L.),
19 h: Duet for One; 21 h: Happy Days.

GUICHET MONTPARNASSE (43-2788-61) (D. L.), 19 h: Un drôle de petit
vicillard; (D., L.), 21 h: les Gouttes.

CRAND ETICAL GRAND EDGAR (43-20-90-09) (D.), 20 h 15 : la Drague; 22 h : la Mariée mise à nu par ses célibataires, même.

JARDIN D'HIVER (42-62-59-49), (Mer., D., L.), 20 h 30, mer. 18 h 30 : les Voi-HOTEL LUTETIA (45-44-38-10) (L.), HUCHETTE (43-26-38-99), 19 h 30 : la

Cantatrice chanve; 20 h 30 : le Leçon; 21 h 30 : On ne meurt pas an 34. ILE SAINT-LOUIS (46-33-48-65), met., jeu. 20 h 30 : le Scorpion; sam, lon, mer. 20 h 30 et 22 h, dim. 15 h et 17 h 30 : En vers et contre tout. LA BRUYÈRE (48-74-76-99) (D. soir, L.), 21 h, dim. 15 h : la Valsa du hasard. LIBRAIRIE-THÉATRE MARAIS PILIS

(42-72-73-52) (D., L.), 20 h 45: Rodéo.

LUCERNAIRE (45-44-57-34) (D.), I:
21 h 15: Façades II; II: 19 h 45: Arlequin serviceur de deux maîtres; 22 h 15: Ainsi soit Je. MADELEINE (42-65-07-09) (D. soir, L.), 21 h, sam. 16 h 30, dim. 15 h : le Silence éclaté.

MAISON DES CULTURES DU MONDE (45-44-72-30) les 12, 13, 14,15 à 20 h 30, le 16 à 17 h : 10, Raffiele

MARAIS (42-78-03-53) (D), 20 h 30 : h MARAIS (42-78-03-53) (D), 20 h 30 : la Consédie sans titra.

MARRICNY (42-56-04-41) (D. soir, L.), 21 h, dim. 14 h 30, 18 h 30 : les Brumes de Manchester; Petite saile (42-25-20-74) (D. soir, L.), 21 h, dim 15 h et 18 h : l'Homme gris.

MARRIE-STUART (45-08-17-80) (D., L.), 20 h : Nora; 22 h : Julie.

MATHURINS (42-65-90-00) (D. soir, L.), 20 h 45, sum. 18 h et 21 h, dim. 15 h 30 : les Petits Oissanz.

MECHEL (42-65-35-02) (D. soir, L.).

MRCHEL (42-65-35-02) (D. soir, L.), 21 h 15, seen. 18 h 45 et 21 h 40, dim. 15 h 30 : Pyjama pour siz. 15 h 30: Pyjama pour siz.

MICHODIÈRE (47-42-95-22) (D. soir,
L.), 20 h 30, dim. 15 h, sam, 18 h 30 et
21 h : Double Mixte.

MOGADOR (42-85-28-80) (D. soir, L.),
20 h 30, dim. 15 h : FAvare.

MODIÈRNE (48-74-10-75) (D. soir, L.),
21 h, dim. 16 h : l'Entretien de M. Descartes svec M. Pascal le joune.

MODITAR DA DA SSSE (43-27-77-74)

MONTPARNASSE (43 - 22 - 77 - 74),
Grande salle (D. soir, L.), 20 h 45, sam.
17 h et 21 h, dim. 15 h 30 : la Maison du
lac. Patties salle (D. soir, L.), 21 h, Dim.
16 h : Bonsoir insunas, à partir du 15.

NOUVEAU TH. MOUFFETARD (4331-11-00) (D. soir L.), 20 h 30 dim.

31-11-99) (D. sor, L.), 20 h 30, dim. 15 h 30: l'Idiot. NOUVEAUTÉS (47-70-52-76) (S. soir, D. soir, L.), 20 h 30, sam. 18 h 30 et 21 h 30, dim. 15 h 30: Mais qui est qui ? EUVRE (48-74-42-52) (D. soir, L.), 20 h 45, dim. 15 h : Léopoid le bien aimé. PALAIS DES GLACES (46-07-49-93), Grande Salle (D.), 20 h 30 : F. Chopal; 22 h 15: M. Sergent; Petite salle (D.), 21 h : Un amour de pank.

PETIT THÉATRE PARIS-CENTRE (45-27-13-88) (D., L., Mar.), 21 h, sam. 18 h 30 : Un amour.

PALAIS-ROYAL (42-97-59-81) (S. soir, D. soir, L.), 20 h 45, sam. 18 h 45 et 21 h 30, dim. 15 h 30 : FAmme-grantle. Rencontres, le 17 à 20 h 30, le 18 à 14 h 30 : ma télévision.

PARIS-VILLETTE (42-03-02-55), (D. soir, L.) 21 h, Dina. 16 h 30: Etam d'amour, à partir du 14. POCHE (45-48-92-97) (D. soir, L.), 21 h, dim. 15 h; Amédéa on comment s'est

PORTE DE GENTILLY (45-50-20-20), 20 h 30 : Qui a peur de Virginia Woolf? (dera. le 15). PORTE-SAINT-MARTIN (46-07-37-53) (D. soir, L), 20 h 30 : B 29.

POTINIÈRE (42-61-44-16) (D. soir, L.). 21 h, sam. 18 h, dim. 15 h : Chat en RENAISSANCE (42-08-18-50) (D). 21 h : la Maison des Joanne et de la

COMPRE.

CD.), 19 h, les jours impairs: Fai aust mon temps, ob étne-vout?; les jours pairs: en pleine mer, (D) 20 h 45: Histoire de Maheu, le boucher.

SAINT-GEORGES (48-78-63-47) (D., L.), 18 h 30 : les Mystères de Paris : (D. soir, L.), 20 h 45, dim. 15 h : Paisons un SPLENDID SAINT-MARTIN (42-08-21-93) (D., L.), 21 h : le Cockrail de Sergio.

23-35-10) (D. soir, L.), 21 h, sam. 18 h, dim. 15 h 30: Tei quel,

TAI THÉATRE D'ESSAI (42-78-20-79), I: sum, hm., mar. 20 h 30, dim. 15 h: Antigone; jeu., ven. 20 h 30, sum. 22 h, dim. 17 h: l'Ecume des jours; II: sum., mar. 20 h 30, dim. 17 h: Huis clos. TEMPLIERS, (42-78-91-15) (D., L.) 20 h 30 : Victor on les enfants en pouvoir. THÉATRE D'EDGAR (43-22-11-02) (D.), 20 h 15 : les Babas cadres ; 22 h a. 23 h 30 : Nous on fait où ou nous

THEATRE DE L'EURE (45-41-46-54) (D., L., Mar.) 20 h 30 : Roissy. THEATRE NORR (43-46-91-93) (D. soir, L.) 21 h, dim. 17 h : PéoSiope. TH. 14 J.-M. SERREAU (45-45-49-77), 20 h 30 : Evénements regrettables.

THEATRE DU TEMPS (43-55-10-88). mar., jeu., sam. 20 h 30 : Antigono ; mer., ven. 20 h 30 : les Oiseaux ; sam. 18 h 30 : THÉATRE DU ROND-POINT (42-56-

60-70), Grande selle (D. soir, L.), 20 h 30, Dim. 15 h: Les Selons à pertir du 13; Petite selle (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 15 h: Pour un oui, pour un zon. TINTAMARRE (48-87-33-82) (D. L.), 20 b 15 : A Star is bear; 22 h 30 : FL pour hommes; ven., 18 h 30 : Buffo. TOURTOUR (48-87-82-48) (D. 20 h 30 : ceil pour denil\_s'il vous plait, vous m'oublierez.

TRISTAN BERNARD (45-22-08-40)
(D.), 21 h : American Buffelo. VARIÉTÉS (42-33-09-92) (D. soir, L.), 20 h 30, sam. 18 h 30 et 21 h 30, dim. 15 h 30 : le Tombeur.

### En région parisienne

ANTONY, Th. F.-Gémier (46-65-02-74) (D. soir, L.), 21 h.; dyn. 15 k: l'Housene predent. predent.
AUBERVILLERS, Th. de la Commune (48-34-67-67) (D. seir, L.), 20 h 30; dim. 16 h 30; is Temptre.
AULNAY-SOUS-BOIS, Empace J.-Prévert (48-68-00-72), les 14, 15 à 21 h, is 16 à 16 h : L'âge de monsieur est

gvanch.

BAGNEUX, Salle des Etm (46-54-52-11),
ie 15 à 21 h : M. Taylor, Little Joe Blue,
E. Burns, B. Branch.

BOULOGNE-BULANCOURT, TRE (46-03-64-41) (D. soir, L.), 20 h 30; dio. 15 h 30; Maison de pospée, à partir HARENTON-LE-PONT, Thefere

CHARENTON-LE-PONT, Thistere (43-68-55-81), le 14 à 20 h 45 : Trio deim (Quantz, Mozzer, Tomasi...)
CHELLES, CRAC (64-21-42-89), le 14 à 21 h : Curacol-Bistecol, le 16 à 16 h : l'interrogatoire.
COLOMBES, MJC (47-82-42-70), le 18 à 20 h 30 : Fierre et le loap.
CRETEL, Maison des arts (48-99-94-50) (D. soir, L.), 20 h 30, dim. 15 h 30 : le Médecia malgré lui.
ENGHIEN, Salle des fêtes, le 18 à 20 h 45 : Orchestre de chambre Mosteclair, dir. : Ph. Hui (Bach).
EVRY. Assen (60-79-10-00), le 15 à

EVRY, Agera (60-79-10-00), le 15 à 20 h 30 : Bailet du Nicaragna, FONTENAY-LE-FLEURY, Théâtre (44-60-20-65) le 15 à 21 h : Histoires, d'aller au théâtre.

FONTENAY-AUX-ROSES, Th. des Sources (46-61-30-03), le 15 à 20 h 30 : Piège pour un homme seul. GENNEVILLIERS, Theatre (47-93-26-30) (D. soir, L.) 20 h; dim. 17 h; la. Charrae et les étoiles, à partir du 14. L'HAY-LES-ROSES, La Tournelle (46-65-38-06) le 18 à 21 h; N. Croisille.

ESSY - LES - MOULINEAUX, CC, le 13 à 20 h 30 : Ensemble Aleph (Kagel, Schumann, Cage...). MAISONS-ALFORT, CC de Chare menn (43-76-25-77), is 15 à 21 h : Pablo Master

MALAKOFF, Th, 71 (46-55-43-45) (D. soir, L., Ms.), 20 h 30; dim 18 h : La petite Wonder. petite Wonder.

MANTES-LA-JOLIE, CC (30-33-20-43)
le 15 à 20 h 30: La Manigna.

MARLY-LE-ROI, Th. J. Vier (49-58-74-87) le 15 à 21 h: Ememble instrumental A. Stajic (Janacek, Suk, Smotana...)

MONTIGNY-LE-RRETONNEUX, Salle J. Brel (30-43-43-90) le 14 à 21 à : Sez-tet J.-L. Longmon.

tet J.-L. Longmon.

NANTERRE, Th. des Amendiers (47-21-18-81) (D. soir, L.), 20 h 30; dim. 15 h: Le drame de la vie.

ORSAY, MBC (69-28-70-33), le 13 à 21 h 30: Accords perdus; le 16 à 17 h: Essemble vocal G. George.

RUEIL-MALMARSON, Th. A.-Mahranx (47-32-24-42), le 14 à 20 h 45: B. Heller; le 18 à 20 h 30: Tristan et Ysenk, le 16 à 17 h: Macchunit.

SAINT-DENES, Th. G. Philine (42-42).

SAINT-DENIS, Th. G. Philips (42-43-17-17), les 17, 18 à 20 h 30 : Hamlet. SARCELLES, Forum (34-19-54-30), le 12 à 15 h : Les contes de la rue Broce. SCEAUX, Les Géneratz (46-60-05-64), le 14 à 22 à 30 : Ultramarine, SURESNES, Th. Jens-Viller (47-72-33-80), le 14 à 21 h : Horace.

TAVEENY, Salle det Fâtet (39-95-21-55) ie 14 à 21 h : ie Fil blos. Les ULIS, CC B. View, lo 14 à 20 h 30 : Sepho, Jembel.

Sepho, Jembel.

VANVES, is "Vaccous" (46-45-46-47),
Jest., Ven., Sam. 20 h 30: ia Varinable
historic d'Issac J. Gagnuss.

VERSAULES, Th. Mostaneles (39-5071-46), is 13 à 21 h: Orchestre de chambet de Versalles, dir: B. Wahl (Beethoven); is 15 à 21 h: Cl. Later.

VILLEBUIF, Th. R.-Railand (47-2615-02), is 14 à 20 h 30: M. Boujeanh.

### Festival d'automne

(42-96-12-27) THEATRE DES BOUFFES DU NORD (D. soir, L.), 20 h 30, dian. 15 h : let Petits Pat. Petits Pas.

CARTOUCHERIE, Thilting de la Teapplée les 12, 13, 14, 15 à 20 à 30 : Des avengles.

NANTERRE, Thilting des Assendlers (D. soir, L.), 20 à 30, dim. à 17 à : le Drame de la vie.

### Festival théâtral du Val-d'Oise

(34-12-40-50) DEAUCHAMP, BLC, is 14 à 21 à : Camping savrage. BOUFFEMONT, Contre de lebites, les 13, 14 à 21 h : Sorcières. CERGY-PONTOISE, CC, les 13, 14, 15 à 21 h, le 16 à 16 h : On no badine pas avec

PARRORE.

EAUBONNE, Saile de l'Orangurie, le 13 à 14 à 30 : les Contes de la rec Rroce.

ENGRIEN, Thélère de Half Gerales, les 12, 13, 14, 15 à 21 à : le Petits Apoca-

lypec.

ERMONE, Thistre P.-Freezy, le 16 à 16 h : Par un climat d'orage. FRANCONVILLE, OC Saint Examiny, in 13 à 14 h et à 15 h 30, in 14 à 21 h : in

SARCELLES, Forem des Chelettes, le 12 à 15 h : les Comes de la rec Brocs. TAVERNY, Selle des Sites, le 14 à 21 à : le Fil blen ; le 16 à 16 h : l'Anne lumire.

 $\sqrt{g\pi^{-3/2}}^{-3/2}$ 

and the same

g-10424

. . . . .

W. ..

Service of the service of

 $\S_{k_0,k_0,\dots,k_{n-1},k_n,t_{n-1}}$ 

7 -**-** .

1.54 . Tell

the state of

1 . . .

### Les chansonniers

CAVEAU DE LA RÉPUBLIQUE (42-78-44-45), 21 h, dim. 15 h 30 : L'accrec-habitation DEUX ANES (46-96-10-26) (Mar.), 21 h, dim. 15 h 30 : Après la mar, c'est la bos-

Music-hall BASEILLE (41-57-42-14), 19 h 30: Lei-ser/Flammer/Berneuet (doru. le 16), CIRQUE D'HRVER (45-05-62-62) (D., L.), 20 h 30: G. Bedos.

CITHEA (43-57-99-26), is 12 k 19 k 30 : J. Johan + A. Vérité ; is 13 k 22 k 15 : E. Kibaro, J. Harvé ; iss 14, 15 k 22 k 15 : M. Berg. SSPACE-GATTÉ (43-27-95-94) (D. toir), 22 h 30, dim. 18 h : Ch. Combo (dum.

ESPACE KIRON (43-73-50-25) (D., L.), 22 k ; Aroski/Pos PIAP (45-89-89-15), le 12 à 20 h : R. Mal-

GYMONASE (42-46-79-79) (D. soit, L.), 201-45, dan. 163: F. Perrin. OLYMPIA (47-47-25-49) (D. sole, L.), 20 k 30: N. Moustonei; is 17 è 20 k 30: J. Migeons Johnson, PALAIS DES GLACES (46-07-49-93)

(D), 20 h 30: F. Chopel.

PALAIS DES SPORTS (48-28-40-90),
von., mar. 20 h 30, mar. 14 h, 17 h 30: Cirque BOBEGNY, MC (48-31-11-45) (D. soir, TH. CREVIN (42-46-84-47) (D., L.), 21 h; dim. 16 h: Venise sauvés. 20 h 30 ; P. Dennytons. Th. GREATER (42-46-46-47) (D., L.),
 20 h 30 : P. Desproyer.
 TLP DESAZET (42-74-20-50) (D. soir.
 L.), 20 h 30, dim. 16 h : Lée Ferré (dern.
 le 16) : à partir du 18 : Ch. Camerlyack.

LE 78 (43-59-09-99), in 17 h 24 h : J.-P. Kelfon. ZENITH (46-34-66-88), le 14 à 20 h : Sci

### Opérettes, comédies musicales

CASING DE PARIS (42-80-20-89) (D. soir, L.), 20 h 30, sam. 21 h, dim. 15 h: la Valine en carron. in Valine on carron.

ELYSÉZ-MGONTMARTRE (42-52-2515), mor., von., sam. 14 h 30 + von., sam.
20 h 39, dim. 14 h et 17 h 30; le Roi da
Pacifique.

GRANDE HALLE DE LA VILLETTE
(42-49-77-22), les 13, 14, 15, 18 à
26 h 30, fe 16 à 17 h ; les Portes de
Fenfer.

PENICHE-OPÉRA (42-45-18-20), les 13, 14, 15 à 21 h : Shoot Agaia. TH. DE PARIS (43-59-39-39) (D. soir), 20 h 30, dim. 15 h 30 : la Belle Hélène, à pertir da 13.

### La danse

Voir shiltere suite CAFÉ DE LA DANSE (48-05-57-22) (D. sor, L.), 20 h 30, dim. 17 h : Chouits claudestins; le 16 à 11 h et 15 h : Didon; à 13 h : Révélation.

ESPACE KIRON (43-73-50-25) :

A. Swenson (donn. is 15); à partir du 18 : L. Tanner. ESPACE MARAIS (42-71-10-19) (L., Mar.), 18 h : Sumaio Koscki.

### Festival Jazz Valley 1986 (30-31-12-79) ARGENTEUH, Salle L-Villar (39-61-51-43), is 14 à 21 h: Luther Alisson Bines Band. MAGNY-EN-VEXIN, Salle des fêtes (34-67-01-54), le 16 à 15 h : Goviz Big Band M. Kus. SANNOIS, Contro d'aminution (39-80-93-22), le 15 à 21 h : Harmonia.

### Le Monde

PUBLICITÉ ARTS ET SPECTACLES Renseignements: 45-55-91-82, poste 4335



MENE (A., v.o.) : Champo, 5- (43-54-

L'EMPIRE DES SENS (lap., v.o.) (\*\*): Lucernaire, 6\* (45-44-57-34). — V.f. : Maxéville, 9\* (47-70-72-86).

FAHRENHEIT 451 (Fr.): Action Rive Gauche, 5 (43-29-44-40).

FANTASIA (A., v.f.): Forum Horizon, 1e (45-08-57-57); Gammont Ambassade, 8e (43-59-19-08); Paramount Opéra, 9e (47-42-56-31); Fauvette, 13e (43-31-60-74); Bienvenne Montparnasse, 15e (45-44-25-02); 14 Juillet Besugrenelle, 15e (45-75-79-79); Pathé Clicky, 18e (45-22-46-01).

A POSSE AUX SERPENTS (A., v.o.): Reflet Médicis, 5 (43-54-42-34); Bal-zac, 8 (45-61-10-60).

LA FUREUR DE VIVRE (A, va) : Espace Gaité, 14 (43-27-95-94).

GREYSTOKE, LA LÉGENDE DE TARZAN, SEIGNEUR DES SINGES (A, v.a.): Boite à films, 17 (46-22-44-21).

LE GRAND ALIES (A., v.o.) : Action . Christine, 6 (43-29-11-30).

HOLLYWOOD GRAFFIII (A., vo.) Le Grand Edgar, 14 (43-20-11-09). HUMORESQUE (A., vo.): Laxembourg (H. sp.), & (46-33-97-77).

HUSBANDS (A., v.o.): Forum, 1= (42-97-53-74): Saint-Germain-des-Prés, 6-(42-22-87-23): Balzac, 8- (45-61-10-60): Parmassiens, 14- (43-20-30-19).

L'IMPORTANT C'EST D'AIMER (Fr.): Saint-Ambreise (H. sp.), 11° (47-00-89-16).

KAGEMUSHA (Jap., v.o.): Châtelet Vic-toria, 1= (4508-94-14).

MEURTRE DANS UN JARDIN ANGLAIS (Angl., v.o.): Studio Galande (H. sp.), 5 (43-54-72-71); Saint-Ambroise, 11 (47-00-89-16).

MIDNIGHT EXPRESS (A., v.f.) (\*\*) :

MOL CHRISTIANE F... (All., v.f.) (\*): Maxéville, 9- (47-70-72-86).

ORANGE MÉCANIQUE (A. v.o.) (\*): Châtelet Victoria, 1= (45-08-94-14); Studio Galande (H. sp.), 5= (43-54-

PETER PAN (A., v.f.) : Napoléon, 174 (42-67-63-40).

QUAI DES ORFÉVRES (Pr.) : Reflet Logas, 5º (43-54-42-34) ; Balzac, 8º (45-61-10-60) ; Parmassiens, 14º (43-20-

RETOUR VERS LE FUTUR (A., v.f.):
Arcades, 2: (42-33-54-58).

SALO OU LES 120 FOURS DE SODOME (It., v.o.) (\*): Saint-Ambroise, 11\* (47-00-89-16).

SUBWAY (Fr.) : Boite à films, 17º (46-

Capri. 2 (45-08-11-69).

72-7[).

22-44-21).

. . .

. . . : . . 

.

### La Cinémathèque

CHATLLOT (47-84-24-24) MERCREDI 12 NOVEMBRE

MERCHEM 12 NOVEMBER.
16 h, Hommage à Gaumout : quatrevingt-dix ans de cinéma : le Noctame, de
L. Feaillade; 19 h, Hommage à Keisuke
Kinobhia : Carmen revient su pays satal
(V.o. st anglais); 21 h, les Archives da film
présentent : Premier de cardée, de JEUDI 13 NOVEMBRE

16 h, Battement de curur, de H. Decois; 19 h, Hommage à Keisuke Kinoshita; Finfanca (V.o. et anglais); 21 h 15, Hop-mage à Gaussont: quatre-vings-dix aus de cinéma; Barrabus, de L. Foulllade.

VENDREDI 14 NOVEMBRE 16 h. l'Amour, Madame, de G. Grag-gier; 19 h. Hommage à Keisule Kinoshita: le Pur amour de Carmen (V.o. st anglais); 21 h. Hommage à Gammout : quatre-vingt-dix aus de cinéma : Barrabas, de L. Feuil-

SAMEDI 15 NOVEMBRE 15 h, Hommage à la Cinémathèque des armées : Pendani la seconde guerre mondiale : 1941-1944; 19 h, Hommage à Keisulce Kineshine; la Tragédie du Japon (v.o. st anglais) ; 21 h 15, Hommage à Gammat, quatre-vingt-dix ans de cinéma : Barrabas, de L. Fenillade.

DIMANCHE 16 NOVEMBRE. Cycle les grandes resparations de la Cinémathèque française: 15 h, Jean Chouan, de Luitz-Morat; 17 h, Julie de Carneilhea, de J. Mauhel; 19 h, Hommage à Gaumont, quatre-vingt-dix ans de cinéma: le Carnaval des vérités, de M. L'Herbier; 21 h 30, Hommage à Keissike Kinoshita: l'École des filles (V.o. st. authéré). mbleis).

### LUNDI 17 NOVEMBRE

MARDI 18 NOVEMBRE Hommage à Gammont, quatre-vingt-dix ans de cinéma : 16 h, Narayum, de L. Poiriar; le Ponsour, de L. Poiriar; 19 h, Hommage à Keisnice Kinoshita : Comme Hommage a Kessure Amount : Channe une fleur des champs (V.o. st anglais); 21 la, Hommage à Gentmost : quaire-vingt-dix aus du cinéma : l'Homme da large, de M. L'Herbier ; Villa Dentin, de M. L'Hos-

### CENTRE GEORGES-POMPTDOU Salle Gamence (42-78-37-29)

Hommage à la Fédération Joun-Vigo:
Mercradi 12 novembre: 14 h 30, Aven-vous
un fion dans votre maison? de Pavel Hobl;
17 h 30, Nous summes tous des noms
d'arbres, de Armand Gatti; 20 h 30,
Pièsclave de Pamour, de Nikita Mikialiau,
— Jondi 13 necembre: 14 h 30, Ivan le Tecrible, de S. M. Fiscarstein/Im corrière. January to Tamour, do Nugar Anjangay.

Januar 13 novembre: 14 h 30, Ivan lo Terrible, do S. M. Eisenstein/I\* partie; 17 h 30, Ivan le Terrible/P\* partie; 20 h 30, Jean de famille, de Yoshiozina, Morin.

Venkeelt 14 novembre: 14 h 30, PASSche. e Yoshimitsi Morita. — Mare: 14 h 30, l'Affiche rouge, de Frank Cassenti; 17 h 90, les Enfants perdus, de A. Makovec; 20 h 30, la Puissantezie, de Jerumil Inte: — Samell 15 nevembre ; 14 h 30, Programme « Avant-garde imolite» : A propos de Nice, de Jean Vigo; Misère au Bocinage, de Jeris ivens et Heari Stork; Entracte; de Rong Clair; 17 h 30, la Perito Marchande d'alimentes de Jean Remoir; Boads saunt des caux, de Jean Remoir; Boads saunt des caux, de Jean Remoir; Boads saunt des caux, de Jean Remoir; Boads saunt de Sansama Hani; A de Jac Lenica; le Maison de Iau Lenica et Walerien Borwunyk; Tous les deuins de la ville, de J. Urbanic; Qui chante là-bas 7 de Stobodan Sijan; 20 h 30, l'Ecran magique, de Gianfranco Mingozzi. — Laudi II movembre; 14 h 30, Minacle à l'italianne, de Nino Manfredi; 17 h 30, la Burrière, de Jerry Sholimovski; 20 h 30, Trio, de Gianfranco Mingozzi.

### BEAUBOURG (42-78-35-57) MERCREDI 12 NOVEMBRE'

15 h. Powder river de Louis King (v.o.); Prontier Marshall, de A. Dwan (V.o. st français); 19 h. Filmoteca Usam; Sucesas historicos registrados, de 1909 à 1929; Ani-versario de la muerte de la Suegra de Enhart. JEUDI 13 NOVEMBRE

15 h, The decrainver, de K. Nonmann (v.o. at français); 17 h, Tension à Rock-City, de C. Marquis Werren (v.o.); 19 h, Filmotoca Unam: l'Antonobile grise, de E. Rosss, J. Cos et J. Canals de Homes. VENDREDI 14 NOVEMBRE -

.15 h, le Cavaller de la mort, de A. de Toth (v.o.); 17 h, le Selaire de la haine, de P-Wendles (v.o. st français); 19 h, Filmo-teca Unam: el Pano de hierro; de G. G. Moreno.

SAMEDI 15 NOVEMBRE 15 h, the Baron of Armona, de S. Fuller (v.o.); 17 h, l'Homme de multe part, de D. Daves (v.o.); Filmoteca Unem: 19 h, Almas de la Costa? de J. A. Borger; de Pequeno heros de arroyo de oro, de C. Alonso; Del pingo al volante, de C. Alonso; 21 h, el Husar de la muenta, de P.

DIMANCHE 16 NOVEMBRE 15 h, la Cible humaine, de H. King (v.o.); 17 h, l'Aventurier du Tesas, de B. Boetticher (v.o. st français); 19 h, Fil-moteca Unam: Exemplo regenerador, de J. Medina; Mimite, de M. Peixsto; 21 h, Virgen de la Caridad de Cobre, de R. Peon.

LUNDI 17 NOVEMBRE 15 h. Fait to prière... Tom Dooley, de T. Post (v.o. st français); 17 h. White feathers, de R. D. Webb (v.o.); 19 h. l'Homme anx colts d'or, de E. Dmytryk (v.o. at français).

### MARDI 18 NOVEMBRE <u>Relikto.</u>

Les exclusivités

UAFFAIRE CHELSEA DEARDON (A., v.o.): George V. 9: (45-62-41-46); Parmaxions, 14: (43-632-20). — V.I.: Impérial, 20: (47-42-72-52); Miramax, 14: (43-20-89-52).

AFTER HOURS (A., v.a.) : Studio de la Harpe, 5 (46-34-25-52) ; Le Triomphe, 8 (45-62-45-76). AIDS (TROP JEUNE POUR MOURTE) (Pr.): Mercury. 8 (45-62-96-82).

AJANTRIK (Ind., v.o.) : Républic Cinémas, 11º (48-05-51-33). AHENS, LE RETOUR (A., \*): Forum Horizon, 1\* (45-08-57-57); UGC Dan-ton, 6\* (42-25-10-30), UGC Bennings, 8\* (45-63-16-16). - V.f.: Paramount Opera, 9\* (47-42-56-31); Paris Ciné, 10\* (47-70-21-71) : Montparmasse Paths, 14 (43-20-12-06)

ANGEL II, LA VENGEANCE (A., v.l.):
Gathé Rochechouart, 9: (42-72-31-77).

L'AMOUR SORCIER (Esp., v.n.): Stadio de la Harpe, 5: (46-34-25-52).

L'ANNÉE DU DRAGON (A., v.a.):
Grand Pavois, 15: (45-54-46-85); Le
Clab, 9: (47-70-81-47).

ATLANUE DUERROCKEROR (A., v.a.)

Clab, 9: (47-70-81-47).

ATLANTIS INTERCEPTOR (It., v.L.):
Gafté Boulevard, 2: (45-08-96-45).

AUTOUR DE MINUIT (Pr.-A., v.o.):
Gammont Halies, 1= (42-47-49-70):
Hantidenille, 6: (46-33-79-38): 14 Juillet Oléon, 6: (43-25-98-3); Gammont Champa-Blynées, 3> (43-59-94-67):
14 Juillet Bastille, 11: (43-57-90-8)):
Gumont Parmane, 14: (43-35-30-40).

MEAU TEMPS, MAIS ORAGELIX EN FIN DE JOURNÉE (Pr.): Usopia, 5: (43-26-84-65).

BERDY (A., v.a.) Conches 6t (46-73-

RIRDY (A., v.o.) : Cinoches, & (46-33-BLACK MIC-MAC (Pr.) : Cinoches, 6

(46-53-10-82). BEAZIL (Brit., v.a.) : Epés-de-Bois, 5 (43-37-67-47). (43-37-51-47).

LA BRULLIRE (A., v.o.); Ciné Beaubourg, 3° (42-71-62-36); UGC Odéon, 6° (42-25-10-30); UGC Ratenda, 6° (45-74-94-94); La Pagode, 7° (47-05-12-15); UGC Champe-Bysées, 8° (45-62-20-40); 14 Juillet Bastille, 11° (43-57-90-81); 14 Juillet Bastille, 11° (44-57-79-79); Malliot, 17° (47-48-06-06). – V.f.; Richelien, 2° (42-33-56-70); UGC Mosapyrasue, 6° (45-74-94-94).; Si-Lazare Pagonier, 2° 94-94); St-Lazare Pasquier, 8-(43-87-35-43); UGC Boulevards, 9- (45-74-95-40); Nation, 12- (43-43-04-67); UGC Gobelins, 13- (43-36-23-44); UGC Convention, 15- (45-74-93-40); Images, 13- (45-22-47-94).

CLIN D'UEIL SUR UN ADJEU (A. v.o.); Ciné Beaubourg, 3º (42-71-52-36); St-Germain Village, 5º (46-33-63-20).

LE CLOCHARD DE BEVERLY HOLS LE CLOCHARD DE BEVERLY HULS (A. v.a.): Marignan, & (43-59-92-82). COBRA (\*) (A., v.a.), Forum Orient-Rapsen, 1= (42-33-42-26); Marignan, & (43-59-92-82); UGC Ermitage, & (45-63-16-16). — V.f.: Rex., 2= (42-36-83-93); UGC Montparmane, & (45-74-94-94); Paramount Opéra, 9= (47-42-56-31); UGC Gobelins, 13= (43-36-23-44); Mintral, 14= (45-39-52-43); Pathé Chichy, 18= (45-22-46-01). LE COMPLEXE DU KANGOUROU

LE COMPLEXE DI. KANGUUROU

(Pt.): Grand Pavois, 19 (45-54-46-85).

LA COULEUR POURPRE (A., v.o.):
Forum Horizon, 1= (45-68-57-57);
Saint-Michel, 5= (43-26-79-17);
Rotonde, 6- (45-74-94-94); George V, 8(45-62-41-46); Marignan, 8= (43-5992-82); Convention Sa-Charles, 15= (4879-33-00). — V.S.: Français, 8= (47-7037-88); Montparnos, 14= (43-27-52-37).

COMPS DRIVE (fb.): Ferror, 14= (43-27-52-37). 33-88); Montparnen, 14 (43-27-52-37).
COURS PRIVE (Pt.): Forum, 1 (42-97-53-74); Hantsfemile, 6 (46-33-7-38);
George V, 8 (45-62-41-46); Marignan, 8 (43-59-52-82); Sh-Lazare Pasquier, 8 (43-67-35-43); Français, 9 (47-70-33-88); Bustille, 11 (43-42-16-80); Nation, 12 (43-43-04-67); Fauvente, 13 (43-31-56-86); Mistera, 14 (43-39-32-43); Montparassee Pathé, 14 (43-20-12-06); Convention St-Charles, 15 (45-79-33-00); Maillot, 17 (47-68-06-06); Pathé Wepler, 18 (45-22-46-01).
DESCENTE ALIX ENERGY (Pt.)

DESCENTE AUX ENFERS (Pr.):
Escum Horizon. 1.\* (45-08-57-57);
Impérial, 2 (47-42-72-52); Rez. 2 (42-38-33-33); Ciné Beanbourg, 3 (42-71-52-36); UGC Danton, 6 (42-25-10-30);
UGC Montparaense, 6 (45-74-94-94);
Marigana, 8 (43-29-92-82); UGC Normandie, b (45-63-16-16); Paraisount
Opéra, 9 (47-42-56-31); Marion, 12-(43-43-04-67); UGC Gans de Lyon, 12-(43-43-04-67); Gans Paraisous, 13-(44-44-77-99); Gambetta, 20-(46-36-10-96). DESCENTE AUX ENFERS (Pt.) :

19" (42-41-77-99); Gambetta, 20" (46-36-10-96).

IE DIABLE AU CORPS (\*) (IL, v.c.);
Cinches (h.sp.), 6" (46-33-10-82).

IE DIAMANT DU NIL (A., v.l.);
Espace Gafts (h.sp.), 14" (43-27-95-8).

10" (45-97-53-74); St-André-des-Arts, 6" (43-26-48-18); Colisée, 20" (43-59-29-46); UGC Gobellins, 13" (43-36-23-44); Gaument Purneste, 14" (43-35-30-40).

A EPRANTE DE MA VIE (P.) - Conf

LA FEMME DE MA VIE (Pr.) : Ciné Bembourg, F (42-71-52-36) ; UGC

Odéon, & (42-25-10-30); UGC Biarritz, & (45-62-20-40); UGC Boulevard, & (45-74-95-40); Montparnos, 14- (43-27-61-27)

52-37). LES FRÈRES PÉTARD (Pr.) : POTRES LES FREERES PETARD (Fr.): Forum Orient Express, 1w (42-33-42-26); Richelien, 2\* (42-33-56-70); Norman-dia, 5\* (45-63-16-16); Lamière, 9\* (42-46-49-07); UGC Cobelins, 13\* (43-36-23-44); Montparno, 14\* (43-27-52-37). GENESSES (Ind. v.o.): Denfert, 14\* (43-21-41-01)

HANNAH ET SES SŒURS (A., v.o.): Triomphe, & (45-62-45-76); Espace Gené, 13 (43-27-95-94). HIGHLANDER (Brit., v.f.) : Lumière, 9-(42-46-49-07). L'HISTORRE OFFICIELLE (Arg., vo.) :

Desfert, 14º (43-21-41-01).

BOUSE: (A., v.l.): Arcades, 2º (42-33-54-58); Gahé Rochochouart, 9º (48-78-81-77). IL ÉTAIT UNE POIS LA TERRE (A., v.f.): La Géode, 19 (42-45-66-00).

JEAN DE FLORETTE (Pt.) : Gammont JEAN DE FLORETTE (Fr.): Gammont Opéra, 2º (47-42-60-33): Quintetre, 5º (46-33-79-38); Collisée, 8º (43-59-29-46): Maxéville, 9º (47-70-72-86): Pasvette, 13º (43-21-56-86): Parmas-sient, 14º (43-20-32-20): Gammont Convention, 15º (48-28-42-27). JE HAIS LES ACTEURS (Fr.): Capri, 2º (45-08-11-69)

2 (45-08-11-69).

KAPATÉ KID, LE MOMENT DE VÉRITÉ (II) (A., v.f.) : Lamière, 9 (42-46-49-07). (42-46-49-07).

MAX MON AMOUR (Fr.): Gaussout
Halles, 1\* (42-97-49-70); Gaussout
Opéra, 2\* (47-42-60-33); Hantefeuille,
6\* (46-33-79-38); Ambastade, 3\* (43-5919-08): Galaxie, 13\* (45-80-18-02);
Bienvente Montparnesse, 15\* (43-4425-02); Gausses Convention, 15\* (4828-42-27).

MÉLO (Fr.): Latina, 4 (42-78-47-86); Ciany Palace, 5 (43-25-19-90); Gas-mont Ambassado, 8 (43-59-19-08); Miramar, 14 (43-20-89-52); 14-Juillet Beaugrapelle, 19 (45-75-79-79).

HERMINIPOUSS (Ft.): George V, 8-(45-62-41-46); Lumière, 9- (42-46-49-07); Saint-Ambroise, 11- (47-00-89-16); Mistral, 14- (45-39-52-43); Montpernox, 14- (43-27-52-37); Gau-mont Convention, 15- (48-28-42-27). 04-67); Montparasses Pathé, 14 (43-20-12-06); Gammont Convention, 15-(48-28-42-27).

MONA LISA (\*) (Brit., v.o.) : Studio de la Contrescarpé, 5 (43-25-78-37). MON AMI, IVAN LAPCHINE (Sor, v.o.): Epéc de Bois, 5 (43-37-57-47). MY REAUTIFUL LAUNDRETTE

(Brit., v.o.) : Cinoches, 6 (46-33-10-82) ; 14 Juillet Parmasse, 6 (43-26-NEUF SEMAINES ET DEMTÉ (\*) (A. v.o.) : Lucernaire, 6 (45-44-57-34) ; Triomphe, 8 (45-62-45-76). NUIT DTVRESSE (Fr.): Res. 2: (42-36-83-93); George V. 3: (45-62-41-46); George Paraste, 14:, (43-35-30-40).

NUIT DE NOCES CHEZ LES FAN-TOMES (A. v.I.) : St-Lambert, 19-(45-32-91-68). OTELLO (It., va.) : UGC Barritz, 8-(45-62-20-40). OUT OF AFRICA (A., v.a.): Publicis Matignon, 9 (43-59-31-97).

LE PALTOQUET (Fr.) : Quintate, 5 (46-33-79-38). PÉRIN CENTRAL (Pr.) : Républic Cinéma, 11\* (48-05-51-33). PERVOLA (Néet., v.o.) Chmy Palace, 5º (43-25-19-90).

PICASSO (Fr.) : Vendâme, 2º (47-42-97-521. LE RAYON VERT (Fr.): Forum Orient Express, 1\* (42-33-42-26); Laxem-bourg, 6\* (46-33-97-77); Elysées Lin-coln, 3\* (43-59-36-14); Français, 9\* (47-70-33-88); Parnassiens, 14\* (43-20-30-19).

MENT (A., v.a.): Studio Galande (h.sp.), 9 (43-54-72-71). ROSA LUXEMBURG (All. v.o.) : Ciné Benubourg, 3 (42-71-52-36) ; 14 Juillet

LES FILMS NOUVEAUX

RANCO, film américain de Richard RANCO, film smericain de Richard Richards (\*) (v.a.): Forum Orient Express, 1\* (42-33-42-26); UGC Danton, 6\* (42-25-10-30); George V, 8\* (45-62-41-46); UGC Normandie, 8\* (45-63-16-16). V.I. Grand-Rex, 2\* (42-36-83-93); UGC Montpar-nesse, 6\* (45-74-94-94); Paramount Optra, 9\* (47-42-56-31); UGC Gero de Lyos, 12\* (43-43-01-59); UGC Convention, 15\* (45-74-93-40); Pathé Clichy, 18\* (45-22-46-01); Secrétan, 19\* (42-41-77-99).

CAP SUR LES ÉTOILES, film au CAP SUE LES ETULES, film and-ricain de Harry Winer (v.a.): Porum Orchet Express, 1\* (42-33-42-26); 14 Juillet Odéen, 6\* (43-25-59-83); Ambessade, 8\* (43-59-19-08), V.f. Richelica, 2\* (42-33-56-70); Français, 9\* (47-70-33-88); Bastille, 11\* (43-42-16-80); Françaite, 13\* (43-31-56-86); Mins-mar, 14\* (43-20-89-52); Pathé Cs-chy, 18\* (45-22-46-01).

LE COUREUR, film iranies de Amir Naderi (v.o.): Utopia, 5 (43-26-84-65).

84-65).

DÉSORDEE, film français de Olivier
Asmyas: Gammont Halles, 1= (4297-43-70); Gammont Opéra, 2= (4742-60-33); Richelieu, 2= (42-3356-70); Panthéon, 5= (43-54-15-04); Ambasuda, 2= (4399-19-08); Id-Juillet Bastille, 11= (45-79-9-81); Galantie, 13= (45-8018-03); Gautmont Parmasse, 14= (43-35-30-40); PLM Sains-Iacques, 14= (45-89-68-42); Gaumont Convention, 15= (48-28-42-27). ion, 15- (48-28-42-27).

Convention, 15" (48-22-42-27).

DOWN BY LAW, film américain du Jim Jarmusch (v.o.): Gaumont Halles, 25 (42-97-49-70); Gaumont Optra, 25 (47-42-60-33); 14 juillet Odéon, 6 (43-25-59-83); Seim-André-des-Arte, 6 (43-26-48-18); Pagode, 7 (47-05-12-15); Coliéé, 35 (43-39-29-46); 14 juillet Bestille, 11 (43-57-90-81); Escarial Panorama, 13 (47-07-28-04); Gaemont Parnasse, 14 (43-35-30-40);

14 Juillet Bezogrenelle, 15º (45-75-<del>79-</del>79).

79-33-00); Images, 18º (45-22-47-94).

QUAND LA RIVIÈRE DEVIENT QUAND LA RIVIÈRE DEVIENT NOIRE, film américain de Chris Cain (v.o.): Forum Horizon, !« (45-08-51-57); Quinteire, 5° (46-33-79-38); Bretagne, 6° (42-22-57-97); Publicis Champe-Elysées, 5° (47-20-76-23); Becarial Panorama, 13° (47-07-28-04); Gaumon Parmesse, 14° (43-33-30-40). V.L: Richeleu, 2° (42-33-35-670); Impérial, 2° (47-42-72-52); Fauvette, 13° (43-31-56-86); Gaumont Convention, 15° (48-28-42-27); Pathé Cichy, 18° (48-22-46-01).

RATROY, film américain de Sondra

uny, 19. (45-72-46-01).

RATBOY, film américain de Sondra
Locke (v.o.): Ciné Beautourg. 3(42-71-52-36); 14 Juillet Odéon, 6(43-25-59-83); UGC Blarritz, 8(45-62-20-40); Partensalens, 14(43-20-32-20); 14 Juillet Beautonnelle, 15- (45-75-79-79), V.L.: UGC
Boulevard, 9- (45-74-95-40). LA VERIFICATION, film soviétique de Alexte Guerman (v.a.): Cosmos, 6 (45-44-28-80): Epéc de bois, 5 (43-37-57-47): Triomphe, 8 (45-62-45-57-47): Triomphe, 8 (45-

62-45-76). AVANT-PREMIÈRE du Sim : SAN SARRAOUINA, film de Med Hondo (v.o.) : Cteb de l'Etoile, sam. 21 h. 17 (43-80-42-02).

Parusse, 6 (43-26-58-00); Racine Odéon, 6 (43-26-19-68). LA ROSE POURPRE DU CAIRE (A., v.o.): Cinoches, 6 (46-33-10-82).

RUE DU DÉPART (Fr.) : Saint-Lambert, 15 (45-32-91-68). LE SACRIFICE (Franco-subdois, v.a.): Saint-André-des-Arts, 6 (43-26-80-25). Saint-André-des-Arta, 6° (43-26-80-25).

SHANCHAI SURPRISE (A. v.o.):
Forum, 1° (42-97-53-74): UGC Danson,
6° (42-25-10-30); UGC Biarritz, 2° (4562-20-40). — V.f.: Rex, 2° (42-3683-93): UGC Montparnasse, 6° (45-7494-94); Paramount Opéra, 9°
(47-42-56-31); UGC Gare de Lyon, 12°
(43-43-10-99); UGC Gobelina, 13° (4335-23-44): UGC Convention, 15° (4574-93-40); Imagea, 18° (45-22-47-94).

SOLEIL DE NUIT (A., v.f.): Opéra
Night, 2° (42-96-62-56).

STOP MAKING SENSE (A., v.o.) : Escurial Panorama (h.sp.), 13- (47-07-28-04).

20-04).

STRANGER THAN PARADISE (A., v.a.) (h.sp.): Utopia, 5 (43-26-84-65).

THE ACTRESS (A., v.a.): Action Christian, 6 (43-29-11-30); Mac-Mahon, 17 (43-80-24-81).

(43-80-24-81).
THERESE (Ft.): Saim-André-des-Arts, 6 (43-25-80-25); UGC Rotonde, 6 (45-74-94-94); UGC Biarritz, 8 (45-62-20-40); UGC Boalevards, 9 (45-74-95-40); Galaxie, 13 (45-80-18-03); Gausson Convention, 15 (48-28-42-27). THE SHOP AROUND THE CORNER (A., v.o.) : Action Christine, 6 (43-29-11-30).

TOKYO BLUES (Jap., v.o.) Saint-Germain Huchette, 5 (46-33-63-20). 7\*2 LE MATIN (Fr.): Saint-Michel, 5\*
(43-26-79-17); George V, 5\* (45-6241-46); Montpartos, 14\* (43-27-52-37).
TROSS ROMMES ET UN COUFFIN (Pr.) : Capri, 2 (45-08-11-69) ; Lucernaire, 6 (45-44-57-34) ; George V, 8

TOP GUN (A. v.o.): Marianan, 8: (43-59-92-82); George-V, 8: (45-62-41-46). ~ V. f.: Rex, 2: (42-36-83-93); Paramount Opéra, 9: (47-42-56-31); Montparasse Pathé, 14: (43-20-12-06).

Pathé, 14º (43-20-12-06).

TWIST AGAIN A MOSCOU (Fr.): Gammont Halles, 1st (42-97-49-70); Cammont Halles, 1st (42-97-49-70); Cammont Opfra, 2· (47-42-60-33); Bretagne, 6· (42-22-57-97); Ambatsade, 8· (43-59-19-08); George-V. 9· (45-62-41-46); Saint-Lazare Pasquier, 8· (43-87-35-43); Maxéville, 9· (47-70-72-86); Bastille, 1st (43-42-16-80); Fanyette, 1st (43-31-56-86); Mistral, 1st (45-39-52-43); Montparanese Pathé, 1st (43-20-12-06); Gaumont Convention, 1st (43-28-42-27); 14 Juillet Beaugrenelle, 1st (45-73-79-79); Maillot, 1st (47-48-06-06); Pathé Clichy, 18· (45-22-46-01); Gambetta, 20· (46-36-10-96).

WELCOME IN VIENNA (Autr., vo.); WELCOME IN VIENNA (Autr., v.o.): Saint-Germain Studio, (46-33-63-20); Elysées Lincoln, 8\* (43-59-36-14); Par-nassiens, 14\* (43-20-32-20).

Les festivals

FILMS CHINOES (v.o.), Utopia, 5 (43-26-84-65), en alternance : la Maison de thé; l'Auberge du printemps; le Tireur de pouse-pouse; Nuit glacée : l'Enfant aous la pluie : le Champion de tian-gin. sous la pluie : le Champion de tian-gin.

CHAPLIN - GEUVRES INTÉGRALES

(v.o.), Action-Ecoles, S. (43-25-72-07),
mer. : le Kid; jeu. : les Feux de la rampe;
ven. : Un roi à New-York; sam. : la Ruée
ven for; dim. : le Dictateur; hun. : les
Temps modernes; mar. : l'Emigrant,
+ Action-Rive ganche, S. (43-2944-40); mer. : le Dictateur; jeu. : les
Temps modernes; ven. : la Revue de
Charlot; sam. : les Lamières de la ville;
dim. : le Kid; l. : les Feux de la rampe;
mar. : la Ruée vers l'or. mar. : la Ruée vers l'or.

COURTS MÉTRAGES, Républic Cinéma, 11º (48-05-51-33), jeu. 20 h 30 : le Maringe de Joseph ; Silence, on aime ; Amention fragile.

FASSBINDER (v.o.), Templiers, 3r (42-72-94-56), dim. 22 h 30 : h 3r Généra-tion; mer., jeu., ven. 18 h 30, lun. 13 h 50, mar. 17 h : l'Année des 13 lunes ; mer., jeu., 18 h 30, dim. 22 h; hm. 18 h; les Larmes ambres de Petra von Kant; mar. 17 h 15, sam. 17 h 40; Tous les sucres s'appellent Ali; hun. 14 h; Marana

autres s'appenent Ali; tun. 14 h : Mannan Kuster a'en va su ciel; hm.; 16 h : la Femme du chef de gare. J.-L. GODARD, Dentert, 14 (43-21-41-01), ven. 12 h : Je vous salue Marie : dim. 12 h 20 : Sanve qui peut la vie ; sam. 12 h 10 : le Mépris ; jen. 12 h 20 : Désco-tive.

FESTIVAL INTERNATIONAL DU CINEMA JUIF (v.o.), centre Rachi, 5-(48-05-93-07). (48-05-93-07).

SÉLECTION DES CRITIQUES DU FIGARO (v.A.) Ranciagh, 16 (42-88-64-44); en alternance: Drûle de drame; la Déchirure; Lifebout; mon Oncle d'Amérique; l'Honneur d'un capitaine; les Visiteurs du noir; Bondu sanvé des caux.

LUBRISCH (v.o.), Champo, 5 (43-54-51-60): jeu., sam., mar.: To be or not to be; ven., hun.: la Folle Ingéme; mer., dim.: Lo ciel peut attendre.

MONTY PYTHON (v.o.), Parnassiens,
14º (43-20-32-20), mer., ven. : la Vic de
Brian ; jeu., dim. : Jabberwocky : sam.,
hm. : Monsy Python sacré Gran; ; mar. :
le Sens de la vie.

VENDREDII 14 NOVEMBRE

le Sens de le vie.

NUIT NOTRE DU DESSIN ANIMÉ
(v.o.) Escurial, 13\* (47-07-28-04); ven.
0 h 30: Down by Law.

PROMOTION DU CINÉMA (v.o.), Studio 28, 19\* (46-05-36-07), mer., jen.: To be or not to be (Labitsch); ven., sam.:
Trop tard Balthazar; dim., mar.: Pélcin-

ROHMER Républic-Cinéma, 2 (548-05-

TRUFFAUT Denfert, 14 (43-21-41-01), mar. 10 h 20 : l'Argent de poche ; mer. 16 h, dim. 14 h : les 400 coups ; mere. 18 h, mar. 12 h : Jules et Jim ; ven. 14 h : l'Homme qui aimait les femmes ; ven. 16 h ; Tirez sur le pianiste ; jeu. 14 h : l'Enfant sauvage.

TARKOVSKI (v.o.), Denfert, 14 (43-21-41-01), jest 16 h: Noszalphia; dim. 21 h 30: Solaria; lan. 16 h: Stalker; lan. 21 h: Andrei Roublov; jest 18 h: le Miroir; mar. 17 h: Fenfance d'Ivan. VIOLENCE ET PASSION LATINES (r.a.), Le Letine, 4 (42-78-47-86), mer, mar : Billy ze Kick; jeu. : MasculinFéminin; van.: la Belle Captive; le Ridean cramoisi; sam.: Querelle; dim.: Le Christ s'est arrêté à Eboli; lan.:

VIVE LA REPRESE (v.n.), Studio Bertrand, 7 (47-83-64-66), 14 h : les Vittelioni ; 15 h 50 : Huit et demi ; 18 h 20 : Remparts d'argile ; 20 h : Comment épouser un militardaire ; 21 h 40 : Zéro de conduite ; 22 h 35 : l'Atalante.

de conduite; 72 h 35; TAtalante.
CINEMA FORUM HORIZON, 1" (4508-57-57), Festival Mois de la photo,
Paris ciné-vidéo, Quataor (de Patrick
Jannings, Jénâme Rivet); Aurélia Steiner (Marguerite Duras, version Melbourne 79); Ulyane (Agaès Varda);
Paris Pariszi (Laria Begeno); Bernard
Fancon (J.-Chande Larrieri); Paris s'en
va (Jacques Rivette), 11 h 30, 14 h,
16 h 30, 19 a, 21 h 30.

78008. LIFERAMENTEG. 60 (46-22.

16 h 30, 19 h, 21 h 30.

TROSS LUNEMBOURG, 6°, (46-33-97-77), Festival: Man Ray cinéaste, le Retour à la maisen, Emak Bakia, L'étoile de mer, les Mystères du châtean du dé, Entracte; mer, ven, dim., mar., 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h; Antoportait, Courses landaises, la Garcape, Denx femmes, Anémix Cinéma, Paris express ou Souvenirs de Paris, Ruch, roses and revolvers; jeu., sam., lum., 14 h, 16 h, 18 h, 20 h, 22 h.

14 JUILLET MONTPARNASSE, & (43-14 HULLET MONTPARNASSE. & (43-26-58-00). Festival d'autoume, ciné-chib des Cahiers du cinéma; rétrospective: Jean Bussache; la Rossère de Pessac I et II, merc. 14 h, 17 h 40, 21 h 15; les Man-vaisses Fréquentations, Le Père Noc! a les yeux bleus, jeu. 16 h et 20 h, dim. 14 h, 18 h, lun. 14 h, 18 h 30; les Photos d'Alix, le Cochon, ven. 14 h, 18 h, dim. 22 h 15; Une sale histoire, mer. 16 h 20, 20 h 10, sam. 14 h, 19 h 30, lun. 22 h 40, mar. 14 h; Le matenn et la nutrin, ven. mar. 14 h : Le maman et la mutain, ven 20 h, sam. 15 h 30, 20 h 30, mar. 15 h 30, 20 h: Mes petites amoureuses, jen. 13 h 45, 17 h 45, 21 h 45, dim. 15 h 45, 20 h, lun, 16 h et 20 h 15.

Les grandes reprises

LES AVENTURES DE ROBEN DES BOIS (A., v.a.) : Action Ecoles, 9 (43-25-72-07). AMADEUS (A., v.o.): Grand Pavois, 15-(45-34-46-85); Boite à films, 17- (46-22-44-21). AMARCORD (It.) : Cinoches, 6 (46-33-

10-82).
ABSENIC ET VIEDLES DENTELLES
(A., v.o.): Action Ecoles, 9 (43-25-72-07).

BARRY LYNDON (A., v.a.) : Templiers, 3- (42-72-94-56). LA BELLE ET LE CLOCHARD (A. P.L.): Napoléon, 17- (42-67-63-42).

BLADE RUNNER (A. V.O.) (\*): Grand

TROIS DAMES ET UN AS (A., V.O.):

Reflet Logos, 5- (43-54-42-34).

VOYAGE AU BOUT DE L'ENFER (A.

Pavois, 15 (45-54-46-85). - V.f.: Opéra Night, 2 (42-96-62-56). BOUDU SAUVÉ DES EAUX (Fr.) : Ranclagh, 16' (42-88-64-44). 

SUR LES QUAIS (A., v.a.): Luxen-bourg, 6 (46-33-97-77); Parmenices, 14 (43-20-32-20).

LA TRAVIATA (IL. v.a.) : Grand Pavois, 15 (45-54-46-85) ; Bolte à films, 17

Reflet Logos, 5 (43-54-42-34).

VOYAGE AU BOUT DE L'ENFER (A., v.o.) (\*): Boite à films, 17 (46-22-44-21). WHRLPOOL (A., v.o.) : Action Christine, 6 (43-29-11-30).

### MUSIQUE

Les concerts

MERCREDI 12 NOVEMBRE alle Pieyel, 20 h 30 : Orchestre de Paris, dir. Ch. von Dohnanyi (Haydn, Schomam, Ives).

mann, Ives).

La Table verte, 22 h : E. Lavotha, A. Gaza-rian (Chopin, Brahms, Debussy...).

FIAP, 20 h : R. Maldonado (Diaz, Yapan-qui, Bochardo...).

Eglise St-Louis des Invalidea, 21 h : Orchestre international de Paris, dir. Y. Nommick (Mozart). JEUDI 13 NOVEMBRE

La Table verte. 22 h : voir le 12. Salle Pleyel, 20 h 30 : voir le 12. Radio-France, 19 h : Société de musique contemporaine du Québec, dir. S. Garant (Garant, Evangelista, Vivier...); 20 h 30 : Nouvel orchestre philharmoni-que, dir. M. Janowski (Martin, Bruck-ter).

Salle Gavena, 20 h 30 : G. Prouvost, N. Lee (Brahms, Schubert, Smetana...). ste-Chapelle, 21 h : F. de Stabenrath Selle Cortot, 12 h 30 : R. Nakaoki (Debussy, Fauré, Dutilleux...). Église des Billettes, 18 h 15 : Petits chan-teurs du Marais (Debussy, Bach, Duru-

**VENDREDI 14 NOVEMBRE** 

La Table verte, 22 h : voir le 12. Ensemble orchestral de Paris, 20 h 30 : Ensemble orchestral de Paris, dir. Cl. Bardoe, Groupe vocal de France, Cheur national J. Grimbert (Stravinski, Hersant, Schubert). Institut national des Jeunes arengles 20 h 45 : N. Danby (Bach).

Salle Gavena, 20 h 30 : A. Motard (Liszt). Refine St-Merri, 21 h : K. Brodl, P. Contet (Dowland, Scarlatti, Bach...). 18-Thistere, 16 h 30 : D. d'Arco, R. Cohen (Beethoven, Brahms, Dvorak). Centre Assas, 20 h : Orchestre de Jounes

Loewenguth (Albinoni, Beethoven, FIAP. 20 h 30 : Ensemble Strigendo (Mozart, Werner, Rameau...). Chapelle de Lycée Henri-IV, 20 h 30 : Onariot russe. Radio-France, Grand Auditorium, 18 h 30 et 20 h 30 : Cycle aconsmattique INA

Égine St-Séveria, 20 à 30 : D. Vellard, E. Bonnardot (chant grégorien).

Brahms) ; 22 h 30 : J. Werbock, E. Zartarian. Salle Gaveau, 20 h 30 : L Biret (Beethoven,

(Vivaldi, Telemann, Bellini...). Église St-Germain l'Auxerrois, 21 h : Orchestre Pro Arte de Paris, dir. R.-

(Debussy, Ohana, Dufourt...). Église Ste-Elisabeth, 20 h 30 : Orchestre H. Berlioz, Chorale des JMF (Mozart,

DIMANCHE 16 NOVEMBRE

Théitre du Road-Point, 11 h : L Oistrakh, N. Zertsalova (Beethoven, Bach, Saint-Saints).

Sakas).

Centre Assas, 16 h 30: Orchestre de jeunes

A. Loewenguth (Beethoven, Bizet,
Haydn...).

Égüse Sakat-Merri, 16 h : V. Nikitine,
M. Miquel (Rachmaninoff, RimskiKorsakov).

Salle Pleyel, 17 h 45 : Orchestre des
concerts Lamoureux, dir. U. Schneider
(Tchalkovski, Beethoven); 21 h :
Orchestre Symphonique national de

Orchestre Symphonique national de Moscon (Rimski-Korsakov, Schumann, Tchaikovski). Tchallovski).

Salle Gavesu, 17 h 45 : M. Masquelin (Lalo, Gounod, Verdi...).

Notre-Dame de Paris, 17 h 45 : J.P. Imbert (Berveiller, Reubke, Lizzi).

Égitse des Billettes, 10 h : G. Harle (Erbach, Hoffsnimer, Steigleder) : 17 h :

N. Los, Ph. Bride (Mozart). Théâtre Mogador, 20 h 30 : K. Ricciarelli, L. Magiera (Vivaldi, Hacadel, Bel-lini...). Egiise St-Séveria, 16 h 45 : N. Gorenneia (Boncourechliev, Patterson).

LUNDI 17 NOVEMBRE Selle Picyel, 20 h 30 : F. Brüggen, Orchestre du XVIII<sup>a</sup> (Mozart, Haydn, Schnbert). Égisse de la Trinité, 20 h 30 : Chœur et Orchestre Colonne, dir. M. Corboz, chef de chœur, J. Sourisae (Brahms).

Athénée, 20 h 30 : P. Dvorsky. Cryste de l'Église de la Madeleine, 20 h 30 : Ensemble instrumental Car-mins Attenna, dir. J. Royer (Bach). Église Saint-Roch, 20 h 30 : Orchestre français d'Oratorio, dir. J.-P. Lore, Cho-rale E. Bresseur (Mozart). Théâtre du Road-Point, 20 h 30 : EIC, dir. P. Ectros (Ectros, Dittrich, Kurtag).

Comédie des Champe-Elysées, 20 h : Les musiciens amoureux (Beethoven). MARDI 18 NOVEMBRE

Refise St-Séverin, 20 b 30 : E. Lamandier.

Radio-France, 18 h. 30; A. Ader, Ch. Larde (Varèse, Jolivet, Taira...); 20 h 30; D.-S. Kang, D. Raclot, P. Devoyon (Volkmann, Mendelssohn,

Egise St-Louis des Invalides, 21 h : Ensemble instrumental J.-W. Audoli

Auditorium des Halles, 18 h 30 : Groupe vocal de France, dir. G. Reibel

### Radio-télévision

Les programmes complets de radio et de télévision, accompagnés d'articles de présentation, de jugements, d'illustrations et de la liste commentée de tous les films, sont publiés chaque semaine dans notre supplément du samedi daté dimanche-lundi. Les émissions signalées ci-dessous par un triangle noir sont celles qui ont fait l'objet d'un article dans le dernier supplément. Les carrés placés après le titre des films expriment notre appréciation : 

A éviter 

On peut voir 

Ne pas manquer EEE Chef-d'œuvre ou classique.

### Mercredi 12 novembre

### PREMIÈRE CHAINE: TF1

- 20 h 35 Sárie : Le váto. Scénario et dialogues : Daniel Goldenberg.
  Dernier épisode : L'intoz.
  Avec Sady Rebbot, Marie-Christine Descouard, Anne
  Teyssèdre, Nadine Coll.
- 21 h 45 Multifoot et cyclisme Emission présentée par Thierry Roland.
- 23 h 30 Journal. h 45 Magazine : Premier plen. Emission d'Alain Reverini. Rendez-vous avec l'acmalité cinématographique. Numez-vous avec l'actualité cinématographique.
  Au sommaire : Jean Dréville rend hommage à Marcel
  L'Herbier : Echec pour les gros muscles de Sylvester
  Stallone : Roland Jossé présère les grandes idées aux gros
  muscles.

### **DEUXIÈME CHAINE: A 2**

- 20 h 35 L'heure de vérité.
- Emission animée par François-Heari de Virieu. Invité: Alain Madelin, ministre de l'industrie. 21 h 55 Le dossier d'Alain Decaux.
- Georges Guynemer, la gloire et le sang. 23 h 15 Cyclisme : Les Six Jours de Paris. En direct de Bercy.

### TROISIÈME CHAINE: FR 3



20 h 30 Variétés : Embarquement immédiat. n 30 varietes; Emberquement unmediat.
Emission de Gilbert et Maritie Carpentier, Avec Michel
Berger, Diane Tell, Laurent Voukty, Rita Mitsouko, Jean
Albert, Alain Chamfort, Francis Cabrel, Alain Bashung,
Carmel, Jean-Jacques Goldman, l'Harmonie municipale
de Vichy, Nathalie Baye, Richard Berry, Evelyne Buyle,
Tom Novembre.

- 22 h 40 Journal. 23 h 5 Magazine : Maich 3. 23 h 30 Préiside à la nuit.

### **CANAL PLUS**

20 h 30, Les Triplés; 21 h, Cinéma: L'arbaiète. # Film français de Sergio Gobbi (1984), avec Daniel Anteuil, Marisa Berenson, Marcel Bozzufi...; 22 h 25, Flash d'infor-mations; 22 h 35, To be not to be. # Film américain d'Alan Johnson (1983), en v.o., avec Mei Brooks, Anne Bancroft, Johnson (1983), en v.o., avec Mei Brooks, Anne Bancroft, Tim Matheson...; 0 h 25, Cinéma: Reuben, Reuben (ou la vie d'artiste). une Film américain de Robert Ellis Miller (1984), avec Tom Comi, Kelly McGillis, Roberts Blossom...; 2 h, Documentaire; Fai deux amours. Portrait de Joséphine Baker.

20 h 30 Feailleton: Dynastie 2; 21 h 20, Série: L'Inspecteur Derrick; 22 h 20, Feailleton: Flamingo Road; 23 h 15, Feailleton: Dynastie 2; 0 h 10, Série: L'Inspecteur Derrick; 1 h, Série: Star Trek; 2 h 10, Série: K 2000.

14 h, 6 Tonic; 17 h, Système 6; 18 h 30 NRJ 6; 19 h 20, Fenilleton: Le temps des copains; 19 h 35, Série; Max la mesuce; 20 h 10, Sixties; 23 h 30, 6 Tonic.

### FRANCE-CULTURE

- 20 h 30 Autipodes. Romanciers antillais avec Maryse Condé: Tituba, so
- cière noire.

  21 h 30 Musique. Le plus grand musicien d'Afrique : Fela.

  22 h 30 Nuits magnétiques.

  La nuit et le moment : Unica Zuru, par Françoise Selo-
- 8 k 18 Da jour au tendennin.

### FRANCE-MUSIQUE

FRANCE-MUSIQUE

20 à 36 Comeert (donné le 30 septembre 1985 au Centre des congrès, à Gand). Concerto grosso pour deux flâtes à bec, deux hantbois, deux violons, deux altos et basse continue, de Heinichen; Sinfonis en ut mineur pour cordes et basse continue, de Pisendel; Concerto en si bémol majeur pour violon, cordes et basse continue, de Telemann; Concerto en sol majeur, de Zelenka; Concerto grosso en sol mineur pour deux flûtes à bec, deux hantbois, basson, cordes et basse continue, de Vivaldi, par l'ensemble Musica Antiqua de Cologne, dir. Reinhard Goebel; soliste: Mary Utiger, violon baroque; Michael Schneider, flûte à bec; Sabine Bauer, flûte à bec; Hans Peter Westermann, hantbois baroque; Michael Niesemann, hantbois baroque; Michael McCraw, basson baroque.

22 à Les sourées de France-Musique.

### Jeudi 13 novembre

- PREMIÈRE CHAINE : TF 1 13 h 45 Infoprix.
- 13 h 50 Feuilleton : Dallas (rediff.). 14 h 40 Ravi de vous voir. 15 h 25 Quarté à Vincenne
- 15 h 35 Ravi de vous voir (suite). 15 h 45 Feuilleton : Le bonheur conjugal (rediff.). 16 h 15 Variétéa : Show bises. Emission de Jean
- Invités : Jean-Luc Lahaye, Yanna Katsoulos, le groupe Touré Kunda, Christian Marin, Yves Rénier, Andréa
- 17 h 25 Feuilleton : Les chevaux du soleil (rediff.)
- 18 h 40 La vie des Botes. 19 h 10 Feuilleton : Santa Barbara.
- 19 h 40 Cocoricocoboy.
- 20 h Journal. 20 h 35 Série : Columbo. 21 h 50 Magazine: L'enjeu.
  - Emission de François de Closets, Emmanuel de La Taille et Alam Weiller.

    Point de repère sur l'âge du capital; La femme du mois:

    Catherine Refabert; Des paysans nouveaux; Viser
    juste: le curriculum à éviter; Emploi des jeunes: la
    filière allemande; L'enjeu de l'innovation.
- 23 h 5 Journal, 23 h 15 C'est à lire.

### **DEUXIÈME CHAINE: A 2**

- 13 h 50 Magazine: Aujourd'hui la vie.
- Série : Le juge et le pilote. 15 h 50 C'est encore mieux l'après-midi. Avec Sylvie Varian, Notile Charelet, Roger Planchon, Julie Pietri.
- 17 h 35 Récré A2
- 18 h 5 Feuilleton : La guerra des femmes. D'après le roman d'Alexandre Dumas. (& épisode).
- 18 h 30 Magazine : C'est la vie. 18 h 50 Jeu: Des chiffres et des lettres.
- 19 h 15 Actualités régionales. 19 h 40 Expression directs. Assemblée nationale.
- Journal.
- 20 h 30 D'accord, pas d'accord. 20 h 35 Cinéma :
- Les égouts du paradia. 2 Film français de José Giovani (1979), avec Francis Hus-ter, Jean-François Balmer, Lila Kedrova, Mustapha Dali.
- DAU.
  L'audocieux et réel combriolage d'une grande banque de Nice par Albert Spaggiari et sa bande, en 1976. Le tunnel creusé dans les égouts comme si vous y étiez. Glo-vanni et Francis Huster cherchent à faire croire que Spaggiari est une sorte d'Arsène Lupin. On reste scepti-
- 22 h 35 Le magazine.
- n 30 Le megazine.

  De Jean-Louis Saporito, présenté par Daniel Bilalian.

  Au sommaire : Le suicide des jeunes en France ; En Belgique, la télévision privée par câble ; Au Suriname, accrochage sur le Maroni. 23 h 40 Cyclistae à Bercy Les Six Jours de Paris.

### TROISIÈME CHAINE: FR 3

- Tribune libre. 12 h 15 Magazine : La vie à plein temps. 13 h Feuilleton : Demein l'amour
- 13 h 30 Muppets show. 13 h 55 Jazz off : Patrice Caratini.
- 14 h Magazine : Thalassa (rediff.).
  14 h 25 Sénat: questions au gouvernement.
  17 h Foullieton : Les secrets de la mer Rouge.
- 17 h 30 Inspectour Gedget. 17 h 55 Croqu'acieil.

- 18 h 57 Juste ciel, petit boroscope Le 19-20 de l'information.
- 19 h 15 Actualités régionales. 19 h 55 Dessin animé : Les entrechats.
- 20 h 4 Les jeux an Cannet. 20 h 30 D'accord, pas d'accord.
- 20 h 35 Cinéma: Flour d'oseille. 

  Film français de Georges Laumer (1967), avec M. Darc, A. Ferjac, M. Birand, H. Garcia...

  La mattresse d'un truand abattu par la police part avec son bébé et une autre mère célibataire en Haute-Provence où est caché l'argent volé que recherchent des constant et des lice.
- gangsters et des flics. 22 h 25 Journal.
- De Daniel Cohn-Bendit et Steven de Winter. 2º partie

### **CANAL PLUS**

CANAL PLUS

14 h, Cinéma: Antarctica w, film japonais de Koreyoshi Kurahara (1983), avec Ken Takahura, Tsunehiko Watase, Masako Natsume; 15 h 50 Cinéma: les Copains d'abord ww, film américain de Lawrence Kasdan (1983), avec Tom Berenger, Glenn Close, Jeff Goldblum...; 17 h 35, sèrie: Flash Gordon à la conquête de Punivers; 18 h, Flash d'informations; 18 h 65, Dessins aminés; 18 h 15, Des 1 Les affaires sout les affaires; 18 h 45 Top 50; 19 h 15, Zénith; 19 h 55, Flash d'informations; 20 h 65, Starquiz; 20 h 30, les Tripiés; 20 h 35, Cinéma: les Hommes de Las Vegas, film franco-germano-hispano-italien d'Antonio Asai (1969), avec Gary Lockwood, Jean Servais, Elke Sommer...; 22 h 35, Flash d'informations; 22 h 45, Election de Miss Monde, en léger différé de Londres; 6 h 10, Chiéma: le Lit d'Elodle n, film français classé X. de J. Helbie (1983), avec Yves Callzs, Alban Ceray...; 1 h 35, Série: Rawhilde; 2 h 16, Magazine: Hollywood Star.

### LA « 5 »

13 h 45, Fesilieton: Flamingo Road; 14 h 35, Fesilieton: Dynastie 2; 15 h 30, Série: l'Inspecteur Derrick; 16 h 35 Série: L'homme de l'Atlantide; 17 h 30 Série: Shérif, fais-moi peur: 18 h 20 Série: A fond la caisse; 19 h 10 Série: Happy Days; 19 h 35 Série: Star Trek; 20 h 30 Série: Mike Hammer; 21 h 20 Série: Lou Grant; 22 h 10 Feuilleton: Flamingo Road; 23 h, Série: Mike Hammer; 23 h 50, Série: Lou Grant; 0 h 40, Série: Star Trek; 1 h 30, Série: Chipa.

14 h, 6 Tonic; 17 h, Système 6; 18 h 30, NRJ 6; 19 h 20, Fenilleton: le Tempa des copains; 20 h 10, Claims: Ça commence à Vera-Cruz m, Au Mexique, un officier américain injustement accusé de voi, recherche le véritable responsable en compagnie d'une femme qui était l'annie de calui-chein mouvementée et poursuites dans une série B portant plus la marque des studios RKO que du réalisateur faisant, alors, ses classes; 22 h, 6 Tonic.

### FRANCE-CULTURE

- 28 h 30 Les beaux incomes. Poètes oublés des seizième et dix-septième aiècles : Louis Gallaup de Chasteuil et Guy. Le Fèvre de la Boderie.
   21 h 30 Masique : La Sardane. Les cobles : crohestre de Sardane.
- 22 h 30 Nuits magnétiques. La muit et le moment ; Bruits du monde.

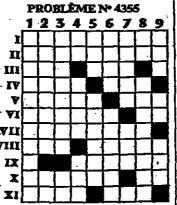
  8 h 10 Du jour au lendemain.

### FRANCE-MUSIQUE

20 h 30 Concert (en direct du Grand Auditorium de Radio-France): Jedermann, six monologues pour baryton et orchestre de Martin; Symphonie nº 8 en ut mineur, de Brücknar, par le Nouvel Orchestre philharmonique; dir. Marck Janowski; soliste: Siegnund Nismgern, baryton. 23 h Les solsées de France-Massque.

# Informations «services»

### **MOTS CROISÉS**



### HORIZONTALEMENT

I. La première conquête de Pespace. — II. A tout pour séduire. — III. Un gros titre pour des petits sujets. Se dit fier, bien que cela ne soit pas un sujet de fierté (inversé). — IV. Timbre rare. Tout d'un coup. - V. Sigle pour un préfet. Se trouve donc au plus haut niveau. - VI. Ce qui constitue l'essence. Note. -VII. Erres vaseux. - VIII. Mise à jour. Donner du souffle. - IX. Symbole de donceur. - X. Un truc amusant. Haut de gamme. - XI. Fait donc preuve d'humanité. Désigne un groupe.

### VERTICALEMENT

1. Un métier où l'on travaille à l'œil. – 2. Très ancienne. Le matin.
– 3. Passe au vert. Quelque chose qui nous revient.
– 4. Personnel. Relation affectueuse. Source de bénéfice. — 5. Dans la bourse ou jadis pour la vie. Grand maigre. — 6. Belle prise pour un pêcheur. Pour lni, c'est la purée ou la panade. que. - 8. Dans le vent. Dessons de table. - 9. Abréviation qui en dit long. Condition. Flamme d'un bri-

### Solution du problème nº 4354

Horizontalement I. Munitions. — IL Univers. — III. Sa. Ean. — IV. Intestins. — V. Cirse. Li. — VI. Omis. Alma. — VII. Li. Erseau. - VIII. Ote. Io. Un. - IX. Geole. Axe. - X. Louer. XI. Eve. Rusée.

### Verticalement

 Musicologie. – 2. Unanimité.
 3. Ni. Tri. Eole. – 4. Ivresse. Lô. Evolution générale : Entre l'anticyclone - 5. Te. Se. Rieur. - 6. IR. Aso.Eu. - 7. Oseille. Ars. - 8. Animaux. -9. Sous, Aune. GUY BROUTY.

### **PARIS EN VISITES** JEUDI 13 NOVEMBRE

### L'île Saint-Louis », 14 h 30, sortie

metro Saint-Paul (G. Botteau). «L'Hôtel de Lauzun», 15 beures, metro Pout-Marie (M. Ch. Lass «Le musée Picasso», 11 heures,

4, me de Thorigny, et « Le mystérieux Musée de la police ». 15 heures, 62, boulevard Saint-Germain (M. Hager).

«Le musée Lambinet», 14 h 30, 54, boulevard de la Reine, à Versailles (C. Balmont). -Le Théâtre de l'Opéra », 13 h 30,

vestibule (Hants Lieux et découvertes). « Sciences et technique au secours de l'art », 14 h 50, musée de la Légion d'honneur, 2, rue de Bellechasse (Art pour tous). L'Opéra et ses souterrains.

11 henres, marches (Paris passion). « Les appartements royaux du Lon-vre », 14 h 30, entrée Saint-Germainl'Auxerrois (S. Rojon).

des-Prés et l'atelier de Delacroix», 14 h 30, métro Saint-Germain-des-Prés (C. Sagave). «Le Quartier Saint-Germain-«L'Institut Pasteur : histoire et fonc-tionnement », 14 h 30, 25, rue du Docteur-Roux (M. Ragueneau).

«La crypte archéologique du parvis de Notre-Dame. Vie quotidienne dans le Vieux Lutèce», 15 heures, mêtro Cité (I. Hauller).

« Hôtels et jardins autour de Notre-Dame de Lorette », 14 h 30, métro Notre-Dame de Lorette (Paris pittoresque et insolite).

« Salons du dix-septième et du dix-hartième siècle de l'Arsenal », 14 h 30, 1, rue de Suily (Arts et curiosités).

«Le tout nouveau musée Christofle \*Le tour nouveau musee Canstone raconte cent cinquante ans d'orfèvrerie », 15 heures, angle de la rue Royale et de la rue du Faubourg-Saint-Honoré, 
et « les luvalides interdits an public : 
des salons d'apparat à la crypte des gouverneurs », 15 heures, votte entrée côté 
Esplanade (Paris et son histoire).

 Très riches hôtels et jardins du fau-bourg Seint-Germain », 14 h 30, métro Solférino (M. Pohyer). « Les primitifs et la Renaissance es

France et en Italie », 14 h 30, Louvre, porte Denon «Le Marais», 15 heures, métro Saint-Paul

### **CONFÉRENCES**

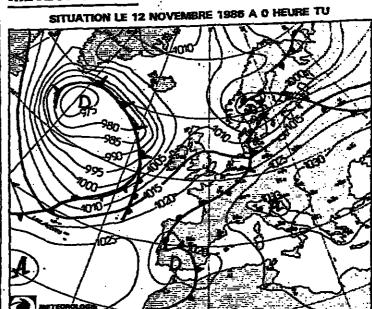
Salle du Bon Conseil, 6, rue Albert-de-Lapparent, 18 h 15 : « L'origine du mal selon le judatame » (R. Cohen). 1, rue Descartes, amphithéâtre quart de rond, hâtiment Foch, 18 heures ; Leibniz et l'art de disputer » (Excquiel de Olaso).

3, rue Saint-Blaise, 19 heures : « Bir-

manie, au pays des trois joyaux » (C. Vachier), conférence projection.

### MÉTÉOROLOGIE

<u> 122. jan vasa 1.50 muusilus</u>



CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE

A STANKE .

17 de 17 de 17 ges heren general

riz mainet

15 Table 1 7 2 231

(huifit

A PERSON NAMED IN

2000

\$7 + m

g 4 . . . . -

the time and the

\$14.4 miles of the con-

医髓性病 医乳腺

Samuel Land

to de la prope

 $\frac{2\pi i n(\lambda) + n(\lambda)}{n(\lambda)} = \frac{1}{n(\lambda)}$ 

Affilia in a second Turner -

Parties and

.....

 $\leq \lim_{n \to \infty} t_n \log (1 + n) \frac{1}{2^n}$ 

Harris

والمحاريجين وألهووك والإيامة

. ...

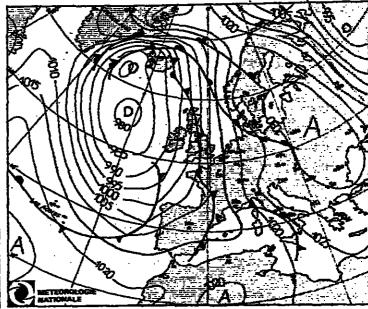
. .

- -- .

147 34 5

1111

PRÉVISIONS POUR LE 14 NOVEMBRE A 0 HEURE TU



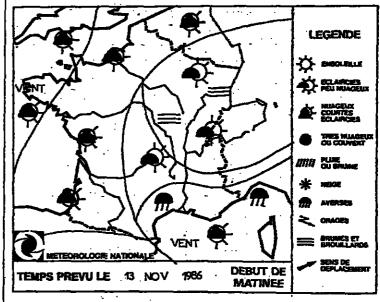
relation probable du temps en France entre le mercredi 12 novembre à 0 heure et le jendi 13 novembre à ere et le jendi 13 no

d'Europe et la dépression atlantique, la France est soumise à un flax de sud doux et masgenz. Une perturbation océanique atteindra joudi soir les régions de l'Ouest, tandis qu'une aggravation pluvieuse se produira également près de la Méditerranée.

Jeuli matia, un temps souvent ma-geux avec des températures minamales positives (de 5 degrés à 9 degrés en moyenne) prédominera sur toutes les régions, excepté du sud du Massif cen-tral aux Alpes-Maritimes où les mages seront accompagnés de quelques plaies.

An cours de la gounte, une zone pro-viouse atteindre la pointe de la Bretagne pour s'étendre en sonée du Bordelais à le Vendée et à la Basso-Normandie, elle seus accompagnée de vents trèt forts de seuseur sud, en particulier près des côtes. A l'avant de cette zone, les nanges côtes. A l'avant de cette mose, les marges sevont aboudants, excepté sur le biord-list et le Centro-Est où les fefaircies seront assez belles. Sur les régions médi-teraméannes, le sud du Massif central et des Alpes, les marges aboudants seront accompagnes de pluies irrégulières mais assez fortes sur les versants sud du relief; le vent de sud-est à est soufflera fort.

Les températures maximales, tou-jours élevées pour la saison, atteindront 12 à 15 degrés sur la moitié nord, 15 à 18 degrés plus au tad.

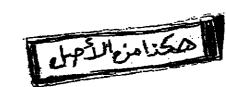


ZOIL.

		s ext	êm.	<b>Mexim</b> s relevée 1,2-1 1-	16 en	tre				12-1			6
	FRANC	<u> </u>	_	TOURS		18	7	c	LOS ANGE	IR.	29	12	D
ATACCIO			- D	ROULOUSE	******	21	12	Ď	LUXEMBO		14	10	Ď
HARRITZ .		- 10	N.	PORTEA?.		30	24	Ā	MADRID .		15		Þ
CRIDEAUX	18	9	N	i. 🚓	TRAI		_		MARRAKE		23	11	ì
BOURGES .	19		·C	1		#UE			MEXICO .			12	Ê
<b>DEST</b>	12	6	D	ALGER		26	81	N	MELAN		11	•	č
CABI	14		D	AMSTERDA	¥	14	5	D	MONTRÉA		- 5	-2	``
CHEROCIE	G 13	. 4	D	ATHERES .		16	8	Ď	MOSCOU.	£ ,,,,,	4	2	N
CLEMENT			D.	PANGEOK		31	26	N	NATROM .	*******	IE		C
DOON	17	. 5	N	PARCHEN		20	12	D	KEY-YOM	* .		14	_
		.0	D	EQUE.	*******	16	-1	D	UCA-LOK		13	3	C
IBIE			. B	MERLIN		13		C	0270	******	10	I	P
1100萬。			· D	REFER		15	7	N	MUNADE		21	7	D
LYOK		7	С	LE CARRE .		20	12	D	PÉRN		[3	3	D
MARS II		13	C	COPPERAG	Œ	П	8	P	RODETH	ERO.	25	<b>20</b>	7
WC7			N	DAKAR		39	25	N	10E	-	20	1	D
Kands		9	B	DELE	-	32	15	מ	SUGNOT		30	24	٨
NOCE		13	N	DERM		20	10	N	SPOCKHOL		13	9	r
ME HIN		11	C	包含花		Ц.	0	3_	SYDNEY .		18	17	7
MJ		6	D	BONGROW	ì	29	38		70KP0		16	9	D
			В	STANKIL.	*******		4	מ	TURES			14	N
1948			3	MEMISAL PH		Ħ	5	.3	VARSOVE		10	3	D
2 ETB/05		7	D	T23066E	******		12	D	YENE		12	5	8
\$114300	G 16	. 7	C	LONDRES		14	_ 3 ·	. D j	1120E	iore	6	2	Č
A	В	C		D	N		. 0		P	Ţ		*	-
-	brame	COUL		24	RUSC		OTE	•	pinie	, .			

★ TU = temps universel, c'est-à-dise pour la France : heure légale moins 2 houres en été ; houre légale moins 1 hours en hiver.

 $\label{eq:constraints} \mathcal{L}_{i,j} = \mathcal{L}_{i,j}^{\mathrm{T}} \mathcal{L}_{i,j}^{\mathrm{T}} \mathcal{L}_{i,j}^{\mathrm{T}}$ 



### Communication

### Polémique sur l'avenir de la télévision musicale

TV 6 décoile enfin. Dotée depuis le 25 octo-hre d'une programmation inchant films, séries, feuilletous et variétés, la «TV-jeunes» ou «la plus jeune des télés» se fait une place parmi les chaînes françaises et grimpe dans les sondages jusqu'à concurrencer, voire dépasser à certaines heures — dans les endroits où elle est bien reçue – FR 3, la <5> on Canal Pins.

Globalement, depuis la mise en place d'une grille rompant le robinet de clips musicaux, l'audience cumulée de TV 6 a progressé de 40 %, soit de sept cent cinquante milie téléspectateurs supplémentaires. La durée d'écoute journalière a doublé et se situe aujourd'hui autour de

cinquante-cinq minutes. Le carrefour de 20 h 10 semble s'imposer au fil des jours, et la soirée «Sixties» devenir un rendez-rons familial (4,4 % d'audience moyenne). La série «Au cœur du temps », diffusée le 5 novembre entre 23 heures et 23 h 45, à même atteint 7 % d'andience moyenne, battant ainsi, selon Médiamétrie, TF 1 (4,5 %), la <5 > (3,7 %) et FR 3 (2,3 %). Des scores qui provoquest en frémissement parmi les annonceurs et la réapparition de quelques spots et sponsors à l'autenne. Un succès qui, s'il se confirme, relau-cera saus aucun donte le débat lancé par l'industrie du disque sur l'avenir en France d'une télévision musicale et sur les enjeux.

### Chaîne nationale ou réseau de stations locales ?

Alors que TV 6 évolue sensiblement du « tout musical » à une pro-grammation plus diversifiée, la polémique rebondit en coulisse sur l'avenir de la chaîne. On sait que la loi ne prévoit pes le maintien du réseau de TV 6, mais laisse à la Commission nationale de la communication et des libertés le soin de le réattribuer en entier ou de le diviser en fréquences pour des télévisions régionales.

L'ensemble des professionnels de la musique, anteurs, compositeurs, interprètes et producteurs de diaques, se mobilisent pour « maintenir à tout prix une chaîne nationale à dominante musicale ». Leur argumentation est simple : le secteur de la chargo française et ses retorts la chanson française et ses retom-bées industrielles représentent pas moins de 3 % du produit national moins de 3 % du produit national brut. Or ce secteur, fragilisé par la baisse de vente des disques et la concurrence des variétés anglosaxonnes, a besoin de la télévision comme matrument de promotion. Supprimer la chaîne musicale serait ouvrir une voie royale aux concurrents étrangers (Music Box, Sky Channel) et déstabiliser définitivement la création nationale, déjà hau-

dicapée par une fiscalité très lourde. Le Bureau de liaison interprofession-nel de la musique (BLIM) va écrire dans ce sens à la CNCL.

La démarche du BLIM vise La démarche du BLIM vise in du à la TV, qui veut reprendre la fréquence parisienne de TV 6 pour implanter une télévision régionale. Du coup, M. Pierre Barret, porte-parole de Métropole TV (Lyonnaise des eaux, groupe de presse Amaury, Banque Worms) contre-attaque. L'ancien président d'Europe I prétend, lui-aussi, vouloir faire une télévision pour les jeunes à dominante musique de Ri il lève un coin du voile sur son projet : des films chaque jour à son projet : des films chaque jour à 22 h 15, des plaques musicales plus souples entre 20 heures et 22 heures, une information régionale basée sur la caméra-trottoir et beaucoup dinteractivité avec le public. Une programmation astucieuse pour prendre à contre-pied les chaînes traditionnelles.

Sur le montage financier, M. Barret reste encore discret, mais il repousse, a priori, les agences de publicité et les producteurs de dis-ques en plaidant pour un partena-

rist, hors capital, avec le milieu musical. Voilà qui exclut toute entente avec les actuels proprié-taires de TV 6 ou même avec l'autre candidat à la reprise du réseau, le projet HIT TV mené par UGC et l'agence de M. Jacques Ségnéla.

Reste que Métropole TV est can-didat à la seule fréquence pari-sienne. Faudra-t-il que le reste de la France se contente d'un écran noir? M. Barret propose d'émettre sur tont le réseau en attendant que les autres fréquences trouvent des repreneurs régionaux. Ces télévisions locales pourraient ensuite s'affilier à Métropole TV en relayant la majeure partie de ses programmes à l'exception des infor-

La formule est séduisante; elle peut aider le démarrage de stations locales, handicapées par leur faibles ressources publicitaires. Mais elle risque de se heurter à la loi qui pré-voit pour les télévisions locales un minimun de programme propre qui empêcherait la constitution d'un

JEAN-FRANÇOIS LACAN.

### Génération TV

Elle en conviendra aisément : ses sion, tout comme le cinéma, a créé torts envers nous étaient immenses.
Surgissant en février sur nos écrans, elle nous avait d'abord socoués et envahisseurs », « Le temps des elle nous avait d'abord secoués et séduits. La pêche qu'elle affichait! « Punchy, la 6 » témoignait d'un ton, d'un son et d'une couleur nouvelle. Madoune brandissait ses crucifix. Johnny racostait Temessee, Balavoine recherchait l'azziza et Rita Mitsouko endiablait tous les toits... bref! une douche de clips s'est abattue sur nous, médusés et ravis. Et nous en redemandiona! Ouand ouver'le voie: TF'l avec «Les incorruptibles», Antenne 2 avec « Maigret » (et pas n'importe lequel ; version années 60 en noir et blanc), FR 3 en découvrant «Zorro» et même la 5 avec «Star Trek», vaisseau spatial, faux cils et Et nous en redemandions! Quand

viendront les programmes, les vrais ? Gardez-nous donc les clips, criait la meute des kids - moyenne criait is meute des kids - moyenne d'âge douze ans - en profitant des séquences «pub» pour téléphoner à la chaîne.

Les! ils voulaient des clips, ch bien, ils en cont ca! Tout le prin-temps, tout l'été, chaque jour de 14 heures à I heure. Et il s'en est fallu d'un cheven que la chaîne ne disparaisse avant d'avoir montré ce qu'elle savait faire. Ce qu'elle savait bien faire, car depuis deux semaines est née une nouvelle télé.

est née une nouvelle télé.

Une télévision jeune, bien sûr, une télévision-divertissement. Une chaîne étrange que s'amuse à brouiller les pistes, à emméler les époques, utilise les images de synthèse, mais adore le noir et blanc. Une télémoderne qui, en diffusant de vieilles séries, nous fait voyager dans le temps. En un mot, la chaîne de la génération TV, de la culture TV.

En mi culture Prarranci faire le Eh qui, calture. Pourquoi faire la fine bouche et prendre l'air sceptique? La connivence des fans de TV 6 est en soi un aven et ténoigne de l'existence d'une culture audiovimente commune. Car desnie circulture de l'existence d'une culture de l'existence d'une culture audiovimente commune. de l'existence d'une culture audiovisuelle commune. Car depuis cinquante ans qu'elle existe la télévi-

Appel

**EX-CADRES IBM** 

copsins > - légérement franchonil-lard, les histoires d'Hitchcock, et même « Les globe-trotters » ... Sans donte, les antre chaînes avaient-elles

Aucune pourtant n'avait joué à ce point les contrastes et fait de l'aiternance clips, jingles, bandes-amonces et femilletons, le principe même de sa programmation. Sant exception, la rediffusion apparais-sait jusqu'à présent comme une pra-tique honteuse, et les séries anciennes comme des bouche-trous pratiques, acquis à faible cofit et dif-fusables aux heures creuses ou autour du 15 août. TV 6 rompt avec antour de 13 solt. I v 6 rompt avec cette conception. Pourquoi bouder le plaisir de quelques bonnes « rediff » ? Et pourquoi condamner les productions de télé à n'être qu'éphémères et ne committre qu'une chance ? Le télévision, dit-on, a trop à voir avec l'air du temps pour que

ses cenvres résistent et passent les décembres. Faux! C'est précisément parce qu'elle colle à l'époque que la télé, plus encore que le cinéma, est riche de signaux et constitue une formidable matière d'observation. Faux!

Sessions

et Stages

ECRIRE :

GENERE:
de l'émotion du premier jet à le
construction de l'objet fini.
West-end de sensibilitation les
29 st 30 riovemben 1988. Asslier hebdomadaire dans le
perir du 10 décembre 1998.
Catalogue et informations sur
deminde à;
ALEM-ATELERS D'ERTURE
16, res flogre-Belange,
94270 LE KREMEN-BICETRE
TE, 45-71-25-01.

que et une brassée de souvenirs indissociable des âges de la vie. «Thierry la fronde», «Belle et Sébastien»... Voyons, c'était la petite classe et la sête autour du poste le dimanche soir. « Daktari » et « Skippy », c'était bien la 6º...

envahisseurs > \* Bonanza \*, « Le Saint \* et « Lagardère \*... C'était un pen pins tard, avant la « Dynastie des Forsy-the ». De TV 6, on attend tout cela. Pas question pour autant d'en faire une télé du passé, une télé-nostalgie. Les kids ne s'y trompent guère, qui y trouvent leur compte et prennent devant ces séries aujourd'hui désnètes un plaisir nouveau où l'on chercherait en vain l'ombre d'un souvenir. Plutôt une intuition, un brin d'amusement et de la curiosité pour une intrigue rondement menée dans l'époque mythique des années 60.70

Bravo donc à TV 6 pour ce mariage réussi et pour ce coup d'échit qui ne manque pas de pana-che quelques semaines avant l'éxé-cution de sa condamnation. Un cution de sa condamnation. Un regret cependant: l'absence de liaison entre les émissions. Un générique et un jingle, aussi toniques soient-ils, n'ont jamais remplacé une présence bumaine. Montrez-nous donc des têtes qui incarnent la chaîne. Affichez vos héros et faites venir Dutronc, Medhi, Berger, Renaud, Godard, Johnny, Daho on Belmondo pour lancer en direct un programme, siffloter un générique, évoquer un souvenir, plus sârement une passion. Faites preuve de convivialité, de chaleur et d'humour! Ca crée des liens, non, l'amour de la télé!

ANNICK COJEAN.

### Angelo Rinaldi réintègre « l'Express »

L'écrivain et critique littéraire Angelo Rinaldi, qui avait quitté l'hebdomadaire l'Express il y a deux mois pour rejoindre son concurrent le Point (le Monde du 5 septembre), a décidé de réintégrer les rangs du journal de M. James Goldsmith. Il y tiendra, dès la fin novembre, un éditorial intéraire. Angelo Rinaldi avait quitté l'Express, auquel il collaborait depuis 1972, « en raison du changement de ligne politique de l'hebdomadaire ». L'éloignement a ses vertus : au bout de deux mois, l'auteur de la Maison des Atalantes ne semble plus déceler le « change-

### Le budget de l'audiovisuel

### Un risque sérieux de déficit

L'Assemblée nationale examine, jeudi 13 novembre, le budget 1987 de la communica-tion. Pour l'andiovisuel, ce budget s'asscrit en complète rupture avec le passé : privatisation de TF 1 notamment, et baisse des ressources du service public. M. Michel Pelchat, député UDF, rapporteur du budget pour la commission des affaires culturelles, devait demander ce mer-

onieu » bungerarie (l'annexe au projet de loi de finances) reflète les bouleversements attendus en 1987 : TF 1, la Société française de production (SFP) et France Média International (FMI), toutes trois « privatisables », n'y figurent plus, tandis que s'y trouvent confir-mées la baisse de la redevance (-6,5%) et la suppression de la taxe sur les magnétoscopes. Le « bleu » fixe chaque année les objectifs de recettes de l'audiovisuel public, et met en face les pré-visions de dépenses. Avec, à chaque fois, le risque de surévaluer les

unes et de sous-évaluer les autres. Côté ressources, le service public maintenu devrait bénéficier, l'an prochain, de 6 218 millions de francs - nets - provenant de la redevance et de 1 950 millions de recettes publicitaires (1). Ces deax objectifs devraient, de l'avis des professionnels, être aisément réalisables. La premier, parce que le service collecteur de la redevance, échaudé par des mésaven-tures passées, a fait cette fois, des prévisions prudentes. Le second, parce que les pouvoirs publics ont fortement modulé les recettes publicitaires des chaînes en fonction de leur audience : 1 565 millions de francs pour Antenne 2, mais 350 millions seulement pour FR 3 et 35 pour RFO, la radiotélévision outre-met.

credi 12 novembre au cours d'une conférence de presse, l'attribution l'an prochain à Antenne 2 et FR 3 de 100 à 150 millions de francs subplémentaires prélevés sur les excédents des recettes publicitaires réalisés cette année par Pandiovisuel pubic. Une « rallonge » nécessaire pour permettre à ces deux sociétés d'affronter les inévitables « surenchères » du privé.

Un sant dans l'inconnu ? Ce l'Institut national de l'audiovisuel, gées sur ses dépenses de décentraliserait sans doute exegérer. Mais le des recettes commerciales très éle-« bleu » budgétaire (l'annexe an vées (77,2 millions de francs, plus de trois fois celles de cette année). Un petit tour de passe-passe qui permet de compenser, en théorie, la disparition de la contribution forfaitaire annuelle de TF 1. (demain privatisée), mais dont rien ne permet d'affirmer qu'il se confirmers.

Côté dépenses, les inquiétudes sont plus grandes encore. La com-pression des frais de fonctionnement (aucus «glissement» n'est prévu pour compenser l'inflation) fait déjà suite à deux années de «vaches maigres» (- 2% en 1985 et - 3% en 1986). Et beaucoup craignent que « l'effort particulier d'économies et d'amélioration de la productivité » réclamé par le gouvernement n'aboutisse par son irréalisme à plonger tous les orga-nismes dans le déficit.

Le projet de budget surestime largement, par exemple, les économies budgétaires attendues des emplois supprimés (trois cent cin-quante) imposés en 1987 au sec-teur public. D'une part, en les comptabilisant en année pleine, alors qu'elles s'échelonneront tout an long de l'année prochaine. Et, d'antre part, en fixant arbitrairement à 260 000 francs l'économie annuelle par poste supprimé, alors qu'elle ne s'élève en moyenne qu'à 220 000 francs à Radio-France et à FR 3. Comment ces sociétés financeront-elles la différence ?

sation, - quelques « mesures nou-velles - viendront apporter une bouffée d'oxygène, notamment en faveur de la création et des programmes. A ce titre, Antenne 2 recevra 26,5 millions de francs auxquels s'ajouteront les 25 millions venant compenser la charge des émissions religieuses du dimanche matin (jusqu'ici sur TF 1). Quant à FR 3, elle bénéficiera de 36,5 millions pour la création et de 28,5 millions pour la reconstitution de son stock de films. Enfin,

300 millions scront affectés,

comme en 1986, au développemen du programme culturei européen.

Trois secteurs particuliers recevront un « coup de pouce » supplé-mentaire : l'action internationale notamment avec 15,6 millions destinés au développement de Radio-France internationale (RFI) et 20,6 millions versés par le ministère des affaires étrangères à RFO (principalement pour assurer l'expansion de l'agence d'images Aliv). Feront également l'objet de financements complémentaires l'amélioration de la desserte des DOM-TOM et la modernisation

Reste à savoir si tout cela permettra à l'audiovisuel public de traverser la zone de turbulence qui s'annonce...

PIERRE-ANGEL GAY.

(1) Télédiffusion de France (TDF) A ce chapitre des ressources, une seule société du secteur public pourrait rencontrer des difficultés: Radio-France par les 30 millions de france privées.

TINA. Le « bleu » prévoit, pour d'économies supplémentaires exi-

### Les budgets des organismes (\*)

(en millions de francs)

TDF	INA	A2	FR3	RFO	Radio- France	RFI	SEPT.	
2827,9 (1)	376,4	2511,3	2735,7	640,1	1824,3	362,8	300	
87,1 - 1044,9	124.1 77.2	765,7 1565 15	2260,7 350 43,6	587,4 35 -	1731,3 - 43,5	362,1 - 0,3	300 _ _	
1637,4	117,1	-		-				
3962 (-70)	919 (-32)	1327 (-36)	3294 (~102)	771 (-12)	3107 (-97)	430 (-)	19C.	
	2827,9 (1) 87,1 - 1044,9 1637,4 3962	2827,9 (1) 376,4 87,1 124,1 1044,9 77,2 1637,4 117,1 3962 919	2827,9 (1) 376,4 2511,3 87,1 124,1 765,7 - 1565 1044,9 77,2 15 1637,4 117,1 ~ 3962 919 1327	2827,9 (1) 376,4 2511,3 2735,7 87,1 124,1 765,7 2260,7 1565 350 1044,9 77,2 15 43,6 1637,4 117,1 3962 919 1327 3294	2827,9 (1) 376,4 2511,3 2735,7 640,1  87,1 124,1 765,7 2260,7 587,4 1565 350 35 1044,9 77,2 15 43,6 - 1637,4 117,1 3962 919 1327 3294 771	TDF INA A2 FE3 EFO France  2827.9 (1) 376,4 2511,3 2735,7 640,1 1824,3  87,1 124,1 765,7 2260,7 587,4 1731,3  - 1565 350 35  1044,9 77,2 15 43,6 - 43,5  1637,4 117,1	TDF INA A2 FE3 RF0 France  2827.9 (1) 376,4 2511,3 2735,7 640,1 1824,3 362,8  87,1 124,1 765,7 2260,7 587,4 1731,3 362,1	TDF INA A2 FE3 RF0 France RF1 SEF1.  2827,9 (1) 376,A 2511,3 2735,7 640,1 1824,3 362,8 300  87,1 124,1 765,7 2260,7 587,A 1731,3 362,1 300  - 1044,9 77,2 15 43,6 - 43,5 0,3 - 1637,A 117,1

Le budget de TDF ne comprend pas les charges et les ressources liées aux satellites TDF 1 et TDF 2.
 A ces chiffres, il convient d'ajouter les 142,2 millions de francs des crédits alloués en 1987 à la Commission nationale de la munication et des libertés (CNCL), inscrits au budget des services de l'administration.

de non pas à la diffusion qui se

maintient aux alentours de

### Conflit à « l'Unité »

L'hebdomadaire socialiste l'Unité est en proie à la grogne d'une partie de sa rédaction. Celle-ci a reçu, lundi 10 novembre, une lettre per-sonnelle de M. Claude Estier, direc-teur du journal et sénateur PS de Paris, qui, arguant du déficit de Phebdomadaire, leur demande de renoncer à leur treizième mois. La section du Syndicat national des section du Syndical latitular des journalistes (SNJ), qui représente un peu moins de la moitié des vingt journalistes de l'Unité, s'est aussitôt réunie pour réclamer un échelonnement du versement de ce treizième mois et des précisions sur le déficit. Celui-ci serait de l'ordre de 1,5 mil-lions de francs et serait constitué de dettes envers l'imprimerie et l'URS-SAF, ainsi que de l'érosion des abon-

40 000 exemplaires, mais à la baisse des recettes publicitaires, les publicités institutionnelles des hanques et des entreprises nationalisées ayant été retirées à l'hebdomadaire depuis le 16 mars. « Nous evons donc demandé à la rédaction de saire un effort, le versement du treizième mois à la date du mois de décembre étant impossible », explique Nicole Chaillot. Une réunion de conciliation entre le SNJ et la direction de l'Unité doit

avoir lieu le 12 novembre, à l'instigation du bureau national du SNJ. Faute de quoi certains journalistes seraient prets à aller jusqu'au référé devant le tribunal des prud'hommes.

### Selon Nicole Chaillot, rédactrice en chef de l'Unité, le délicit serait Y.-M. L.

pesup 1ère classe préparatoire 1ère classe préparatoire aux concours HEC + ESSEC 9 8

Institut privé de Préparation aux Etudes Supérieures 16, nie du Cloître Notre-Dame

médecine pharmacie Encadrement

annuel 75004 Paris - 43-25-63-30 par matière

HEC - ESSEC... SCIENCES-PO... MEDECINE... PHARMACIE...

Les imprimantes Otivetti vous permettent de conserver toutes vos informations Minitel : cours de Bourse, banque de données, etc.

• TH 40 VIDÉOTEX 1.650 P HT • DM 100 VIDÉOTEX ET PC 3.990 F HT Pour toutes informations supplémentaires, téléphonez au 42.66.26.51 91, rue du Faubourg-St-Honoré • 75008 Paris.

### LIVRES A VENDRE? LIBRAIRIE

LE TOUR DU MONDE

9, rue de la Pompe, 75116 PARIS

### LES MÉROVINGIENS LES CAROLINGIENS

Vous enseignez l'histoire, vous vous consacrez à l'étude de cette matière consacrez à l'étude de cette manière ou bien vous êtes tout simplement féru d'histoire, ou plus particulière-ment de généalogie : si tel est votre cas, sachez que le BEGNAM vient de publier trois pochettes consacrées aux deux premières dynasties des rois de France. Cela ne manquera certainement pas de vous lutéresser. nent pes de vous intéresser. Dans chacine d'elles, vous trouvere dix tableaux grand format (42 x 29.5) avec des arbres généalogiques très complets présentant toutes les branches mâles de ces deux familles. Des nextes d'accompagnement rela-tent les faits essentiels concernant la vie de tous ces rois qui ont gouverné

des deux côtés du Rhin. Si vous ètes pessionné d'histoire ou de généalogie, demandez vite ces

### BULLETIN DE COMMANDE

Code postal ..... je désire recevoir : Le pochette « Mérovingiens » 75 F Les deux pochettes « Carolingiens » 150 F Les trois pochettes 226 F. Palement par :

☐ Chèque bencaire ☐ Chèque postal

☐ Mandat-lettre

paiements è l'ordre de : REGNAM-V. RIBERO - 397 LA BEU 98370 ORBEY (FRANCE)

# Vous avez cotisé avec BMI pour une retreits continéeseion. BMI ne vous correct plus et l'assureur vous correct plus et l'assureur vous content plus et l'assureur vous content plus et contentement à le réglementation des assurences. L'association Capitalisation extraite assurences concernés pour détandre collectivement not imérête. Contactez-nous : CRAC. 52, boulevard Sébastopol, 75004 PARS. Tél. (1) 42-78-47-62. TR. 48-71-25-01. de 15 j. ou 3 sett. de nov. à sett 230-246 prop. des raids à pied et en 4x4 de le Hogger de 15 sett., avion de Paris ou Lyon. Hôberg. pour re Hollow de Paris ou Lyon. Hôberg. pour re Hollow de Paris ou Lyon. Hôberg. pour re Hollow de Paris ou Lyon. Hôberg. pour re Hôberg. 2500 F su départ de Franco av. le véhic. 219-246, B.P. 342, 64008 NANCY Cedex 83-30-37-79. Prix de le ligne 20 FTTC (28 signes, lettres se espeçal). Johnfre une photocopie de dicierration au J.C. Chique (litellé à l'entre de Régle-Presse LMA et à administration par litellé à l'entre de Régle-Presse LMA et à administration par litellé par persion du merdi daté marquel à Régle-Presse LMA, 7, nes de Mostrassury, 75007 PARIS.

annonces

associations

» جەنىيىن

### Vos atouts: le contrôle de gestion + l'audit

Vous possedez la pratique du contrôle de gestion et de l'évaluation des entreprises, vous posseuez la pranque au controle de gesuon et de 1 evaluation des entreprises, acquise au cours d'une expérience de plusieurs années dans ce type de fonction.

Vous avez prouvé votre sens des METHODES, vos CAPACITES DE CONTACT et

Vous êtes le

### Contrôleur de Gestion de notre groupe publicitaire.

Très proche du Comité de Direction et collaborateur direct de notre Secrétaire Général et Directeur Financier, vous apporterez votre expérience et vos qualités en

paracipana.

– au niveau des affaires propres à la Société Mère, à l'établissement des budgets et aux analyses financières nécessaires aux prises de décision et à la gestion. - au niveau des participations prises dans le cadre du développement de notre

- Société (France et étranger) : • analyse financière et évaluation des entreprises.
- · établissement de budgets prévisionnels, • étude de la rentabilité des investissements,
- suivi, analyse et contrôle de gestion.
- analyse des projets.

Vous êtes motivé par une fonction très complète, nécessitant des contacts et des déplacements, au sein d'une entreprise dynamique : adressez votre dossier de candidature à notre conseil en précisant vos motivations sous réf. 419 à

Christine d'AUBIGNY qui vous assure de sa totale discrétion.

Conseils en ressources humaines 59, rue de Richelieu - 75002 PARIS.

### IMPORTANT GROUPE PRESTATAIRE DE SERVICES

Leader sur son marché (situé à Paris-Ouest)

Recherche pour son Secrétariat Général un (e)

### JURISTE

- Le/la candidat (e) sera chargé (e) sous la responsabilité du Secrétaire Général de prendre en charge la vie juridique des filiales, participer à la négociation et à la rédaction des contrats, conseiller les entreprises du Groupe sur toute question relevant du droit commercial et du droit
- Formation minimum Maîtrise de Droit des Affaires, très bonne maîtrise de l'anglais, expérience nécessaire de 2 années.
- Qualités requises : rigneur, sens des relations et dynamisme.
- Possibilités d'évolution au sein du Groupe.
- Poste à pourvoir rapidement.

Adresser lettre de candidature, C.V., photo et prétentions an MONDE PUBLICITÉ, sous nº 7.018 5, rue de Monttessuy, 75007 PARIS.

### BEFS REALISATION

société d'ingénierie

dans le cadre de la mise en place de son plan informatique

LE RESPONSABLE DU SERVICE INFORMATIQUE de formation grande école ou équivalent. Il aura pour mission dans un premier temns :

- La participation à la définition du plan informatique qu'il sera chargé de mettre en
- cenvre ; La responsabilité de la bonne marche du service informatique :
- La conception des applications en liaison étroite avec les utilisateurs
   L'analyse fonctionnelle (inventaire et procédure de saisie des info
- des documents);

  L'analyse organique destinée à la programmation;

  L'établissement des jeux d'essai de chaînes;

  La rédaction des manuels d'utilisation des applications;

  La responsabilité du budget et du planning.

Ce poste suppose un esprit d'analyse, de synthèse et d'organisation et postesis évoluer vent le contrôle de gestion. Une première expérience souhaitée (non impérative) sur mini (Micro-Vaz on similaire) et sur l'architecture des réseaux.

> Lies de travail : MULHOUSE Rémonfration en fonction des qualités et de l'expérience du candidat

Poste à pourvoir insmédiatement. Les candidats doivent adresser leur c.v. + lettre manuscrite au

service du personnel, Madame Thérèse BILLAUT BEFS RÉALISATION 7, rue Gay-Lussac, B.P. 1437, 68071 MULHOUSE CEDEX.

DE POINTE

### Responsable méthodes et qualité

### Informatique

270.000 +

Paris - Le service informatique d'un grand groupe financier national développe d'importantes applications informatiques et recherche le responsable des méthodes de conception et de réalisation.

Dépendant de la Direction des Systèmes d'Information, il aura pour missions la recherche, l'expérimentation et la promotion de méthodes et outils relatifs à la conception, à la réalisation de systèmes d'information et à la conduite de projets avec le double souci d'accroissement de la productivité des équipes et d'amélioration de la qualité des produits. Son action comprendra la définition des normes minimales à respecter, l'assistance nécessaire aux services concernés et la production de la documentation correspondante.

Le candidat, de formation ingénieur grande école ou équivalente, a une expérience de 4 à 5 ans dans la conduite de projets et une très bonne pratique des méthodes et outils. Le poste requiert le goût des contacts, du travail en équipe et une grande capacité de persuasion. Poste évolutif.

Merci d'adresser votre C.V. avec lettre manuscrite et photo sous référence L062/M à Henri BOUET.

### **SEMA-SELECTION** Paris - Lilie - Lyon - Marseille - Toulouse

16, rue Barbés 92128 MONTROUGE CEDEX.

CENTAURE VISIONIC, Société de matériels de haute technologie (conception, construction et commercialisation de systèmes informatiques et robotiques liés à la vision artificielle), recherche dans le cadre de son expansion pour son Département Recherche & Développement

### INGENIEUR CHEF DE PRODUIT

### INGENIEUR INFORMATICIEN Débutant ou avec une première expérience (2 à 3 ans) vous avez une forma-

tion ingénieur.

Chargé du développement de logiciels, vous trovaillerez en relation directe avec le Chef de Projet. Une pratique temps réel serait souhaitable. Responsable et autonome, vous faites preuve de dynamisme et d'un esprit ouvert. Si vous êtes disponibles rapidement, merci de nous adresser CV, photo et prétentions, en précisant le poste choisi, 40/44, rue des Meuniers, 93100 Montreuil.



CENTAURE VISIONIC

### «Propulsion navale» la nouvelle génération

### région nantaise

Nous sommes un Emblissement d'Etat, spécialistes des Appareils-Moteurs. Nous mettons en œuvre des technologies avancées. Nous sommes assurés d'une importante charge d'études et de travaux étalée sur plusieurs années et recher-chont un longiquer.

Responsable des développements de moteurs Diesel Chargé de l'évaluation et de l'adaptation de moteurs Dieset, il sera egalement responsable des activités techniques relatives au sivil en service de ces moteurs qui équipent les bâtiments de la Marine Nationale.

de la Marine Nationale.

Ce poste, d'un grand intérêt technique, entraine des relations importantes avec l'extérieur et conviendrait à : s soit un ingénieur confirmé en moteur Diesel utalisé en propulsion navale et en groupe électrogène, e soit un jeune ingénieur (ENSTA, Centrales, Mines) aftire par cette rechnique. Un diplôme ENSPM serait alors apprécie.

Merci d'adresser lettre manuscrise à C.V. Alectré.

Merci d'adresser lettre manuscrite + C.V. détailé + photo, sous la réf. 1051, à D. FRANCESE - CAPFOR - B.P. 846 - 44020 NANTES Cedez 01.

### **Nous**

Sommes la filiale d'un groupe européen en pleine expansion et nous sommes connus pour l'excellence de nos produits. Nous recherchons, pour notre usine de

### INGÉNIEUR QUA

li sera chargé du contrôle ENTRÉE, de la qualité et de la fiabilité des composants électroniques et électriques. Il travaillera en étroite relation avec la fabrication, les achats, le développement et sera en liaison directe avec les fournisseurs qu'il rencontrera en France-et en Allemagne.

### **Vous**

êtes ingénieur et vous avez une première expérience industrielle. Vous maîtrisez parfaitement les techniques de mesure et de contrôle. Yous savez mettre en œuvre les outils statistiques et informatiques. Vous aimez la négociation et vous la menez avec fermeté et diplomatie. Vous pratiquez l'Allemand.

Merci d'adresser C.V., lettre manuscrite, prétentions à notre Conseil Marc LEGRAS qui traitera confidentielle-

149, route de la Délivrande, Péricentre IV 14000 CAEN

Nous réalisons des systèmes complexes de haute fiabilité et de haute sécurité et des produits d'informatique spécialisée. Nous employons 2 600 personnes, principalement en proche bantieue Sud de Paris. Notre établissement de PALAISEAU recherche

### INGENIEUR COMMERCIAL vente terminaux graphiques en région parisienne

Il développera la clientèle existante et recherchera une clientèle nouvelle pour des



produits performants, au sein d'une petite équipe. Une première expérien ce de la vente dans le secleur de l'informatique industrielle et du process control sera posticulièrement appréciée.

Merci d'adresser votre condidature (C.V., photo, prétentions) s'rét, MOIC:

COMPAGNIE DE SIGNALIX ET D'ENTREPRISES ELECTRIQUES - D.R.H.

99, av. A.-Briand 92120 Montrouge.



المحرزين من الميز المحد المعرز المحد المعرز المعرز

The state of the

12 ----

or jornalia.

A STATE OF THE STA

### Le département de la Seine-Saint-Denis

recrute, par voie de détachement, pour sa Direction des Affaires Domaniales et Juridiques : 1 CHEF DU SERVICE JURIDIQUE

- Tenne des contentieux ;
   Conseils juridiques aux directions départementales.
- Consent passages

  atton et expérience:

   Génération de capérience en animation d'équipes pluridisciplinaires;

   D.E.A. en droit + expérience.

  Conviendrait à un fonctionneire de catégorie A expérimenté de l'Etat en des collectivités territoriales.

### 1 CHEF DE SERVICE DU PATRIMOINE IMMOBILIER

- Diriger un service composé de deux bureaux qui gèrent l'ememble du patris immobilier du département ; Réaliser les acquinitions et les cossions ainsi que les classements et déclassements immobilier du département ;

  Réaliser les acquisitions et les cessions ainsi que les classe le domaine public ;

  Gérer les banx pris et domés ninsi que les copropriétés.

- Formetien et expérience :

   Expérience en gestion administrative publique ;

   Formation à dominante juridique.

  Conviendrait à un fonctionnaire de catégorie A expérimenté de l'Ent ou des collectivités territoriales.

### 1 CHEF DE BUREAU DE LA GESTION DU PATRIMOINE

- Assurer la bonne gestion des biens immobiliers dont le département est propriétaire, copropriétaire ou locataire. Formation et expérience :
- Gestion administrative publique. Grait à un fonctionnaire de catégorie A de l'Etat ou des collectivités territoriales ainsi que des organismes HLM ayant acquis une certaine expérience. ATTACHÉS

### - De formation juridique (préciser la dominante dans la formation et l'expérience

1 TECHNICIEN er le directeur dans l'estimation des hieus immobiliers à acquérir, à vendre

- sister les services dans les négociations qui portent sur ces biens.
- Formulien et expérience :

   Elaboration de devis et estimation ;

   Connaissance du marché de l'aumobili
- viendrait à :

   Un impérieur des villes ou de l'Etat polyvalent bâtiment/warie ;

   Un fonctionnaire pratiquent des estimations sux services fiscaux ;
- Un fonctionneire pratiquent des esti Un colleborateur d'expert.
- ADRESSER CANDIDATURE et c.v. détailé à Monsieur le Directeur Général des Services Départementaux de la Seine-Saint-Denis 124, rue Curnot, 93009 BOBIGNY Caden.

AGENCE FINANCIÈRE

# INGÉNIEUR

ments industriels (Papeterie, textile...)

Adr. lettre + C.V. + photo à A.A.F.B.S.N. 51, rue Selvador-Allende 92027 NANTERRE CEDEX.

Ecole privée secondaire Paris (100 élèves) pissance recherche DIRECTEUR

justifiant impérativement de 5 ans d'expérience à temps complet dans l'espaignement secondaire, comme Directeur, serveillant Général ou Professeur. Adr. C.V., lettre munueseur. Adr. & M. SIMON

### Pr Paris et région parisierne

HB DPS 7 et IDS 2 Connaissance PAC appréciée INSET-ETT 45-08-97-28 20, na Turbigo, 75002 PARS

AGENCE DE PUBLICITÉ

### COMPTABLE UNIOUE

Expérimentée, mi-tempe, pour tenue complète comptabilité

Adresser lettre manuscrits + C.V. + photo + prétentions à PROMO J - 9, rue Lagrange 75005 PARIS.

### Importante Sté Industrielle MOSELLE recrute INGÉNIEURS

École nationale supérieure d'ingénieur, Supelec, IEG ou équivalent, pour ses services techniques, BE et fabrication. Débutents ou avec expér. Rémanération motivants. Ecrire nº 5.694 Publicités Réunies 112, bd Votairs, 75011 Paris.

### Gestion Ressources Humaines

Nous sommes un des premiers noms de l'immobilier.

En chiffres cela veut dire: 18 000 personnes occupées à gérer 75 000 logements. Promouvoir et faire vivre dans les faits notre politique de Développement Social : telle est

aujourd'hui notre priorité. Nous vous proposons d'en être, auprès de notre Direction Générale, Vous créez la fonction "Gestion Prévisionnelle des Ressources Humaines". Vous en définissez

les objectifs et les moyens. Vous lui donnez sa vraie dimension opérationnelle et stratégique. Votre expérience de plusieurs aumées en recrutement, qualifications, formation, systèmes d'appréciation et de rémunération,... vous a préparé à l'autonomie et à l'action "innovatrice" que requiert cette responsabilité.

Nous vous remercions d'adresser votre dossier à SEFOP, notre Conseil, sons référence GP IIII M.

SEFOP 11 me des Pyramides, 75001 Paris.

MEMBRE DE SYNTEC.

FUTUR DIRECTEUR COMMERCIAL POUR LA SUCCURSALE FRANÇAISE

DE DISCO + SEIER EUROPE

Contactez-nous immédiatement à notre siège en Suisse, pour regagner et étendre notre importante part du marché français du matériel pour la fabrication de semi-conducteurs (70% du marché mondial).

RÉPONSE RAPIDE CURRICULUM VITAE EN ANGLAIS.

Décision avant fin nov. 1986, engagement début 1987. disco + seier ag

Esslenstrasse 1, CH-8289 Kreuzfingen. Tél.: (19) 41-72-72-54-44.

Si vous avez une vocation commerciale/clientèle, si vous êtes organisé et ambitionx...

### École Nationale Supérieure d'Ingénieurs Région Ouest Littoral

### INGÉNIEUR SUR CONTRAT

- chef du laboratoire d'électrotechnique organisation et gestion des moyens matériels et humains du laboratoire; définition et animation des activités d'enseignement du laboratoire en liaison avec la direction des études de
- encadrement pédagogique des travanz pratiques ; suivi de projets de fin d'étades.

Ingénieur ayant quelques anaées d'expérience en centre technique, organisme de conception ou de réalisation. Aptitudes pour l'enseignement et les contacts humains. Bonnes capacités d'organisation. Curiosité d'esprit.

Ecrire avec C.V. détaillé et photographie, sous n° 8,170 M, LE MONDE PUBLICITÉ 5, rue de Monttessuy, Paris-7-.

### NOUS SOMMES UNE BANQUE FRANÇAISE

de taille moyenne (3 milliards de bilan, 300 personnes)

NOUS RECHERCHONS:

### LE RESPONSABLE DE NOTRE COMPTABILITÉ GÉNÉRALE A PARIS

Il vondra participer à notre gestion globale et utiliser les moyens et les méthodes les plus modernes.

voir un diplôme d'étades supérieures, une expérience bancaire et savoir s'intégrer à une équipe joune et dynamique.

Envoyer C.V. + lettre manuscrite, photo et préte MONDE PUBLICITÉ, sous re 8.161 5, rue de Monttessuy, 75007 PARIS.

BUREAU DE CONTROLES recherche pour son Agence de BORDEAUX

### Ingénieur

diplômé Grande Ecole

Compétence technique - expérience BAEL et Charpente Métallique. Activité en B.E.T. pendant 3 à 5 ans sou-

Adresser C.V. et prétentions à C.E.P. 29, rue Grand-Lebrun

33200 BORDEAUX.

Établissement financier (40 personnes) spécialisé dans la gestion de patrimoines

RECHERCHE

### JURISTE

ayant de très bonnes compétences générales juridiques et fiscales, 10 ans d'expérience dans un service juridique de banque Il sura à conseiller la société pour ses opérations bancaires et la clientèle. pour des problèmes de gestion de patrimoines.

Adresser C.V. détailé 1 : SOGIP 29, rue de Berri, 75008 PARIS.

# INTERNATIONAL

### A challenging career in Artificial Intelligence

An internationally oriented organisation is creating, for its Brussels based headquarters, an "Artificial Intelligence" department in order to develop and market highly sophisticated "Knowledge based" systems, applied to the field of international finance. To support this entirely new division, we are looking for

# (m/f - 160/LM)

The A.L. Engineers for "Knowledge Engineering" program, update and maintain the interence engine and its database according to specification and discussion with experts.

The A.I. Engineers for "Product Environment" program, update and maintainthe DP environment of the interference engine and its database, according to

specific functional requirements.

The successful applicants will be selfmotivated persons who need a strong EDP/maths/engineering education with A.1. specialisation, and a working knowledge of LISP and/or PROLOG and of VAX machine line and/or equivalent. Fluency in English is essential, other languages a definite asset. Good team spirit is required

Working conditions are excellent and financial terms will be commensurate with

Please submit your detai-led resume and photo to Jerry RUBIN -Personnei Consuitant -chaussée de La Hulpe 185 - 1170 Brussels.



### A challenging career in Artificial Intelligence

An internationally oriented company is creating, for its Brussels based headquarters, a department of "Artificial Intelligence" in charge of developing and marketing highly sophisticated "knowledge based" systems, applied to the field of international finance. To support this entirely new division, we are now looking for

### A.L. Field Engineers (m/f - ref. 161/LM)

whose position objective will be to provide the Field Manager, to whom they report, with experise in the integration of A.L. in the international Banking

Their main tasks will be:

It to ensure the integration of current or future A.L. products within the operational banking environment, through visits to banks and their own expertise; I to prepare marketing support material and participate in demonstration, presentation to prospects, etc.; I to ensure that developed products meet agreed objectives of quality, reliability and maintainability; I to follow-up Bank contacts and coordinate requests for customisation improvements or modifications; I to analyse the competitive situation of the departement's products.

Besides an engineering degree, the candidates should have a strong EDP background, excellent communication skills as well as a business oriented mind. A proven experience in A.L. will be considered a pluspoint. Fluency in English is essential, other languages a definite asset. Their open personality ensures tast integration and good team spirit.

We offer excellent and stimulating working conditions and financial terms

Please submit your detai-led resume and photo to Jerry RUBIN -Personnel Consultant chanssée de La Hulpe 185 - 1170 Brussels.



Section 1 nux graphic

parisiens

Le Monde CADRES

Notre client, une société de construction mécanique et de tebrication de machines spéciales, au SUD de ROUEN, recherche

RESPONSABLE **ADMINISTRATIF ET** COMPTABLE

sous l'autorité du PDG, il aura à superviser la comptabilité générale et analytique, et l'administration de 120 personnes. Il maîtrisera partaitement l'utilisation de l'outil informatique. Experience de 5 ans en PME indispensable. Envoyer CV, photo, salaire demande et date de

Diriger à Abidjan

attiré par la vie en Afrique.

Eliane Rolland.

75017 PARIS

**SE REQUIERE:** 

SE OFRECE:

Seguros.

candidato.

• Polivalencia L.A.R.D.T.

Edad : menor de 40 anos.

50, Boulevard de Courcelles

MEMBRE DE SYNTEC.

compte de responsables ivoiriens.

comptable et financier, informatique,

GRUPO ASEGURADOR INTERNACIONAL

LIDER EN EUROPA

DESEA SELECCIONAR PARA MADRID

TECNICO DE PRODUCCION LA.R.D.T.

• Experiencia de mas de 5 anos en Cia. de

Jornada continuada de lunes a viernes.

• Integracion en Departemento con

Retribucion a convenir, segun valia del

EL INTERESADO debera enviar su curriculum vitae

al Apartado de Correos nº 883 de Madrid, citando referencia nº 50.

Rémunération d'un très bon niveau.

PUBLIVAL

dependencia directa de la Direccion

\secrétaires\

Secrétaire de direction

Diplômée d'études supérieures

Parfaitement bilingue anglais/français

Collaboratrice du PDG d'une Société de commerce international - l'une

des toutes premières dans sa spécialité - elle aura des activités de secré-

tariat variées (avec peu de frappe) qu'elle devra gérer intelligemment.
Cette fonction implique rigueur, concision, mobilité d'esprit, alsance de contacts; elle s'adresse à une secrétaire ayant une expérience de 5 ans environ, pratiquant la sténo anglaise; de bonnes capacités de rédaction sont nécessaires; autres langues que l'anglais appréciées.

Adresser lettre man., CV détaillé et photo, sous réf. 71726/M à R. VERDET Sélé-CEGOS, Tour Chenongeaux 92516 BOULOGNE CEDEX.

sélé

CEGOS

Les candidats retenus rencontreront à Paris le Président du groupe concerné fin novembre. Ecrivez sous référence 3.117 ALM à

disponibité sous la réf. 61105 à : Marc HEDAN C.F.P.E - BP 3532 27035 EVREUX CEDEX. Réponse et discrétion assurées.

INTERNATIONAL

une équipe dé consultants

A ssumer la direction d'une société de conseil déjà solidement implantée dans le milieu des affaires ivoirien, une opportu-

nité exceptionnelle pour un consultant dans sa mi-trentaine

avec son désir d'être opérationnel. En effet, tout en ayant pour

continuera pas moins à exercer personnellement son métier de

Il pourra dans ce poste conjuguer son aptitude à conseiller

fonction à gérer et développer l'activité du cabinet, il n'en

conseil tant auprès d'entreprises européennes que pour le

Diplômé d'une grande école de commerce, il a une bonne

expérience du métier de conseil en organisation pour l'avoir

pratiqué essentiellement dans les domaines de la gestion : audit

### HILLAND KNOWLTON

publiques et des public affairs

### 2 CHARGÉ (E)S DE PROGRAMMES

Ces postes offrent initiatives et responsabilités dans un groupe de renommée internationale à fort développement. Ils exigent une formation supérieure, l'anglais conrant, une expérieuce professionnelle d'au moins trois aus.

Adresser CV, photo et prétentions à : Madame Renée Carré HILL AND ENOWLTON
64 bis, rue La Bostie, 75008 Paris.

### VILLE DE BANLIEUE PARISIENNE

### 1 INGÉNIEUR SUBDIVISIONNAIRE

Chargé du Service

ction d'encedre

Ad, candidatures et CV au MONIDE PUBLICITÉ Sous nº 8.158 rue de Montessey, 75007 Par

### (+ 40 000 HABITANTS

BEALBOURG
TERRASSE EXCEPTIONNEL
VUE SUR TOULT PARIS
Dem. ét., 85 m² + 40 m² ter
rama. Perf. état, box fermé
DORESSAY 46-24-63-33.

appartements

ventes

3° arrdt

6º arrdt

7° arrdt

SOLEIL CALME

12º arrdt

NATION. Part. à particulier imm. p. de t., 3-4 poss, 78 m

mbeccable, ascenseur, mole 1.170.000 F. - 43-41-58-79

13° arrdt

Part, à part. 13", imm. stand 3 étages, vends 1" étage, boss 3 P., salle de bris. w.-c., cave, oroximité métre, marché 760.000 F. Agence s'ébet. Pour r.-v. Tét. 43-31-18-09.

PRES ARAGO
riss bon imm. 1930, been
P. cuit. s. de bris, plecards
hf. centr., atc., w.-c.
110,000 F. 45-35-23-62
après 18 heures.

15° arrdt

ÉVASION

SEj. + 4 chbree, 125 m², tolei WEATHERALLS 45-63-05-50.

16° arrdt

200 m² SUR BOIS, EXCEPT. MARÉCHAL-MAUNOURY Grandes récaptions, 3 chiras 3 bers, balcs. Park. servica DORESSAY - 48-24-83-33.

AV. BUGEAUD, superbe récept., 2 chbres, 150 m². Très jolie vue. Parfeit état. CLASSE DCCEPT. Park. 46-24-83-33.

17° arrdt

EUGÈNE FLACHAT

18° arrdt

Studio confort. 115.000 F Poss, culpine, W.-c., 24 m² à rénover. 129.000 F Piloss, confort. 248.000 F. amo Marcadet 42-52-01-82,

Province

A vendre prix coûtent opt meublé, 5 couchage Bale - Plagane 2.000 m pied piates Tél.: (16) 42-22-63-37,

-99-19, H.R. Ag. s'abst

A débattre : 47-51-24-80. CAB, Bourgeois.

### 5° arrdt ESTRAPADE, bel imm. XVIII splendide appt 200 m² environ 5.500.000 F - 45-75-46-66.

100 RUE VALIGIRARD (Angle Jean Ferrend) Fierre de taile, gd stand., 110 m², 4/5 P., jeudi, 14 h à 16 h ou 48-24-83-33.

### Représentations offres

### CHERCHONS AGENTS

Nous sommes le fabricant leader an Pakistan

### capitaux propositions

RECHERCHONS ENTREPRISE

SIASS

inportation ....
ansports maritimes acherche pour filiale ;OTE OCCIDENTALE AFRIQUE

CADRE

COMPTABLE

CONFIRMÉ

ADJOINT CHEF COMPTABLE

Envoyer c.v. et photo à nº 15 791 CONTESSE Publ., 20, avenue de l'Opéra 75040 PARIS Cedex Q1 qui transmet.

COPSO HUNTING

INGÉNIEUR

LOGGING

Formetion électronicien Quelques années d'expér. en production acuhaltables Lieu de travail : ITALIE Langue : angleis (lafien apprécia) Ecrire : 14, 8, Z.A. Bactide Blanche, 13127 VTTROLLES.

**PARIS 8ème** 

Ressources Humaines

### propositions diverses

L'État offre des emplois sta-bles, blen rémunérés, à tous les Français evec ou sans diplôme, bemandez une documentation sur la revue apécialisée FRANCE CARRIERES (D18) BP 402-09 PARIS CEDEX 09.

Employeurs; des ingénieurs, cadrès ou assimilés, sans emploi et désireux de ne pas le rester, disponibles pour vos emplois ou missions. Nouvelle rancontre d'autraide su reclassement; jeudi 13 novembre, 12 heuras, salle 344, 8, av. Ségur Paris-7+. Association GIER - CADRES IIe-de-France Rens.: (1) 30-60-85-05.

VENDS CX 2000 SUPER Excellent état mécen., ann. 7 98 800 km, auto-radi bevettes, bulles. 12 000 Tél.: 43-50-64-38.

Nous recherchons actuellement une personne d'expérience pour nous représenter en France et commercialiser nos produits.

Nous offrons une rémunération motivante.

### traduction demande

tranç., ccial, tech., acient., vail soigné, thèses + ma corr. + rewriting. Janiszewsi 2 bis, r. de Mirbel, 75005 Park

### automobiles ventes

de 5 à 7 C.V. A vendre AX 11 TRE tes options, année 87, 70 km Gerantie 1 an. Prix 57,000 ( Téléphone : 39-89-01-47 après 20 heures.

Ford Escort Laser 1300 5 CV oct. 83, mod. 84, gris métal radio, 56 800 km, 35 000 F GAUTHIER 45-48-20-86 bur, 43-31-70-63 dom Marseille, vue mer

imprenable F.5, 100 m², bal-con stand., vendu sous velous de 8 à 11 C.V. Tours, ! h Paris TGV vote bel appt F 4, 85 m², stand. 1 ét., ssc., interph., chauf. centr. hidép. Grammont, bois, classé, proximité comm. 350,000 F.

J.F. 21 ans charche emploi

Nombreux stages Nathalie HOUX 13, avenue du 8 mai 1945 93500 PANTRI.

J.F. 22 ans cherche emoloi sta-ble dans SECRETARIAT. 3 am d'expérience dans emploi simi-laire, daccylo, facturation au IBM et contacts téléph. Bonn-présentation, goût du traves Téléphone : 48-40-71-58.

ch. direction d'un centre de profit ou ing. d'affaires F. o. Etr., Tél. 45-31-97-30.

H. 27 ans, STS comptab. + 2 ans inst. colais sup. ch. empl. cabinet expert à Toulouse TG.: (1) 45-54-09-70.

A SAISTR PURE LAINE

Vacances

Tourisme

MULTIPROPRIÉTÉ
A TIGNES (VAL-CLARET)
Particulier vende à linter Résidences, studio 4 personnes.
Grand confort, vacances sociales de primatope (2° et 3º semaine (\* svrii) Teléphone : 34-51-45-41.

> SKI DE FOND HAUT-JURA

telon période, tr. compris, pen-tion, vin, matériel ski de fond, accompagnement Téléphone : 81-38-12-61.

### L'IMMOBILIER bureaux appartements

achats

Recherche 1 à 3 P. PARIS prélère 5°, 6°, 7°, 12°, 14°, 15°, 16°, avec ou sans traveur PAIE COMPTANT chez rocsire 48-73-20-67, même le soir.

**YOUS YENDEZ** 

un logement avec ou sans chi PENSEZ IMBE MARCALET

88, rue Marcadet, 75018 Paris 42-52-40-40 - 42-23-73-73

Parz. ch. appt à schette ou à louer, quartier 6°, 7°, 8°, 17°, entre 710 m² et 150 m² Téléphone : 47-05-21-46.

locations

non meublées

offres

Paris

PARIS RUE LAMARCK, 2 P. tt cft. 2.500 F + charges 50 BESSIÈRES, 2-3 PCES tout confert, retait à neuf

tout confort, retait & meut 3.000 F + charges Isomo Marcadet, 42-52-01-82.

Locations

VOTRE SIÈGE SOCIAL

DOMICILIATIONS SARL - RC - RM onstitution de accidéé resthes et tous servic resnances téléphoniqu

43-55-17-58.

SIÈGE SOCIAL CONSTITUTION STES ASPAC 42-93-50-50 +

DONICELATION DEPUIS
90 F PAR MOIS
RME STHONORE: 43-40-81-82
GUI PARTS-12: 43-40-69-50
CONSTIT. SARL 2.000 F/HT.

B.B. ETBILE

XXMICLIATIONS burk medide 18-22-98-88. TELEX \$49801. SIÈGE SOCIAL

Secritaries + Bureaus meda Déparches R.C. et R.M. BODEC SERVICES BROS-Élyades : 47-23-65-47 Natho: 43-41-51-61.

(Région parisienne votre sjege social ST-GERMAIN-EN-LAYE L'ETDILE dens perc boisé, 5' R.E.R. A louer, SANS COMMISSION A town, and immemble neuf 3 P., à partir de 5.400 F. 4 P., à partir de 7.700 F. Lover compr. pack. et ch. chr. et eau chaude indiv. A/pl. do mardi au sannad, de 15 h à 17 h 30, 2 be rur de la ROCHEJACOUELEN Saint-Germain-en-Lays.

MCMCLLATION SCIALE 8 TÉLEK/PERMAMENCE TÉLÉPA. Travaga poccharist buroou

locations non meublées demandes

Paris Pour Cadren Supérieure et employée musée RAPORTANTE SOCSETÉ FRANCAISE PÉTROLES rech. appts 2 à 5 P., studios, villes Paris, Bantieus. 45-03-33. Pour Cadres Supérie

Collaboratrios du journal « La Monde » — statut cadra rach. locazion 70 m², préf. sive gau-che, loyer maix. : 4.000 F. C.C. Tél. hourse bursaus; 45-55-91-82, posto 4335 et dom. : 43-26-87-81.

**Province** 

locations meublées demandes

Paris SERVICE AMBASSADE Pour cadres coursée Paris

47-63-13-78.

ou blen : P. SULLIVANT

locaux

commerciaux

Cherche local 70 m² minimum dens quartier commerciant, 18\*, 11\*, 12\*, 14\*, 15\*, pour cristion d'une Rizairie 43-54-08-32. R. PAUTOU.

locaux

industriels

de commerce

Camping Pyrémées-Orientales, 3 étolies, 80 pt. T.B. chiller, att. 1.100 m, client, essect. Aff. rent., climat idéel, 2 M. è déb., periculier à particulier Téléphone : (16) 68-04-70-46.

Vds LIBRARIE BRIANCON OS. Clientèle touristique et résidents, local 80 m², prix trite dents, local 80 m², prix trite indisussant. Tél. 92-20-26-76 a.m., 92-20-17-25 le soir.

Locations

Ventes

Ventes

AGENCE DE L'ÉTOILE met à votre disposition ess introductions auprès de Stéa Françaises et Mutinationales de DIPLOMATES et HOAMMES D'AFFARRES à le rech. d'appts HAUT STAND.

ACHAT ET LOCATION

chalets

immobilier information

AGENCE MATURELLE MINISHERE

L'ENTREPRISE BB 3º TYPE !! One honoraires moins chere
(20 % en moyenne).

Une garante de paiement
de loyers INTEGRALE et
UNIQUE.

Toutes Denescrions
immobilières:

L'A.M.L OUVRE UNE NOUVELLE AGENCE A PARIS 22, rue d'Aumale, 75009 166phone : 40-16-09-09 42-80-69-22.

and the second of the second o

# de jeans Denim, de vestes et de draps.

Ecrire de la con détaillée sons réf. p 7.019 LE MONDE PUBLICITÉ

# commerciales

prendre. Sections cours phermacie, sunté. Pos achet ou association Scrine à INTERTRADE 1, rue des Trois-Renards 31000 TOULOUSE.

# 200 photooppieurs à main COPY-JACQ. Nouvelle fabrication. Livrables de suits, avec instructions en Frençais. Prix très intéressant. Contacter chiffre 44-63'604, PUBLICTAS, case postale CH-8021 Zürich.

# DEMANDES

D'EMPLOIS

### , très bonne connelsa. maquettes, expér, respons, de fabrication roch, poste équivel. Edition, presse ou publicité. Libre. Ecrire sous le n° 8,108 M LE MONDE PUBLICITÉ

COMPTABLE

INGÉNIQUE + MBA 10 ANS d'expérience angleis, espagnol courants

Cadre culturel et sport, form.
NFAC de J et spra. DEFA.
Monit. EPM., exp. montagne,
mer, 15 ans. Dir. gest. équip.
ch. posts resp. sect. cuit.,
sport., assoc. tourisme, station
hiver, Jurs. Sevois, Suisse, Bestagne. Ecrire Le Coff
BP-22 - 22410
St-Cuey-Portrieux.

J.F. 27 ans. DEA de Sc. Éco, cherche poste d'assistante de formation ou direction du personnel dans centre de formation Ecrire son le m° 8.184 M, LE MONDE PUBLICITÉ 5, rue de Monttessay, Paris-7-.

L'AGENDA

### Artisans **BRUNO PESCHARD**

(ÉBÉNISTE)
FABRIQUE ET RESTAURE TOUS
MEUBLES EN MAUVAIS ÉTAT
Téléphone : (16) 38-76-53-73. BijouxGILLET ACTUELLEMENT - 20 % SUR LES BLIOUX ANCIENS

qui vous apportament de benteur 19, rue d'Arcole, Paris-4° M° Ché. Tél. 43-64-00-83. Cours PROFESSEUR de PIANO Avec références donnérait

COURS de PIANO domicile ou chez perticulie Téléphone: 46-40-76-14. Cours hypnose auto-hypnose, apprendre et utiliser les tachni-ques. Tél. 46-33-60-90.

ANGLAS svec ins FILMS
Très efficace pour comprendre
et pour purier. Prof. angleis
Gpidmies, 18, rue Verenne
Le soir : 18 h à 19 h 30
UND: 158UTANTS - MARDI:
MOYENS, FORTS, 42-22-75-72. Étudiante 3º cycle physique donne cours math-phys., chimie, 6º à terminale 45-88-59-72, apr. 19 h.

Stages File, collaboratrice journal
Et au C.L.C.F. charons
stages scripts
Ecrire sous le nº 6,924
LE MONDE PUBLICITÉ

# Moquettes

MOQUETTE 100 % Prix poeée : 99 F/m² Téléphone : 45-58-61-12.

Loisirs

Yves et Liisme vous accuellient de arcienne ferme du XVII<sup>\*</sup>, cit, athénagée, chlores avec selle de lors, table d'hôtes, cuis. régle de lors, table d'hôtes, cuis régle de lois, social limité à 12 p. Amblance sympe. Tarif : de 1.950 F à 2.350 F sem./pers., Billon période, tt. compris. perselle période.

SKI - Moël - Février - Pfique 5 à 18 ans (groupes par âge) Encadrés per professeurs 76. : (1) 43-22-85-14, SKI DE FOND QUEYRAS

XIII- NATIONALE, gd emelio. 38 m², perking. 2.800 F. T.C. Téléphone : 45-85-35-05. 16", appt 130 m², standing cuis. équipée. 12.000 f pe mois + Prov. chbes 2.000 f. 47-23-55-18. Poste 358 Sur place, jeuti 15 à 17 h. 102, QUAI LOUIS-BLEFROT.

> 16- CHAMPS-ÉLYSÉES ou AVENUÉ VICTOR-HUGO Loc. Durx, secrét... til., téles Dornometons : 170 à 280 F/M. CIDES, 47-20-41-08.

Part. loue minid. 3- âge, Arcadie Siarritz, appt 2 pose, rep-de-ch., partin, gar., cave, to sec-vices. Tél. 59-23-23-80 BRODU de 10 à 13 h et 16 à 18 à. AGEC8 42-94-95-28 ISTATIONNEMENT AISE. immeubles

SPÉCIALISTE DES 7º et 15º JEAN FEUILLADE DEAR FULLAND
DEPURS 23 AMS
A VOTHE SERVICE
Recharche us sections
GOS APPTS - MARCUELES
HOTELS PARTICULERS Palement comptant
Falce office: Jean FEUILLADE
54, av. de La Motte-Poquet-1545-65-00-75 (Diesr. spater.)

Achite comprest immediate occupée Loi 48 et beut (1) 42-60-30-15, poste 10. de campagne MÉVRE 25 KM SORTIE AG BELLE FERMÉTTE TYPIQUE DU MORVAN AVEC B 000 F COMPTANT

4 p. + grange + deurle + rent., grenier anvirag., terr. 2 062 m². 50N ET., 210 000, FINANC. 100 % POSSIBLE. Ag Videau Parie 46-48-14-5, 58000 Newra, 88-61-22-11. fermettes

150 KM SUD de PARIS **FERMETTE 4 PIÈCES** beins, w.-c., gdee dependences. Px 330.000 F CREDIT 100 % (16) 36-74-08-12, h bur. on (18) 38-31-48-74, apr. 20 h.

propriétés Proche TOURS, agréable DEMEURE 8 P., cft, communs, 70 ha, majorité bols, pilices d'eau, chasse. CHATET (78) 47-23-91-19.

24 km de LIMOGES 7 km de Saint-Julien 7 km de Saint-Julien VIENNE à 10 m VENDS MAISON 10 PRICES Sur 2.200 m² de terrain 746phore: 55-03-57-61 16 (1) 48-83-28-30. ORDRE RELIGIELDI désire louer UNE MAISON à Paris pour accuellir SO à 100 étudiants universitaires (salles de classe, salle de séjour, cubra...) à manger, chorse...) S'adresser à:

APARTADO 48, 423 ...
MADRID / SSPAGNE cu bier. A vaire 40 km front, tranc, da Arderines belges, magnifique propriées 1,5 ha boisé, ciduré, rs cft. 3 ch. à coucher, meublé, 680 000 FF, 084-210311 Belg.

74 Hts-Sevols, Mr-Sexones, 1.000 m² d'ait. CHALET T.R. état. zéjour avec cheminée, 3 chirses, garage T.S. vue 630.000 F. Cluses immobilier, Téléphone : 60-98-01-93.

viagers Libre studio près Gare du Nord 138.000 + 1.965 F. Fine 89 ans, Viagers F. Cruz - 42-66-19-00,

Pour vendre ou acheter meison - appartement chitasu - propriécé terrain - commerce sur toute la france AGENCE LAGRAMOS Vente permenente de bêti-ments métalliques neufs à prix très compétitirs. Appelez du fund au vend. Ets Câble Export 88500 Beudricours. Téléphone: 28-65-60-33. 9, ros La Châneller, 75017 Paris 76i.: 18 (7) 40-54-08-08.

enmobilières : achets, ventes, locations gestions locatives, ecc.

Marine Service 11.3 11. 12. 12. 1

GREATH

1

o(Congress)

STIC TO A

5 To 1. 24 1

The state of the

ray a us big

神神 The Parkets

> 11838 3711

. . . . .

### Le Carnet du Monde

Décès |

ting of the

M. et M. André Marelle, leurs culants et petits-enfants.
Le counte et la countesse Gerand da Peloux de Saint Romain, leurs enfants et petits-enfants.
M. et M. Dominique Burras

and the second s

et lours enfants,
M. et M. Jacques Burrus
et lours enfants,

San Change

7 Apr 100

ont la tristesse de faire part du rappel à

M= Pierre BURRUS, née Georgette Feltin,

décédée le 8 novembre 1986, dans sa quatre-vingt-neuvikne année.

La cérémonie religieuse aura lieu le samedi 15 novembre, à 15 heures, en l'église de Courcelles-Fremoy (Côte-d'Or),

Une messe sera dite à son intention, le jeudi 20 novembre, à 18 heures, en l'église Notre-Dame-de-Grâce de Passy, à Paris-16°

22, avenne Peschier, 1206 Genève (Suisse). Le Carrelet.

43600 Saint-Romain-Lachalm Impasse du Châtean-Normanville, 27930 Evreux 3, rue Louis-Boilly,

- M= J.- B. Dujardin, M. et M= R. Dujardin, Ses petits-enfants et arrière-petits-

ont la douleur de faire part du décès de

M. Jules Jean-Baptiste DUJARDIN officier de la Légion d'honneur, commandeur des Palmes académiques

de l'enseignement technique, survenu le 7 novembre 1986, au Raincy.

La cérémonie religieuse sera célébrée le vendredi 14 novembre, à 10 h 30, en l'église Saint-Laurent, à Paris-10, angle des boulevards Magenta et de Stras-

- M. et M Bernard Louis Dumont, Et toute la famille,

font part du décès de

M. Jean DUMONT, survenn le 11 octobre 1986, dans sa quatre-vingt-septième aunée, après une courte maladie.

15 novembre, à 9 h 30, à Saint-Germain-des-Prés, à Paris-6.

**VENTE A CHARTRES** 

**GALERIE DE CHARTRES** DIMANCHE 16 NOVEMBRE 1986 VINS FINS

OUVERTURE DE LA GALERIE 6 1 30 Vente de 8 à 13 h.

GRANDS CRUS et PETITS CRUS doing Haut Brion 1961, rueud Larone 1945, 1969 et Cha quem 1975, Laffma-Rothachild

ART NEGRE à 14 HEURES EXPERT M. ROUDILLON 206, Bd St-Germain, Paris 7\* Tel.: 42-22-85-97, OU YOUS TROUVE-REZ LE CATALOGUE descriptif des 295 nº des Sculptures : du Meli, de Côte d'Ivoire, du Zalle, de l'Océanie, etc.

Dopos.: Vend. 14-15/17 h., Sem. 15-10/12 at 14-17 h. ag Dimanche 16 nov. de 10 à 12 h. M= J. ET J.-P. Lelièvre 28000 Chartres. Tél. : 37-36-04-33.

et sa famille

ont la tristesse de faire part du décès de M. Jacques FILLACIER,

survenu le 3 novembre 1986. - Florian Hettner

et sa famille, Les amis de Sabine,

out la tristeise d'ammoncer le décès de Solding HETTNER.

survena le jeudi 6 novembre 1986, à son atelier.

L'incinération aura lieu au crémato-rium du Père-Lachaise, le vendredi 14 novembre, à 8 h 45.

Avec elle la peinture et ses amis perdont un être exceptions Son esprit demeure.

- On nous prie d'aunoncer le décès, à Paris-18, le 15 octobre 1986, de

Min Lucies KOHN, née Caroline LANG.

L'incinération a en lieu le 28 octobre, dans la plus stricte intimité.

Cet avis tient lieu de faire-part. 46, ree Custine, 75018 Paris.

- 76600 Le Havre.

Mª François Le Cronc. son épouse, Ses enfants et petits-enfants,

font part du décès de

M. François LE CRONC, chef de division retraité de la France d'ontre-mer,

surveon an Havre (76600), dans sa soixante huitième année. La cérémonie religieuse a été célé-brée dans l'intimité 43, rue Labedoyère, 76600 Le Havre.

- M. Rogé Piot. on epouz, · M= Jessae Dapouy,

st mère, M: et M= Jean Dupouy et leurs enfants,
M. Pierre Dupouy,
M. et Mac Charles Piot

t leurs enfants, Les familles Dupouy, Berho, Parents et alliés, ont la douleur de faire part du rappel à

La cérémonie religieuse, suivie de l'inhumation dans le caveau de famille au cimetière des Batignolles, a été célébrée le 7 novembre, dans l'intimité fami-fiale.

Cet avis tient lien de faire-part.

15, rue Philibert-Delorme, 75017 Paris. - M= Manrice Rapin,

son épouse, M. et M= Stéphene Rapin, leurs enfants et perits en M. Emmanuel Rapin, son fils, M. et Mr Albert Rapin,

M. Maurice RAPIN, professeur à la faculté de mêde mêdecin des hôpitaux, chevalier de la Légion d'houn

survenu le 9 novembre 1986.

OFFICIERS MINISTERIELS **VENTES PAR ADJUDICAT** Rubrique O.S.P. - 64, rue La Boétie. 45-63-12-66

Vente sur saisie au Paleis de Justice de Paris le JEUDI 20 NOVEMBRE 1986 à 14 h

APPARTEMENT A PARIS 15° PX: 150.000 F. Stadame & Part 14, rec.

Vento mr 4/mis. Pal. Just. CRÉTRIL (94) JEUDI 20 NOVEMBRE 1986 à 9 h 30 PPARTEMENT A SAINT-MAURICE (94410) 119, rue du Marconal-Lecure et 14, av. des Chandlems — Fétage and 4 Peca Ppales — Balcon-leggie M. à PX: 450.000 F 2 Bonns — carea C. avocat 166 bis, Grande-Rué à Nogan-sur-Marse S'adresset Me P. VAEINOT, avocat 166 bis, Grande-Rué à Nogan-sur-Marse (94130) — Tél.: 48-72-43-80, M. W. DâlGUEZ, avocat, 6, rac Saint-Philippe-du-Roule à Paris 8 — Tél.: 42-25-13-20.

ser saisie immobilière su Palais de Justice de NANTERRE le JEUDI 27 NOVEMBRE 1986 à 14 heures EN UN SEUL LOT :

UN GRAND APPARTEMENT EN DUPLEX rez-de-chamasée et l'a étage sur boulevard Général-Leclerc avec 2 caves et 2 EMPLACEMENTS POUR VOITURE à NEUILLY-SUR-SEINE (92)

MISE A PRIX: 1300 000 F S'nd. à Me Jane NOUEL, avt à Paris (7°), 26, bd Raspell T. : 45-44-10-33 Me Marcel WISLIN, avt à Noully sir-Scien (92), 7, av. de Madrid, T. : 47-47-25-30 -- Le service de réanimation médi-tale de l'hôpital Henri-Mondor et les Gèves do

Maurice RAPIN s'associent à la douleur de Marie-Clande, Katia, Stéphane et Emmanuel Rapin.

 Le président de l'université
Paris-XII, Paris-Val-de-Marne,
Le doyen et les assesseurs de la
faculté de médecine de Créteil, Les membres du conseil de gestion de

Les membres du conseil de gestion de la faculté, L'eusemble des professeurs et ensei-gents de la faculté, Tout le personnel administratif, tech-nique, ouvrier et de service de la faculté, L'eusemble de ses collègues de l'hôpi-tal Henri-Mondor et des hôpitaux asso-ciés.

out la douleur et la tristeme de faire part du décès du

professeur Maurice RAPIN, doyen honoraire de la facuité de médecine.

- Le président du conseil d'adminis tration. Le directeur général et le président de la commission médicale consultative de l'Assistance publique des hôpitant de

Le président de la commission de sur veillance,
Le directeur et le président du
Comité consultatif médical du groupe
hospitalier Henri-Mondor AlbertChenevier à créteil,

ont le regret de faire part du décès, sur vens le 9 novembre 1986, de

médecia des hôpitaux de Paris, chef du service de réanimation médicale et ancien présiden da Comité consultatif médical du groupe bospitalier, membre de la commission médicale

consultative et président du Comité d'éthique de l'Assistance publique à Paris. Le comité éditorial du « Concours

M. le professeur Maurice RAPIN, chevalier de la Légion d'honneur, officier de l'ordre national du Mérite,

ı la grande tristesse de faire part du lécès du

professeur Maurice RAPIN, chevalier de la Légion d'honneur, officier de l'ordre national du Mérite, professeur à la faculté de médecine, médecia des hôpitates, embre du comiré éditorial,

survenu le 9 novembre 1986.

- M. et M= Philippe Rémond. ses enfants, M. Olivier Rémond, son petit-filt,

ont la douleur de faire part du décès de Mª Robert RÉMOND,

survenu la 8 novembre 1986, dans s cixante-dix-neuvième année.

Cet avis tient lieu de faire-part. 4 bis, allée F.-Schmitt, 92210 Saint-Cloud.

 Le président,
Le conseil d'administration,
Le personnel de l'Union des chocolstiers et confiseurs de France,

ont le profond regret de faire part du décès de

M. André RENAULT. encies délégné général,

parvegu le 7 novembre 1986.

La cérémonie religiouse aura lieu k jendi 13 novembre, à 10 h 45, en l'église Saint-Germain de Vitry.

- Martine et Michel Trillat, ses enfants, Marc, Vincent, Eric,

ses petits-enfants,
M= Jean-Albert Fortier,
ses enfants et petits-enfants
M. et M= Maurice Plat, keurs enfants et petits-enfants, ses sœurs, bean-frère et neveux, Ainsi que ses cousins et amis,

ont la tristesse de faire part du décès de

M. Raymond TRILLAT, chevalier de la Légion d'homeur, graphologue expert honoraire,

survenu le 5 novembre 1986, à Valence, en Espagne, où, selon sa volonté, ont en lieu les obsèques religieuses et où il

Une messe sera célébrée à son inten-

tion, le vendredi 14 na vou mire, à 11 heures, en l'église Notre-Dame-des-Champs, sa paroisse, 91, boulevard du Montparnasse, à Paris-6.

**Anniversaires** 

- Il y a sept ans que

Benedykt GRYNPAS

nous quittait. Que ceux qui l'ont connu et aimé se souviennent.

Avis de messes

- L'Association du mémorial de l'X - L'Association du memoriai de l'A invite tous les polytechniciens et leurs familles à participer, le samedi 15 novembre 1986, à 11 heures, à la messe célébrée, comme chaque année, en l'église Saint-Etienne du Mont, à Paris-S-, à l'intention des polytechni-

Communications diverses

- Jendi 13 novembre, à 20 h 30, Danielle Kriegel et Régine Waintrater présenteront leur livre, Ce soir encore Golda ne dormira pas, éditions Jean-Claude Latiès, cercle Bernard-Lazare, 10, rue Saint-Claude, 75003 Paris. TGL: 42-71-68-19.

CARNET DU MONDE

Tarif: la ligne H.T. Toutes rubriques ...... 59 F Abonnés ......50 F Communicat. diverses ... 65 F

Reuseignements: 42-47-95-03

VENTE A VERSAILLES

**200 TABLEAUX MODERNES** ent per alzpiri, Balande, de Belay, Cahours, Creixams, Deman, DESNOYER, DETROY, DURISME, GALL, GETMAIN, KLINO, LAUVRAY, LAVOINE, LEMAITRE, MACLET, MADELINE, MARTIN-FERRIÈRES, MARZELLE, MENGUY, L-Ph. MORETTI, NEUQUELMAN, OSTERLEND, PRIKING, J.-J. RENÉ, TRUPHÉMIS, et de la fin du XXX stècle

LE DIMANCHE 16 NOVEMBRE 1986, à 14 heures CONTINUATION DE LA VENTE LE DIMANCHE 23 NOV., à 14 h

Mr BLACHE, commissaire-prissur, 5, rue Ramesu, VERSAILLES T&. : (1) 39-50-65-66+ Expo. vand. 14, sem. 15 nov., 9 h/12 h, 14 h/18 h Catalogue sur demande

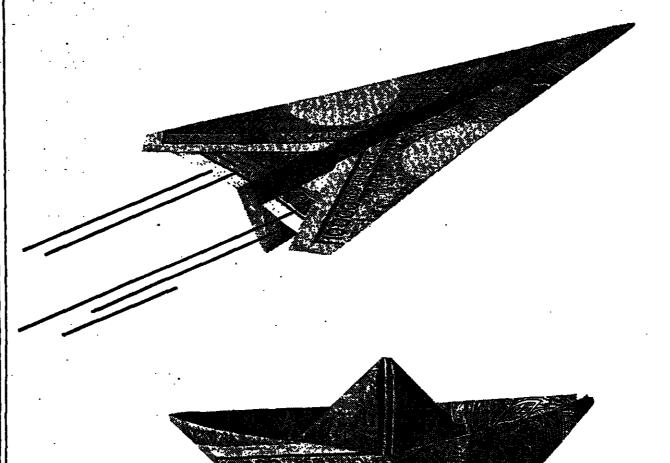
Pour l'épée d'académicien de Sir Yehudi Menuhin

A l'occasion de l'élection à l'académie des Beaux-Arts, de Sir Yebadi Menuhia Un comité s'est formé pour lui offrir son épée d'académicien. Les personnes sonhaitant participer à la souscription ainsi Les personnes sounaitant participer à la souscription ainsi organisée, peuvent le faire en adressant au Secrétariat du comité pour l'épée de Sir Yehudi Menuhin (Trésorière: M. Seguin) B.P. 21 – 39120 Charny (France) un chèque bancaire libellé à l'ordre du « comité pour l'épée de Sir Yehudi Menuhin ». STERN

· GRAVEVR · Pour votre Société papiers à lettres et imprimés de haute qualité Le prestige d'une gravure traditionnelle Ateliers et Bureaux: 47, Passage des Panoramas 75002 PARIS

Tel.: 42.36.94.48 - 45.08.86.45

LE TEMPS C'EST DE L'ARGENT. TANT PIS POUR CEUX QUI L'OUBLIENT.



Faires le calcul et vous verrez vite que choisir UTA Cargo, et donc la voie aérienne pour votre frèt, est bel et

bien une manière d'économiser de l'argent. Une immobilisation financière quasi inexistante, un stockage rendu inutile par la fréquence des vols, des délais de livraison garantis, un dédouanement facilité par les agents de la compagnie sur place, tout cela fait qu'avec UTA Cargo, le temps gagné est bien de l'argent gagné. Chaque semaine, 37 vols UTA Cargo, assurés par grandes villes africaines. Quand on n'a pas de temps et donc pas d'argent à perdre, c'est toujours bon à savoir. Consultez votre transitaire habituel ou UTA Cargo.



des 747 combi ou tout cargo, desservent 29 des plus UTA CARGO. NOUS EMPECHONS VOTRE ARGENT DE DORMIR.

### Le Monde REGIONS

### **ALSACE**

STRASBOURG. - Un nouvel échangeur autoroutier devrait per mettre, dans quelques années, un meilleur accès à la pénétrante sud de Strasbourg. L'échangeur d'Illkirch-Graffenstaden Nord, qui coûtera quelque 60 millions de francs, devrait être commencé en 1988. La région Alsace, la communauté urbaine de Strasbourg et le département pourraient en payer trois parts égales, après les subventions d'Etat. Mais le conseil général du Bas-Rhin, qui se propose d'en prendre la maîtrise d'ouvrage, a aussi suggéré à la Société alsacier de supermarchés, qui exploite un hypermarché à proximité du futur échangeur, de soutenir l'opération.

### LORRAINE

### Automatisation

Favoriser le développement de l'automatisation dans les entreprises est l'objectif du pôle national de productique que le CTBA (Centre technique du bois et de l'ameuble-ment) vient d'installer à Maidières, aux portes de Pont-à-Mousson établissement décentralisé du CTBA a nécessité un investissement de 17 millions de francs et emploie

quinze personnes « Tous les industriels du bois doivent se persuader que l'automa-tisation progressive des processus de production est un passage obligé vers une amélioration de la production », affirme M. François Guillaume, ministre de l'agriculture. Un exemple illustre son propos : l'assistance d'un ordinateur pour régler le débit des grumes ou des plateaux conduit à une amélioration des rendements de 10 % à 15% par rapport aux opérations réalisées manuelle-

### MIDI-PYRÉNÉES

### L'amende ou le cinéma

Payer l'amenda ou assister sur-le-champ à une séance de cinéma, c'est le choix qui a été proposé par les gendarmes, un mercredi du mois d'octobre. dans le Lot, aux automobilistes en infraction avec la limitation de vitesse. Cette opération originale a été mise au point par la préfecture du département, en accord avec le procureur de la République, dans le cadre d'une journée de sensibilisation sur la sécurité routière.

Durant la matinée de ce mercredi, les gendarmes ont procédé à un contrôle de vitasse dans la traversée du village de Saint-Pierre-Lafeuille, un des «points noirs» sur la nationale 20, où la vitesse est limitée à 45 kilomètres-heure. Sur les trois cent cinquante véhicules contrôlés, vingt et un étaient en

Placés devant l'alternative procès-verbal ou séance de cinéma, les contrevenants ont tous opté pour la seconde solution. Ils se sont donc retrouvés dans l'école du village, où leur a été présenté un montage audiovisuel « pour leur permettre de réfléchir sur les conséquences qu'aurait pu avoir leur infraction ».

### Vieillissement

Le comité économique et social de Midi-Pyrénées vient d'adopter un rapport dressant le bilan de la situation démographique de la région. Plusieurs conclusions s'en dégagent.

D'abord, le vieillissement grandissant, et grave, de la région : 22,6 % de personnes âgées de soixante aus et plus au lieu de 18,5 % en France entière, 28 % en Ariège. Ensuite, la natalité trop basse, qui ne permet plus, depuis longtemps, le renouvelement naturel de la population : le nombre moyen d'enfants par femme en Midi-Pyrénées est de 1,6 au lieu de 1,88 en France entière, alors que le taux nécessaire au renouvellement des générations est de 2,1.

On note aussi des transformations importantes dans la population active. Celle-ci s'est accrue de 130 000 personnes entre 1962 et

### A CERGY-PONTOISE, EN MAI 1987

المثنى

### Mirapolis, parc à la française

IRAPOLIS. De mira, mer-veille, et polis, ville. La ville aux merveilles. Trente-six animations sur 55 hectares en pleine ville nouvelle de Cergy-Pontoise (Val-d'Oise). Le r parc d'attractions français à avoir décassé sans grand éciat le stade du projet est en construction à une trentaine de kilomètres de Paris. Son ouverture est prévue pour les premiers jours de mai 1987. Illustrant les légendes et les mythes de « chez nous », depuis Gargantua jusqu'à la forêt de Brocéliande en passant par la ville d'Ys, Mirapolis attend trente mille visiteurs par jour. Son instal-lation aura coûté 500 millions de

francs. L'architecte Anne Fourcade. orsqu'elle avait eu l'idée d'un parc à la française, avait retenu le thème de Marianne. Thème trop politisé et écarté au profit d'un autre, mis au point par l'équipe de techniciens qui s'était formée à ses côtés et tournant autour des contes et légendes d'Europe. Guy de Boisgroflier, directeur général de Paris-Parc — un transfuge d'Hachette — s'en souvient comme d'un « projet complètement fou » que les financiers reje-

Le Saoudien Ghrait Pharaon un des actionnaires du Club Méditerranée - fut le premier à croire au projet, le premier aussi à poser sur la table les 2 millions de francs nécessaires pour lui donner corps. La société Paris-Parc était née. Restait à préciser le projet. ∉ Il existe en France une vingtaine de projets de parcs, dont trois ou quatre sérieux comme Disneyland, Astérixiand et les Schtroumpfs. Tous se réfèrent à des bandes desnées, explique Guy de Boisgroltier, ce qui les timite d'autant. Nous, nous avons voulu faire jouer le féerie avec le haute technologie. Nous nous réservons le possibilité de créer par la suite d'autres parcs similaires, Mirapolis est un nom générique. »

1987, an cythme, les dernières

années et encore actuellement, de

10 000 à 12 000 personnes par an.

Ce qui explique la présence de

même période, 54 000 emplois seu-

lement ont été créés. Ces nouveaux

actifs sont très majoritairement des

femmes travailiant dans le secteur

tertiaire, puisque le nombre des

actifs du secteur primaire a chuté

pendant ces vingt ans de

100 000 unités et que celui des

actifs du secteur secondaire a dimi-

**BASSE-NORMANDIE** 

Caen-Beaubourg

en direct

lement à une expérience de télécopie

en direct avec la bibliothèque publi-

que d'information du Centre

Georges-Pompidou, à Paris.

La ville de Caen participe actuel-

nué également de 14 000 unités.

Sur les 500 millions de francs que coûte la construction du parc, 191 millions ont été directement pris en charge par les actionnaires de Paris-Parc, composés pour moi-tié de sociétés étrangères (indienne, marocaine, saoudienne et hollandaise) et de sociétés françaises (le groupe Pharaon, la Caissa des dépôts, la Compagnie des wagons-lits, la Compagnie générale des eaux, l'entreprise Jean Lefebvre, le Club Méditerrenée et Sodex-Parc). Des emprunt ont ensuite été contractés auprès de banques désormais plus compréhensives. Deux filiales ont été créées, la première avec la Compagnie des wagons-lits pour assurer la gestion des quelque vingt restaurants prévus dans le parc, et la deuxième avec Hachette pour gérer

« Nous jouons à fond les capitaux privés, commente Guy de Boisgrollier, mais le gouvernement ne peut proner le libéralisme et ser la concurrence en accordant des subventions à d'autres parcs. Il ne peut maintenir pour nous la TVA à 18,6 % et la réduire en est auestion. 3

à 7 % pour Disneyland, comme il Indépendante des pouvoirs publics pour les capitaux, la société Paris-Parc a voulu l'être également pour les équipements. Avec pour devise : ne rien devoir à personne pour avancer plus vite. Le site d'une ville nouvelle convenzit parfaitement. « Cergy-Pontoise nous offrait un site exceptionnel, avec des infrastructures déjà exis-

tentes. > Construit sur le territoire de Courdimanche, une des onze communes de la ville nouvelle, le futur parc d'attractions s'étendra, dans une première étape, sur 55 hectares. Mais son extension sur une quarantaine d'hectares supplémentaires est déjà prévue. A trente minutes de l'aéroport de Roissy, Cergy-Pontoise sera dès 1987 relié à Paris par le RER, tandis qu'une bretelle de l'autoroute A-15 financée par Paris-Parc - mettra

Beaubourg fournit un sommaire à

partir d'un sujet choisi. Si les réfé-

celles répertoriées à la bibliothèque

santes, le lecteur peut interroger le fonds de la bibliothèque de Beau-

bourg, qui intervient en complé-

ment. Les documents sont alors rapi-

L'expérience s'achèvera le

CAEN. - Inaugurée en juin der-

nier, la nouvelle liaison maritime

Caen-Portsmouth a atteint les objec-

tifs fixés par la compagnie bretonne Brittany Ferries avec 225 873 passa-

gers et 46 401 véhicules de tou-

risme. Des chiffres qui dénassent les

estimations pessimistes des détrac-

teurs du projet, et qui, sur une année

entière, donnent un résultat positif

30 novembre. Son analyse permettra

de mieux connaître les demandes

dement transmis par télécopie.

des usagers de province.

de 350 000 passagers.

du Centre Pom

rences d'articles comparées avec

minutes de la capi-tale. Vendu pour 26 millions de francs, le site était, à l'origine, destiné à de arands équipements », formule vague qui laissait la porte ouverte à toutes les sugges-

Un parking de 8 000 places est prévu, ainsi ou'un autre pour 300 autocars. Neuf cents per sonnes travaillement à Mirapolis, dont deux cents à temps plein - le parc sera ouvert durant six mois de l'année: 350 seront em-

ployés à la restauration, 200 à l'animation, 200 à la technique, 100 dans les commerces et 50 à l'administration. L'embauche sur olace sera priviléciée.

« Il faudra gérer le parc comme un plateau de cinéma, explique encore Guy de Boisgrollier, chacun pouvant y exercer tous ses talents. Les neuf cents employés seront aussi neuf cents acteurs qui pourront être utilisés, à côté de professionnels, à autre chose qu'à leur job principal. > Au programme de la visite du

futur parc, quatre espaces féeriques : un premier pour les enfants sur le thème des quatre saisons; un deuxième sur le thème de la ville d'Ys, avec le visage d'une femme, couché sur l'eau, habité de monstres, de lasers, d'hologrammes réalisés par la SFP; le monde du futur sera celui de Léonard de Vinci, avec une exposition portant sur toutes ses inventions et une machine à remonter le temps permettant au génial Italien, robo-tisé, de raconter son siècle : Gargantua enfin, un géant de 35 mètres de haut surmonté d'une

tête de 11 mêtres et un corps immense à l'intérieur duquel 120 « globules » feront fonctionner les organes. L'estomec abritera un

Quatre théâtres s'adresseront surtout eux créateurs. Le premier, de verdure, comptant 900 places, se spécialisera dans la danse folklorique; un deuxième de 800 places, le théâtre des merveilles, dans la magie; un troiième, pour 250 enfants, dans les marionnettes; le grand chapiteau de 1 250 places pourra abritar des spectacles de danses et de jeux.

Dans Mirapolis, on trouvers pêle-mêle des trains, des bateaux pirates, la descente de rapides, un labyrinthe, des dragons, des animaux, des robots, un manèce de 54 cheveux de bois, et l'ère des impressionnistes avec la reproduction du site de Giverny où vécut Monet... «Le parc ne vivra que s'il est capable de réinvestir chaque année dans une nouvelle attraction », conclut Guy de Boisgrotier.

JACQUELINE MEILLON.

### **PAYS DE LA LOIRE**

### à Nantes

La première promotion de l'Institut de recherche et d'enseignement supérieur des techniques électroniques vient d'achever sa première année de formation. Ces vingtquatre étudiants seront les premiers ingénieurs de l'IRESTE, inscrit au contrat de plan Etat-région et pivot du futur technopôle de Nantes.

La construction de son bâtiment définitif sera financée par la ville, le département et la région, et son fonctionnement assuré par le ministère de l'éducation nationale. La DATAR et les industriels régionaux prendront en charge l'acquisition du

Toujours à Nantes sera ouvert fin 1987 un laboratoire du CNRS, l'Institut de physique et chimie des

à sa construction aux côtés du CNRS et des collectivités locales.

NANTES. - Du 25 au 27 novemles exposants ne seront pas les vendeurs, mais les acheteurs de grandes entreprises. L'idée d'une exposition d'acheteurs, testée à Orléans et à Lyon, a été retenne par les acheteurs mais aussi par les industriels de la région nantaise. La région a décidé d'apporter son soutien à cette initiative (renseignements: tél. 72-22-

### **PICARDIE**

### Des chips pour la Chine

La fédération du Crédit agricole de Picardie a signé une convention de coopération avec le « Crédit agri-1987 un laboratoire du CNRS, l'Institut de physique et chimie des matériaux. La DATAR participera cole » des trois provinces du nord-est de la Chine (Liaoning, Jilin et Heimatériaux. La DATAR participera blent à celles de la Picardie ; particulièrement la betterave et la pomme de terre.

g not

12 11 234

Andrew Communication of the Co

Security and

en a la companya

"F ": 1 - 1 - 1 - 2-20

POST A SECTION AND ADMIN

See that the second section

10 mm to 2020 MI

The second page

7**0** 

The later of the later of the later

ting part of the second

State of the State of

THE WATER OF LAW

iana i

\$6. \$ .... BALL

The second secon

The state of the s

Trend to the second

The state of the s

A TOTAL STATE OF THE PARTY OF T

 $(a) = \{a_{n+1}, a_{n+2}\}$ 

نوب. بهانجو A Property of the Australia 

For State of History C

La Chine a l'intention d'importer des techniques de sélection de semences (en particulier de pommes de terre). Les Chinois ont décidé, en effet, de faire de la transformation de pommes de terre (chips, purée...), mais leurs tubercules ne se prêtent pas bien à cette industrie. Ils sonhaitent donc implanter une nou-velle variété. Ensuite, il faudra construire des usines. C'est pourquoi la convention prévoit d' explorer des voies de coopération » pour la mise en place d'entreprises mixtes.

### RHONE-ALPES

### Eau privée pour Lyon

Le conseil de la Communauté urbaine de Lyon (COURLY) vient de confier à la Compagnie générale des eaux la production et la distribution d'eau potable pour la ville de Lyon et quatre communes de l'agglomération lyonnaise.

Avec ce nouveau contrat, qui prendra effet le 1º janvier 1987 pour une durée de trente ans, le groupe privé aura désormais en charge la distribution de 76 millions de mètres cubes d'esu par an à 236 500 abonnés représentant 1 million d'habitants. Ce contrat, outre l'alimentation en eau potable de Lyon, Chassieu, Décines-Charpieu, Jonage et Meyzieux, confie également an groupe privé la gestion de deux usines de production d'esu, dont les débits quotidieus sont de 300 000 mètres cubes pour celle de Crépieux et 600 000 mètres cubes pour celle de Croix-Luizet.

La Générale des eaux, qui a remporté ce contrat face à la Lyonnaise des eaux, a décidé un programme d'investissement de 300 millions de francs pour l'installation de conduites de gros diamètre et la construction de nouveaux réservoirs.

Dans le cadre de la privatisation rale des eaux avait remporté l'an dernier des contrats similaires. notamment pour l'équipement de Paris rive droite, Lille, Avignon et

### Du sport pour les handicapés

Une association de parents de handicapés, amis, éducateurs, de la région Rhône-Alpes, et principale-ment de la Loire, prépare l'ouverture, dans ce département, à Montrégional d'insertion par le sport (IRIS) des handicapés mentaux. Ce devrait être la première expérience française en ce domaine. Les fondations du bâtiment qui accueillera l'institut sont terminées. Il coûtera un peu plus de 20 millions de francs. dont plus de la moitié de subventions diverses.

Trois constats sont à l'origine du projet. Les mesures existantes dans la société pour faciliter la vie quotidienne des handicapés physiques n'ont pas d'équivalent pour les handicapés mentaux. Le sport est un excellent outil éducatif. Pour l'instant, l'écrasante majorité des handicapés mentaux évoluent en lieu clos, encadrés par des éducateurs. Le nouvel institut permettra aux enfants (dès dix ans), aux adoles-cents et aux adultes affligés d'un handicap léger, moyen on profond de sortir de leur milieu naturel, de vivre un certain temps avec des animateurs sportifs encadrant d'ordinaire les populations « normales ».

L'institut sera édifié sur un terrain de 30 hectares, en pleine nature. Il comprendra un bâtiment d'accueil, quatre pavillons d'hébergement pour soixante personnes, un bâtiment administratif et de nombreuses installations sportives. Il recevra, pour des durées variables, des pensionnaires vivant d'ordinaire en institut médico-pédagogique ou médico-professionnel, en centre d'aide par le travail, en hôpital psychiatrique on dans leur famille.

Autre originalité du projet : le refus de l'assistanat. Aucune sub-vention de fonctionnement n'a été demandée. Le handicapé autofinancera ses activités au centre, soit en mobilisant les aides légales existantes, soit par le produit éventuel de son travail. (Projet IRIS, 2, bou-levard Gambetta, 42600 Montbri-son. Tél.: 77-58-60-68.)

Cette page a été réalisée par nos correspondants : Michel Curie, Jacques Fortier, Daniel Martinange, Pascale Monnier et Jean-Louis This. Coordination : Jacques-

### TROP D'INSÉCURITÉ POUR LES TOURISTES

### La Corse perd un «village»

ENTILS membres et gemils organisateurs ne retrouveront pas l'année pro-chaine le chemin du village de vacances de Santa-Giulia, un des trois villages du Club Méditerranée de Corse. Installé depuis 1958 dans un golfe de la côte crientale, entre Porto-Vecchio et Bonifscio, le village ferme ses portes catte année, trois ans avant 1989, l'échéence d'un bail qui preneit fin après trente ans d'exploitation. Le Club ouvrait ses portes une centaine de jours per an à quinze mille tou-ristes, en employant deux cent vingt personnes et en servant en pleine saison quelque trois mille repas par jour.

Selon Gilbert Trigano, PDG du Club, le vil-lage de Santa-Giulia a fermé parce que la tranquilité et la sécurité du village n'étaient plus assurées. « Nous avons eu un été 1986 difficile, déclare Gilbert Trigeno, avec des hold-up, des prises d'otages et des cases qui ont brûlé. Nous faisons un métier de paix, nous ne pouyons fonctionner que dans la paix. Nous ne pouvons continuer comme cela. >

il est vrai que la liste des déboires de Santa-Giulia tient de la litanie : 200 000 francs volés

lors d'un hold-up, le 17 septembre 1985; treize cases incendiées en 1986 ; 3 000 francs volés lors d'un hold-up avec prise d'otages, le 4 septembre 1986 ; un attentat à l'explosif en avril 1983 et un autre le 12 juin, tous démentis par l'ex-FLNC. En quatre ans, une dizaine d'agressions.

Aujourd'hui, le terrain où avait été installé le village va donc être repris par ses sept proprié-taires. Parmi eux, Jabicorse Pandolfi, conseiller général de Serra-di-Scopemène, et la famille d'un avocat célèbre du barreau, Me Antoine Sallacaro. Jean-Marc Ettori, un autre propriétaire, interrogé sur la position du PDG du Club Méditerranée, parle, fui, de bluff : «Le départ du Club était programmé depuis l'an demier, dit-il. Après trente ans d'exploitation, il était dans un état lamentable. 3 millions de francs seront nécessaires pour le remettre en état. D'autant plus que, depuis la fermeture, fin septembre 1986, le camp a été entièrement saccagé. »

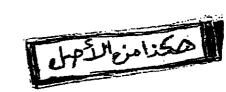
A ce refus d'investir à nouveau, à trois ans de la résiliation du bail, s'ajoute une raison

écologique, estime Jean-Marc Ettori : «Le Club, dit-il, déversait la totalité de ses eaux usées dans un étang situé en bord de mer. Les analyses faites par la DASS prouvaient que près de l'étang la plage était à la limite de l'interdiction de baignade. En 1985, un arrêté municipal avait demandé au Club de ne plus déverser ses eaux dans l'étang: »

Pour créer un nouveau village de vacances sur le terrain de Santa-Giulia, une société a été constituée, notamment par Jean-Paul Pandolfi, le fils de Jabicorse Pandolfi, ainsi que par trois architectes, parmi lesquels Charles Colonna d'Istria. Elle se propose d'ouvrir un «nouvel espace touristique», qui, précise-t-on, «fera appel à des employés locaux et fera ses achats entièrement sur place ». Quoi qu'il en soit, les deux autres villages du

Club Méditerranés de Corse, à Sant'Ambrogiu et à Cargèse, continueront d'accueillir GM et GO dès la saison prochaine. «Là-bas, estime Gilbert Trigano, nous avons la paix et la tran-quillité ; il n'y a pas de raison que nous par-

NOËL FANTONL



an entrana a matematica de la companiona de

### **POINT DE VUE**

### La nouvelle prospérité

par Alain Madelin ministre de l'industrie des P et T et du tourieme

G. Charles Barry

\*\*\*<u>\*</u>

.: \_~

- :-

ADE in France > .01 « made in monde > ?
Le stylo avec lequel l'écris cet article porte une marque française. Et pourtant, il est le produit complexe d'une économie mon-

Son dessin est français, mais il fait appel à la chimie allemande et à l'industrie internationale des colorants. Il intègre les cours de matières premières comme l'or, le caoutchouc ou le pétrole. Il utilise des technologies issues de la culture scientifique mondiale. Qui pourra jamais détailler les machines, les connaissances, les moyens de transport qu'il a faile mobiliser pour fabriquer tous les éléments qui composent le stylo ?

En outre, il vise un marché mondial. Au dix-neuvième siècle, une entreprise produisait pour son marché local et vendait ses surplus sur le marché régional. Au tournant du vingtième siècle, la concurrence s'est élargie à la dimension nationale. Aujourd'hui, avec le développement des moyens de communication, pour un nombre croissant d'entreprises françaises, c'est le client japonais, allemand ou américain qui com-

La nature des produits se transforme égalament. Dans leur composi-tion, il entre désormais plus de-matière grise que de matières premières : recherchs et développe-ment, activités publicitaires et commerciales, maintenance... Ainsi, la valeur d'un médicament ne dépend pas des quelques molécules qui le composent, mais de la recherche qui a mis en évidence leur efficacité thérapeutique.

L'absence de ressources naturelies n'est donc plus, pour un pays. un obstacle majeur. L'exemple de la Suisse ou du Japon en témoigne. La clé de la compétitivité, c'est l'invention, l'imagination, le goût de créer et le talent d'entreprendre.

Une économie qui fait appel à des ressources immatérielles, qui puise son énergie dans l'intelligence, tourne de plus en plus vite. Les réac-tions du marché sont de plus en plus rapides. Dans le domaine des microordinateurs, il s'écoule moins de huit mois entre le moment où les bureaux d'étude commencent à concevoir une nouvelle ligne et celui où l'acheteur peut en disposer sur les rayons de

### Davantage de liberté

Comment dérar une économie de plus en plus complexe, mondialisée et changeante ? On a longtemps cru que la réponse à cette complexité croissante pessait par la centraliss-tion, la planification et la multiplication des interventions publiques. Or, sur un marché où interagissent les comportements de mitions d'individus, où se combinent des milliards d'informations, la vraie réponse - on le redécouvre aujourd'hui - consiste en davantage de liberté et d'autonomie pour les acteurs de la vie écono-

En ce sens, le recui de l'Etat n'est pas une option idéologique définie in abstracto, mais une donnée réaliste qui s'inscrit dans l'évolution du

il existe en effet un système efficace, assectionné par l'évolution his-torique, pour gérer l'économie : le système des prix. Dens une économie de marché, le prix est un message qui synthétise et communique une somme d'informations et d'expériences. Parmi la multitude signaux qu'ils transmettent, les prix donnent aux producteurs les informaaires pour connaître les tions nécess aspirations des consommateurs, pour savoir comment leurs concurrents utilisent au mieux les ressources rares : non seulement les matières pramières, mais aussi at de plus en plus les flux financiers et le talent des hommes.

Les interventions de l'Etat, si lamitées soient-elles, appeuvrissent et parasitent cette information. Elles empêchent le producteur de percevoir le désir des consommateurs et de rechercher la combinaison optimale des ressources.

Or le dynamisme économique repose précisément sur l'unifisation judicieuse de ces deux ressources sentielles : la ressource financière et la ressource humaine.

En France, malheureusement, la e machine à mobiliser les ressources » a plutôr fonctionné comme une « machine à gespiller ».

Lorsque la mobilisation des reasources se fait sur le marché finan-

cier, l'épargne est contamment prientée vers les secteurs où la rentebilité du capital est la plus élevée. Grêce à l'ensemble des informations mondiales qui parviennent sur les marchés, l'épargne cherche à s'investir dans les secteurs les plus prometteurs et dans les entreprises les mieux gérées.

Lorsque l'Etat envehit l'économie, lorsque la mobilisation des res-sources s'affectue sur le « marché politique», la machine tourne à l'envers. Les entreprises qui ne parviennent pas à trouver assez de clients, qui ne réussissent pas à convaincre leurs actionnaires de leur apporter des fonds propres, ou leurs benquiers, des crédits, font appel à l'Etat, c'est-à-dire sux contribuables.

### Marché financier ou marché politique

Le marché politique, où joue le loi de la puissance et de l'influence, se substitue su marché économique, qui reconnaît la seule loi de la perfor-

Ainsi, l'économie entre dans un cercle vicieux. Par la fiscalité, cet interventionnisme baptisé « politique industrielle» ponctionne l'épargne des entreprises et des particuliers, et essèche les marchés financiers. Ces derniers ne peuvent plus jouer leur rôle, ce qui justifie les interventions publiques sous prétexte de « palifer l'insuffisance des marchés financiers ». La pression fiscale retire les moyens d'agir des mains des créateurs de richesse. Les entreprises efficaces paient pour calles qui le sont moins; les PME rentables paient les déficits des grandes entreprises publiques (le seul secteur public industriel a perdu plus de 90 milliards de francs de 1981 à 1985).

Au cours des cinq dernières années, la machine s'est encore emballée, sous forme de filières, de plans sectoriels, sous couvert de creconquête du marché intérieur ».

Entre 1980 et 1986, les aides à l'industrie ont augmenté de 240% francs. Le seul budget du ministère de l'industrie s'est élevé à 13,9 mil-liards en 1981, à 38,1 milliards en

fortement dégradée. Entre 1980 et 1985, la France a perdu près du cinquième de ses parts de marché. La énétration du marché intérieur par les importations de produits manu-facturés s'est accrue de 6 %, la production industrielle a stagné, les investissements français ont tout juste retrouvé, en 1985, leur niveau

If est done urgent d'inverser ce mécanisme pervers qui a gaspillé les ressources humaines en pénalisant l'effort et en décourageant la créstion ; urgent de renverser le courant qui a entraîné dans les sables stériles

des flux financiers croissants. Optimiser les ressources financières : vollà les clés de notre

Le projet de budget pour 1987 porte la marque de cette volomé. Le réduction des aides publiques permet d'allèger la fiscalité sur les ménages at les entreprises : pour ces der-nières, baisse de l'impôt sur les sociétés, allégement de la taxe prode la taxe sur les frais généraux, diminution des taxes sur l'énergie, possibilité de déduire la TVA sur les communications téléphoniques.

ll s'agit de libérer l'épargne pour lui permettre de féconder l'écono-mie ; il s'agit aussi de permettre aux entreprises de reconstituer leurs marges, pour leur donner les moyens d'investir et de créer des amplois.

Il faut miser, enfin, sur notre seule vraie ressource : la ressource-humaine et, pour cela, favoriser la création et la transmission d'entre-

Tel est le sens des mesures que prend le gouvernement pour faciliter. les reprises d'entreprises per ceux qui ont une volonté d'entreprendre pour étendre et amplifier le régime des stocks options, pour perme que, grâce à un intéresse cun puisse percevoir concrètement les conséquences de son action et que ses talents scient récompansés.

Toutes des mesures vont dens le même sans : reconnaître le rôle fondemental que joue l'industrie des hommes dans le processus de crés-

Il existe en France un apoétit de réussite. C'est par la relance des inci-tations individuelles à produire, à entreprendre, à épargner, à prendre tés que nous trouve des responsa rons la voie d'une nouvelle prospé-

### La modicité des crédits consacrés à la consommation sanctionne le déclin du consumérisme

Institut national de la consommation (INC) sont réduits à la portion congrue dans le projet de budget de 1987: - 22 % pour les premiers, - 9,3 % pour les second. L'INC per-drait seize postes de salariés, sur cent quarante, dont quatre journa-listes, ce qui entraînerait des licenciements effectifs. Les sommes consecrées par le contribuable à la défense de ses intérêts de consommateur passent ainsi de 105 à 91,3 millions de francs.

M. Michel Pain, président du conseil d'administration de l'INC, devait monter au créneau dans une conférence de presse, ce mercredi 12 novembre, et tenter d'ameuter l'opinion à la fois sur les tâches de défense des consommateurs qui sont les siennes (études, essais compara-tifs, recherches) et sur la mission d'information de l'INC grâce à ses émissions de télévision (« D'accord, pas d'accord »), ses revues 50 millions de consommateurs et « Consommateurs-actualité et ses écrans télématiques.

Il y a fort à parier que cette démarche sera vaine. Il faut que les défenseurs du consommateur et de l'usager se rendent à l'évidence : le consumérisme n'est plus à la mode. La baisse des crédits budgétaires destinés à soutenir cette activité est le juste reflet de cette réalité, et les

La baisse momentanée du pouvoir d'achat, la crainte du chômage, ont peut-être en partie démobilisé les Français qui, au demeurant, n'ont jamais en beaucoup la fibre associa-tive. On peut penser aussi que, pendant vingt ans, le consumérisme a en grande partie atteint ses objectifs : la tâche législative et réglementaire a été largement accomplie et, simulconsommateurs individuels s'est transformé. Chacun est devenu plus vigilant, plus exigeant dans ses actes d'achat.

On peut voir aussi dans cette baisse des subventions une juste sanction de l'incompétence et de la politique de Gribouille de la plupart des organisations. Celles-ci se sont multipliées à l'envi depuis 1978 : elles sont anjourd'hui une vingtaine! Plus occupées à de stériles batailles de procédure, elles ont commis de fatales erreurs stratégiques. Leurs exigences et leurs revendications n'ont été que trop écontées par le gouvernement socialiste : l'INC, levenu un simple « outil au service des associations », ne compte plus de professionnels en son sein et ceuxci ne sont que trop ravis de ne plus avoir de responsabilités dans les tests comparatifs, toujours dérangeants. L'accueil, dans toutes les instances - et elles sont nombreuses de représentants des consomma-teurs, flatteur pour les organisations, impérieuses nécessités de la rigueur teurs, flatteur pour les organisations, budgétaire n'ont pas grand-chose à y a épuisé et dispersé leurs forces, les noyant sous des tonnes de papier. Le départ du ministère de l'agriculture pour résoudre ce que les juristes appellent les « litiges individuels ».

de la direction de la répression des fraudes et son intégration à un trop éphémère ministère de la consommation facilitaient la fusion de cette direction avec celle de la concur-rence et de la consommation dans le sein toujours accueillant et étouffant du ministère de l'économie et des finances. Autre marché de dupes.

La politique de la consommation se fond, tout naturellement, dans la politique libérale menée par le gon-vernement. Le rétablissement de la concurrence et le libre fonctionnement des lois du marché doivent. désormais, suffire à protéger le consommateur et l'usager.

### En attendant la bavure

Et pourtant... la baisse de qualité des produits a été, de tout temps, une des plus sûres méthodes d'augmentation invisible des prix. Nul ne semble s'inquiéter actuellement de la signification réelle, sous cet angle, de la baisse de l'inflation. La législation française possède, jusqu'à anjourd'hui, une réglementation des prix qui va disparaître et une réglementation de la qualité dont l'application est déjà plus ou moins en sommeil selon les régions. On ne contrôle pas avec sévérité les entreprises quand on leur demande de relancer l'économie. An reste, la législation est muette sur les rapports qualité-prix.

Et pourtant... Rien n'a été sait

Le consommateur isolé victime d'un producteur, d'un distributeur ou d'un prestataire de services est tota-lement désarmé. Il n'a que la possibilité du recours traditionnel à la contense et lente justice. Les conseils de nombreux jeunes avocaus ne suffisent pas à gommer cette dif-

Et pourtant... les banques qui, naguère, avec les pouvoirs publics imposèrent aux Français l'usage du chéquier, entreprennent aujourd'hui de faire payer à leurs clients leurs erreurs de gestion. Mieux encore, elles aont en train de leur imposer, toujours avec l'aide des pouvoirs publics, l'emploi de cartes de crédit tout à fait performantes sans toutetout à fait performantes sans toute fois avoir mis en place un système fiable garantissant à leurs clients qu'ils n'auront pas à pâtir des inévi-tables défaillances de la technique la plus perfectionnée. La justice s'occupera des litiges...

Mais tont ce discours est totale ment dépassé. Dans l'angélisme absolu qui entoure actuellement l'entreprise, il est du dernier mau-vais goût de dire que des bavures se produisent. Lorsqu'un consom teur a acheté un appareil qui se refuse à tout service, c'est qu'il l'aura cassé en s'en servant mala droitement et si ce n'est pas le cas. on le lui change, bien sûr! Voire...

Il faudra sans doute attendre un douloureux fait divers (le tale Morhange n'avait-il pas tué plus de quarante bébés?) pour que le consu-mérisme renaisse de ses cendres.

JOSÉE DOYÈRE



Déjà première en 1946, toujours en tête en 1986

32 Le Monde • Jeudi 13 novembre 1986 •••

### Les Douze d'accord pour introduire plus de concurrence entre leurs compagnies aériennes

BRUXELLES (Communautés européennes) de notre correspondant.

Les ministres des transports des Douze, qui étaient réunis, le lundi 10 et le mardi 11 novembre, à Bruxelles, se sont séparés sans être parvenus à s'entendre sur la manière de libéraliser les transports aériens à l'intérieur de la Communauté au cours des trois prochaines années. Cependant, M. Jacques Douffiagues, le ministre français, a estimé que « des progrès suffisamment significatifs » avaient été accomplis et que « probablement la totalité des décisions pourraient être prises lors de la prochaine réunion du conseil, le 15 décembre. » M. John Moore, le ministre britamique, qui présidait la réunion, déçu que son projet de compromis n'aît pu être accepté, s'est montré plus sceptique, de même que les représentants de la Communauté européenne. Ce sont les pays méditerranéens de la Communauté — notamment l'Espagne et la Grèce — ainsi que le Daneanark qui ont manifesté l'opposition la plus résolue.

Sur les problèmes de capacité, c'est-à-dire de répartition entre com-

Arrêts de travail à la SNCF

### Très faibles perturbations en banlieue parisienne

L'appel à la grève des conducteurs autonomes de la FGAAC ainsi que de la CFDT était très pen suivi à la SNCF à 9 h 30 ce mercredi 12 novembre. Selon la direction, le trafic était normal sur les grandes lignes, les TGV et le transport de marchandises. Sur les lignes de la banlieue parisienne, le trafic était également normal, sauf à la gare du Nord où deux trains sur trois circulent. La ligne B du RER est normale, de même que les dessertes régionales, à l'exception de Lille où on signale quelques perturbations. pagnies nationales de l'offre de sièges sur l'ensemble des liaisons entre deux pays, les Français ont présenté une proposition à laquelle une large majorité de délégations s'est ralliée. Ce partage s'opère pour l'instant sur la base de 50/50. M. Douffiagues a suggéré qu'on puisse passer à 45/55 pour les deux premières années, puis à 40/60 en

Les positions demeurent plus éloignées sur le problème des prix. Dans quelles limites ceux-ci pourront-ils être libérés? Pour répondre, les ministres doivent s'entendre sur la manière de calculer les tarifs de base, sur la définition des périodes creuses et sur les conditions dans lesquelles des tarifs réduits et très réduits pourront être proposés durant ces périodes creuses. S'agissant du dernier point, les Français ont sensiblement assoupli leur position. Ils renonceraient à exiger que le passager reste la nuit du samedi au dimanche sur place avant de revenir. Cette règle dite « du dimanche » est destinée à écarter les hommes d'affaires du bénéfice des

D4 1

### Grève des mécaniciens d'Air Inter

Le Syndicat national des officiers mécaniciens de l'aviation civile (SNOMAC) a déposé un préavis de grève à la compagnie Air Inter pour le jeudi 13 et le vendredi 14 novembre. Les officiers mécaniciens venlent ainsi protester contre la décision – vieille d'un an – de la direction de supprimer leur présence dans les Airbus A-320 qui entreront en service en 1988. Les équipages des appareils d'Air Inter sont actuellement composés de deux pilotes et d'un officier mécanicien. Le A-320 volera seulement avec deux pilotes. Selon la direction, la quasi-totalité des vols prévus devraient être assurés malgré la grève.

\* Renseignements à Paris: (1) 45-39-25-25.

(1) 45-39-25-25.

LA PIÈCE

QUI EMBELLIT L'ARGENT.

# Les réformes du Comecon au centre du sommet de Moscou

Le sommet des dix États membres du Comecon (1) a pris fin le mardi 11 novembre à Moscou, après deux jours de travaux. Au cœur des débats, le problème du désarmement, mais surtout le lourd dossier de l'intégration économique des pays de l'Est, une semaine après le rémion, à Bacarest, des présidents du conseil de l'organisation économique.

Si tous les pays membres du Comecon sont désormais d'accord pour dénoucer la mauvaise coordination du Comecon ainsi que les retards de livraison comme la mauvaise qualité des produits échangés, les intérêts restent profondément divergents. Contrairement à ses partenaires, qui espèrent toucher les dividendes de cinq années d'austérité économique, l'URSS se retrouve à la case départ des années 70, en raison de la chute des prix de l'énergie.

La tentation est grande pour Moscou d'orchestrer une meilleure « intégration » économique des pays du Comecon, de promouvoir des « joint rentures » et une amélioration technologique pour ses propres besoins. Prêts à faire un effort de libéralisation de son commerce extérieur avec l'Ouest, PURSS dispose auprès des « pays frères » de moyens de pression politiques mais aussi financiers, grâce à 15 milliards de roubles de créances accumulées, notamment auprès de la Pologne.

Une dette que les pays de l'Est ne réduiront pas de sitôt : les mécanismes de prix

pratiqués an sein du Comecon, notamment sur l'émergie, freinent le renversement de tendance des termes de l'échange qui finira par être favorable aux importateurs de gaz et de pétrole soviétiques; liés par de nouveaux programmes d'investissements en URSS, les pays de l'Est ont, en outre, intérêt à s'approvisionner en énergie amprès d'un pays n'exigeant pas de paiement en devises fortes, même si Moscou exige en échange des produits finis d'une qualité

 Bulgarie, Cuba, Hongrie, Mongolie, Pologne, RDA, Rommanie, Tchécoslovaquie, URSS, Vietnam.

### L'URSS tâte prudemment le terrain pour les sociétés à participation occidentale

Démarches diplomatiques, prises de contacts avec des entreprises occidentales, les Soviétiques avancent à pas prudents sur la voie de l'établissement d'entreprises à participation étrangère, les *jointwentures*. Classée parmi les priorités de l'intégration entre pays de l'Est, lors de la session du COMECOM qui s'est tenue du 3 au 6 novembre à Bucarest, ce choix prend des allures presque révolutionnaires quand il s'agit de la coopération avec l'Ouest. Il suscite un intérêt prudent des partenaires potentiels contactés par les responsables soviétiques en Europe, aux Etats-Unis comme au Japon.

Le but même de cette ouverture, préconisée par le numéro un, M. Mikhail Gorbatchev, et entériné le 15 août dernier par le burean politique, pousse les interlocuteurs de l'URSS à une certaine réserve. Les difficultés nées de la chute des cours du pétrole ont mis en lamière la nécessité d'une diversification des exportations de l'URSS et amené ses dirigeants à recommâtre que la seule importation de licences ou de biens d'équipement, déjà insuffisante pour répondre aux besoins de modernisation de l'industrie, devient en outre fort costeuse. Pourquoi, à l'instar de nombre de pays — l'exemple chinois a été étudié de près — ne pas ouvrir les portes aux capitaux étrangers? Surpris, mais assez séduits à l'idée de ce nouveau type de changement, les Occidentaux se

demandent encore aujourd'hui si cette porte ne sera pas simplement entrouver et s'ils ont une chance

d'y trouver leur compte.

Une directive soviétique datée du
15 septembre dernier offre un cadre
alléchant aux candidats. Certes, les
coentreprises resteront sous contrôle
soviétique. La participation extérieure étant limitée à 49 % du capital. Mais l'apport étranger pourra se
faire sous forme « de moyens de production modernes, de technologie,
de licences, de know-how et de
devises». Incitations fiscales, possibilité de rapatriement des bénéfices,
autonomie de gestion, les grands
chapitres d'un véritable code
d'investissement sont brossés à
grands traits. Ils demeurent toutefois suffisamment vagues pour laisser la place à la discussion avant
qu'une législation en bonne et due
forme n'intervienne.

Avec pragmatisme, l'URSS a en effet demandé à des entreprises britanniques, françaises, canadiennes ou américaines de les aider à définir les impératifs et les besoins des entreprises occidentales. Mais aujourd'hui encore, les questions sans réponses demeurent nomenses. L'objectif soviétique est de promouvoir la production de biens finis à exporter vers des pays à devise forte ou vers des pays du COMECON prêts à payer dans de telles devises. Les industriels occidentaux s'interrogent : « Ou les

Soviétiques envisagent une véritable gestion commune par voie contractuelle pour décider où vendre et à quel prix ou il leur faudra envisager des garanties pour éviter une concurrence déloyale sur les marchés tiers » souligne un financier qui suit de près ce processus.

snit de près ce processus.

Moscou n'a pas encore tranché.
L'autonomie d'utilisation des devises convertibles engrangées par les coentreprises pour l'achat de pièces détachées à l'étranger reste, également, à définir. L'idée de devoir obtenir à chaque fois une licence d'importation d'une administration comme pour sa pesanteur en inquiète plus d'un. Eternel problème, celui du rapatriement des bénéfices est également lon d'être réglé. La tradition pour les paiements d'intérêt sur la dette soviétique envers l'Onest, peut difficilement s'appliquer à des sociétés.

Les responsables financiers établissent un plan de palement en devises sur la base d'hypothèses sur l'évolution des taux d'intérêt et ajustent le tir en jouant, en cus de mauvaises surprises, sur les avoirs soviétiques à l'Ouest », précise un banquier européen. Un tel système pour l'évaluation a priori du moutant des dividendes à rapatrier paraît beaucoup plus aléatoire. »

La discussion est donc loin d'être clase. Un consultant a méricaire

La discussion est donc loin d'être close. Un consultant américain estime que le pari vaut la peine d'être pris pour les très grandes entreprises et dans certains secteurs où l'intérêt soviétique est évident, mais en évitant les secteurs de haute technologie stratégiquement sensibles — microélectronique, rebotisation, biotechnologie, télécommunication. Ces secteurs « neutres » vont de l'agro-alimentaire au tourisme en passant, tout naturellement, par l'énergie.

energie.

« S'ils veulent éviter les déboires qu'ils ont connus dans un pays comme la Chine, plus souple mais plus imprévisible que l'URSS, les candidats au partenariat industriel ne doivent pas perdre de vue l'objectif fondamental de Moscou : exporter et non ouvrir son marché intérieur aux Occidentaux. » Pour le manent, « ils ne nous proposent pas ce qui nous intéresse le plus, un débouché de 272 millions de consomnateurs » reconnaît un industriel qui estime que, en l'absence d'une plus grande souplesse sur ce point précis, les Sovitiques auront le plus grand mal à trouver des partensires. Mais en cas de néactions par trop décevantes des Occidentaux, l'URSS risque de faire discrètement pression sur les entreprises déjà bien implantées : en l'absence de réponse positive, certaines pournient se voir menacées d'une fermeture du marché. On le voit, la marge de mancuvre entre les inférêts de chacun reste, et restera encore longtemps, très étroite.

FRANÇOISE CROURGNEAU.

### Confortable excédent du commerce extérieur japonais en octobre

La balance commerciale japonaise a enregistré un excédent de
7,8 miliands de dollars en octobre,
le doable de celui d'octobre 1985,
mais en retrait par rapport au record
historique de septembre (8,92 milliards de dollars). Les économistes
japonais estiment que ces résultats
devraient marquer un tournant vers
une diminution des excédents. Les
Européens peuvent être encouragés
par l'évolution des échanges avec le
Japon, le bond de 121,6 % des
exportations de l'Europe a largement compensé la progression de
43,7 % de ses importations, permettant de réduire de moitié à
985,4 millions de dollars le solde
positif nippon. Washington a, en
revanche, des raisons de s'inquiéter :
les exportations nippones ont progressé de 24 % grâce aux excellents
résultats de l'automobile et des
biens d'équipement alors que les
importations de produits américains
n'augmentaient que de 6 %. Conséquence, l'excédent avec les EtatsUnis a atteint le niveau sans précédent de 4,99 milliards de dollars
coutre 4,83 milliards en septembre.

### Des patrons américains inefficaces et sans imagination

Les entreprises américaines perdent du terrain face à la concurrence japonaise et d'antres pays en raison de la « pusillanimité, de l'inefficacité et du manque d'imagination » de leurs dirigeants, a déclaré, samedi 8 novembre, à New-York, le secrétaire adjoint américain an Trésor, M. Richard Darman, qui parlait devant des hommes d'affaires japonais. M. Darman a ajouté que les échecs enregistrés par les entreprises des Etats-Unis étaient fréquemment de la responsabilité de « dirigeants millionnaires » souvent plus intéressés « nar leur promaie multienne

» par leur progrès au golf que par la recherche et le développement ».

Il a égaleanent reproché à ces dirigeants leur manque d'ouverture sur l'étranger, soulignant qu'ils en savaient beaucoup moins sur les cultures étrangères que leurs collègues étrangères sur la culture améri-

« Il n'est pas étonnant ainsi que les Japonais, les Coréens, soient capables de créer des produits de consommation concurrentiels pour notre marché alors que nous sommes souvent incapables de faire la même chose », a conch M. Darman. — (AFP.)

# Circonspection américaine

WASHINGTON

COTTESPONDANCE

C'est un Soviétique, M. louri Chtchervina, président de la société de commerce Amtorg et ancien président de l'Organisation du commerce de l'informatique soviétique, qui a ennoncé à Washington que quinze firmes américaines comprenant des géants comme Monsanto et Occidental Petroleum négocient à Moscou des accords en vue de développer de nouvelles entreprises en URSS.

Consultés, les responsables américains de ces sociétés se sont montrés discrets. L'administration Reagan n'apprécie pas toujours le dynamisme avec lequel certaines entreprises recherchent les « marchés rouges » sans suffisamment prendre en considération les problèmes politiques et les risques de transferts de technologies qu'elles soulèvent.

Les secteurs prioritaires dans lesquels l'URSS veut attirer des sociétés occidentales sont l'ingénierie, l'industrie chimique, l'énergie. l'extraction de certains minerais, l'alimentation et les biens de consommation, et ne concernent donc pas directement des domaines considérés comme « stratégiques » par les gardiens de l'avance technologique américaine (télécommunications, microélectronique, automation, informatique, etc.). Il n'en reste pas moins que, si les entreprises néricaines se mettent en devoir de développer en URSS des joint ventures lucratives et bien gérées, elles œuvreront pour l'augmentation de la puis soviétique et pour celle de sa capacité à distraire d'autres ressources à des fine militaires.

Dans sa déclaration, M. Chtchervina fait état du décret du ministère du commerce extérieur de son peys visant à donner plus de pouvoirs à vingt et un ministères et à soixante-sept entreprises d'État, à partir de janvier prochein, cala pour importer et exporter (le Monde du 12 novembre). La création d'écoles de gestion sur le modèle

des business schools américaines est à l'étude.

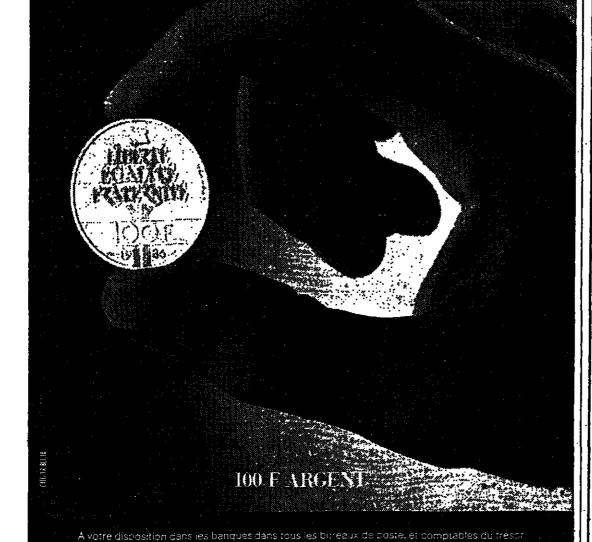
Devant la volonté ouverte des dirigeants soviétiques de rempre le cercle d'inefficacité créé par la planification centralisée, les résctions américaines sont diverses. ciateur commercial international des Etats-Unis, M. Clayton Yeutter, devant la demande d'adhésion de l'URSS au GATT (1) continuent à faire passive de scepticisme: on reparlera de la participation de l'URSS à l'institution régissant le commerce mondial lorsque la libéralisation économique interne aura réellement eu lieu.

Des groupes de pression relativement nombreux cherchent, par contre, à obtenir du gouvernement un assouplissement des restrictions régissant les échanges avec l'Union soviétique. Pour augmenter leur impact, ils cherchent aussi à s'ailler avec les lobbies juifs, car les Etats-Unis lient la libéralisation du commerce avec l'URSS à celle de l'émigration des juifs de l'Union soviétique.

Dans la pratique, les droits de douane sur les marchandises soviétiques sont dix fois plus wés aux Etate-Unis que pour celles qui viennent d'autres pays. En dépit des ventes de céréales les deux super puissances a, en réalité, notablement diminué depuis les sanctions prises à l'encontre de l'URSS à la suite de l'invesion de l'Afghanistan des Etata-Unis vers l'Union soviétique devraient être en augmentation de 40 % cette année par rapport à l'année précéde Mais les achats des Etats-Unic ne sont que de l'ordre de 600 millions de dollars. C'est sans doute pour limiter une nouvelle dégradation des échanges que l'URSS envisage la création de nouvelles entreprises à participation américaine sur son pro-

JAQUELINE GRAPIN.

(1) Accord général sur les tarifs outaniers et le commerce.



MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE LA PRIVATISATION.

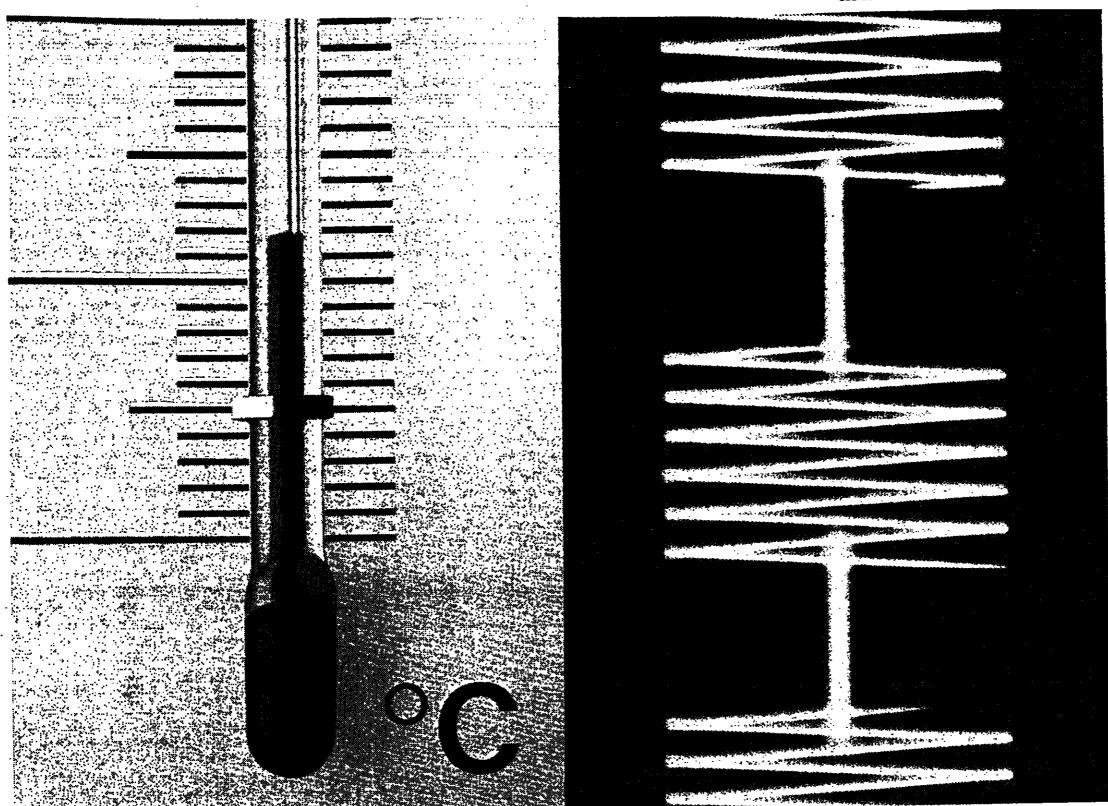
qe M<sup>®</sup>

Contract Section 2007

4.2

ALLEY TO BUR

17 ( - 17 MI



# Du maxi-froid au micro-ondes.

C'est au début des années 30 avec son premier réfrigérateur que Bosch a domestiqué le froid.

Ce réfrigérateur Bosch a été le premier au monde proposé à un prix très abordable, car le premier fabriqué en grande série. Il donnait le départ de la cuisine moderne avec ses appareils électro-ménagers. Le four programmable, le robot, le congélateur devaient suivre.

Le congélateur a transformé les habitudes: grâce à lui, les ménagères se sont libérées de la contrainte des saisons. Le congélateur a remplacé les bocaux et permet de conserver davantage de produits d'une façon plus saine, en gagnant du temps.

Du temps, aujourd'hui, la maîtresse de maison en gagne aussi sur ses cuissons. Depuis le début des années 70, les microondes sont utilisées dans la cuisine. Elles possèdent la propriété de ne réchauffer que les molécules d'eau des aliments, et ceci en quelques secondes. C'est pourquoi un appareil à microondes est idéal pour décongeler ou réchauffer rapidement les aliments. Mais les micro-ondes ne peuvent ni dorer ni rendre croustillant.

Avec le "Gourmet", Bosch contribue de nouveau au progrès en combinant micro-ondes, chaleur par le haut et par le bas, convection naturelle et grill infra-rouge.

Le "Gourmet" réunit toutes les possibilités culinaires souhaitables. C'est à la fois un four, un grill et un micro-ondes qui permet de dorer, griller, cuire, saisir, mijoter aussi bien que décongeler ou réchauffer.

Le "Gourmet" existe en plusieurs versions: appareils à poser ou à encastrer, avec ou sans table vitro-céramique incorporée. Il fait économiser temps et énergie, il cuit jusqu'à 5 fois plus vite

aussi bien les aliments frais que congelés.

Le "Gourmet" Bosch: un bon exemple de progrès qui apporte plus mais demande moins.

### Le Groupe Bosch en France.

En 1899, 13 ans après la création de la société mère en Allemagne, Robert Bosch a ouvert une agence commerciale à Paris, et en 1905, le 1<sup>er</sup> atelier de fabrication de produits Bosch en France.

Aujourd'hui, parmi les 116 pays où le groupe Bosch exerce ses activités devenues largement diversifiées, la France occupe toujours une place prépondérante, tant en termes d'échanges commerciaux que d'investissements.

4.600 personnes 5 usines (Rodez, Vénissieux, Caen, Bonneville, Rumilly)

4,8 milliards de chiffre d'affaires
Plus de 1 milliard réalisé en exportation directe
0,7 milliard d'achats de Robert Bosch GmbH et ses
autres filiales.

Pour toutes informations: Robert Bosch (France) S.A. 32, Av. Michelet, 93404 Saint-Ouen, Tel.: 42.51.92.33.

Bosch: 100 ans de progrès.





### **Affaires**

### La Commission européenne examine les propositions de réduction des capacités de production d'acier

BRUXELLES

(Communautés européennes) de notre correspondant

La Commission européenne devrait examiner, ce mercredi 12 novembre, la proposition faite par EUROFER, l'organisation qui rassemble les principaux groupes sidérurgistes de la CEE, de procé-der, au cours des trois années à venir, à une réduction des capacités de production de 11,9 millions de tonnes, à la condition que l'organisa-tion actuelle du marché, c'est-à-dire l'application de quotas obligatoires à 65 % de la production, soit maintenue (le Monde du 12 novembre).

Le projet d'EUROFER indique mment la profession envisage cet effort supplémentaire de restructu-ration. Il porterait davantage sur les produits plats que sur les produits longs, ce qui est dans l'ordre des choses puisque les entreprises adhérentes d'EUROFER contrôlent environ 90 % des premiers, alors que, s'agissant des produits longs, ce sont au contraire les indépendants qui assurent la majorité de la production. Les réductions de capacité seraient de 4 millions de tonnes, soit. l'équivalent de deux ou trois sites pour les larges bandes et les feuil-lards, de 4,5 millions de tonnes pour les toles fortes, de 2,3 millions de tonnes pour les profilés lourds et moyens, de 1 million pour le fil

velle qui a été constituée le 5 juin 1986, au capital de 200 millions de francs, à l'initiative du Crédit com-

mercial de France, avec le concours du groupe Zurich en France, des

teur, de la France mutualiste, de la

Mutuelle d'entraide et de pré-voyance militaires, de la Compa-

gnie Henner de participations et d'investissements et de diverses

autres institutions d'assurance, de retraite et de prévoyance.

Le conseil, lors de sa première réunion le 2 juillet, a élu président M. Jean-Baptiste Pascal, alors

directeur central du CCF et direc-teur des affaires immobilières.

A la suite de la nomination de

M. Pascal à la tête de la Banque

Hervet en qualité de président, le

conseil de Financimmo s'est réuni le 17 octobre 1986 et a pris acta de la

machine, de 100 000 tonnes pour les profilés légers.

Les propositions d'EUROFER embarrassent la Commission. • 11 est difficile de ne pas prendre en considération un programme de retraite organisée présenté par les principaux intéressés. Un tel programme, s'il est effectivement exécuté, est présérable à une concurrence plus ou moins sauvage qui laisserait à coup sur un certain nombre de firmes sur le carreau. Il va donc falloir composer avec EUROFER », explique un expert bruxellois. Oue signifie composer? Obtenir davantage de précisions, amener les professionnels à rédnire leurs exigences, notamment en ce qui concerne la prise en charge par les pouvoirs publics du coût social des pouvelles fermetures, mais anssi accepter une certaine libéralisation du marché. La Commission a proposé que quatre produits actuellement contingentés soient libérés : il s'agit des tôles galvanisées, des laminés marchands, du fil machine et des profilés légers. En signe de bonne volonté à l'égard de la profession, et pour faciliter un accord lors de la prochaine réunion des ministres de l'industrie, le 18 novembre, elle pourrait limiter ses ambitions dérégulatrices aux deux premières catégories.

PHILIPPE LEMAITRE,

tions de président.

supérieur au capital.

que de la qualité des opérations de crédit-bail qui ont été sélectionnées

depuis le 5 juin et dont le montant de 208 millions de francs est déjà

Le conseil a ensuite coopté comme administrateur et nommé président M. Francis Picard, direc-

teur central du Crédit commercial de France. M. Picard est en outre

directeur du crédit et directeur des affaires immobilières du CCF.

Enfin le conseil, après avoir exa-

miné les diverses opérations de crédit-bail qui ont été retenues, a

décidé de poursuivre de manière active la recherche d'opérations

nouvelles, tout en constituant pro-gressivement un patrimoine de loca-

### A TRAVERS LES ENTREPRISES

### Informatique: Burroughs + Sperry = Unisys

Le fabricant américain d'ordinateurs. Burroughs Corp., oui vient de se er au deuxième rang mondial du secteur après le rachet au printemps de Sperry, change de nom : il s'appellera Unisys. La nouvelle entité, si l'on prend en compte les chiffres de 1985, réalisera un chiffre d'affaires de 11 milliards de dollars pour 137 000 salariés. Unisys reste encore loin du numéro un. IBM (50 milliards de dollars de chiffre d'affaires pour 405 535

Delattre-Levivier racheté par la Financière Bertin

Delattre-Levivier, en quête d'un actionnaire depuis la liquidation de Creusot-Loire en 1984, va être racheté par la Financière Bertin. Le syndic de Delattre-Levivier, Mª Pernot, a en effet choisi l'offre de cette société - une holding qui chapeaute des entreprises spécial dans la maintenance industrielle, un des secteurs-clés de Delattre-Levivier – panni quatre candidatures. La Financière Bertin (environ 300 millions de francs de chiffre d'affaires) avait déposé la proposition la plus élevée : 70 millions de francs contre 42 pour Sicli-Générale d'Incendie, 40 pour les Chantiers

Delattre-Levivier (3 500 salariés prévoit pour cette année un béné-fice de 35 à 40 millions de francs pour un chiffre d'affaires de 1,2 mil-

Auxiliaire d'Entreprise).

FINANCIERS DES SOCIÉTÉS

Modernes et 38 pour Framatome

associé à Dumez et SAE (Société

La Bank of America abandonne l'Europe

Présentant le lundi 10 novembre à Londres le plan de redressement de la banque californienne, M. Tom Cooper, le nouveau président de la Bank of America, a annoncé son intention d'abandonner l'activité bancaire à destination des particuliers en Europe. La Bank of America d'Italie devrait ainsi être vendue dans les six mois. L'ensemble des cessions d'actifs prévues en Europe et aux Etats-Unis devreit repporter près d'un milliard de dollars. Le plan de redressement devrait également se traduire par d'importantes économies de gestion avec une réduction des effectifs de 5 000 personnes des cette année, autant l'an prochain (le groupe emploie 80 000 personnes) et une restructuration du portefeuille de prêts de la banque. Les coûts devraient s'en trouver réduits de 450 millions de dollars par an, a précisé M. Cooper.

vie par de nouveaux engagements por-tant sur dix immeubles, dont trois opéra-

tions de crédit-bail, d'une valeur de

165 millions de francs. Huit immeubles en cours de construction ou à construire

seront achevés en 1987 et en 1988. A ce

s'élève à 656 millions de francs dont

ple et 144 millions de francs de crédit-

Le résultat du premier semestre est supérieur à 66 millions de francs dont

superiour à co minique de francs com-duits exceptionnels. Le résultat de l'exercice devrait donc progresser par rapport à celui de 1985 et permettre une

ons de france de location sim-

jour, le montant total des engagen

# Marchés financiers

PARIS, 10 sovembre = Une séance

presque pour rien

Il était lundi aussi facile de circuler dans les travées de la Bourse et autour de la corbeille que dans les rues de Paris. Comme prévu, le petit monde du palais Brongniart n'avait pu résis-ter à la tentation de faire le pont. Et les « permanenciers » eurent tôt fait d'expédier les affaires courantes dans un marché très peu actif mais, singulièrement, pas vraiment atone. Malgré la malgreur des échanges, fréquemmaigreur des échanges, fréquemment génératrice d'effritement, les valeurs françaises ont assez bien résisté. Dans la matinée, l'indicateur instantané a'était même offert le luxe de progresser de façon sensible (+0,32 %). Difficile de faire tenir l'allure au plus grand nombre. A la cibrure, le marché égalisait la marque ou peu s'en faut : +0,05 % d'abord puis +0,18 % grâce au sursaut final de SOA.

« Au mains n'a-t-il pas

€ Au moins n'a-t-il pas baissé », disait un professionnel. Mais où sont donc les neiges d'antan ? L'an dernier à pareille époque la Bourse était en pleine reprise et venait de battre un quasi-record de longévité avec onze séances de hausse consécurive. Le contexte, il est vrai, est aujourd'hui différent avec les incertitudes de toute sorte sur la croissance économique, l'évolu-tion des taux d'intérêt et des monnaies. Concurrencé par Lon-dres, le marché parisian est à la recharche d'un second souffle.

Au premier étage aussi, l'acti-vité a sérieusement diminué. La baisse s'est relentie mais la tendance est demeurée tourde. Le taux de rendement est monté à 8,71 %. « A 8,90 %, je ne prends pas », disait un spécia-liste en assurant qu'un gérant de SICAV pronostiquait une montée à 9 %. Le MATIF a encore souffert d'effritement. Rappelons que la Bourse chômera pour la fête Irrégulier, mais bien orienté Deuxième et modeste avance mardi pour Wall Street. Malgré des

NEW-YORK, 11 novembre 1

Deuxième et modeste avance mardi pour Wall Street. Malgré des échanges assez maigres et une assez forte irrégularité des cours, le marché a rêussi, en effet, à bien tirer son épingle du jeu. Après avoir assez amplement fluctué, retumbant à 1882,45, pais remontant à 1904,95, l'indice des industrielles é'est finalement établi à 1895,95, en progrès de 3,66 points.

Le bilan de la journée a été cependant plus contrasté. Sur 1963 valeurs traitées, 774 ent baissé, 746 ent monté et 443 n'out pas varié. Sont monté et 443 n'out pas varié. Sont monté et 443 n'out pas varié. Sont monté et de contrôle. Pour tout dire, le facteur OPA reste déterminant. Mais autour du Big Board, une certaine indécision était perceptible, alimentée par l'évolution incertaine des taux d'intérêt. D'une façon générale, toutefois, le sentiment était assez bon. Pour leur part, les professionnels se disaient presque assarés que, après avoir testé la berre des 1900 voirts, le unarché le perce des 1900 voirts, le unarché perce des le pe ment etan assez don rour seu par, les professionnels se disaient presque assurés que, après avoir testé la barre des 1 900 points, le marché était en mesure de reprendre son ascension et de battre de nouveaux records. Quelques-uns n'exclusient cependant pas la possibilité au présibile d'un nouveau dérapage.

L'activité s'est encore raleutie, et 118,50 millions de titres out changé de mains, contre 120,20 millions vendredi.

VALERS	10 por.	11 por.
Aicon	35 5/8	35 1/2
AT.T.	251/2	25 3/4
Boeing	52 5/8	51 7/8
Chase Mushettan Bank Dis Pront de Memours	35 88 3/8	34.3/8 87.5/8
Eestman Kodsk	62 1/4	62 1/4
Econ	691/4	<u>70</u>
Ford	57 78 1/4	57 78 3/4
Georgia Motors	72 1/8	725/8
Goodynaar	47 3/4	47.7/8
LEM	123 1/4 54 1/8	123 5/8
Nobe Ca	38 1/8	39 1/8
Plizer	62 33 1/2	62 1/4
Schlumberger	331/2 361/2	3714
Texaco	59 5/8	57 5/8
Union Cartide	23 1/8	23 1/4
U.S. X	23.5/3	23 5/8 52 1/8
Yester Corn.	57 5/8 52 3/8	28 1/2 l

**CHANGES PARIS** 

Dollar : 6.62 F **↓** Le repli du dollar sur les mar-

chés des changes, amorcé lundi après sa vive hausse de la semaine précédente, s'est pour-suivi mercredi 12 novembre, son cours revenant, à Paris, de 6,67 F à 6,62 F, contre 6,74 F à la veille du week-end. A l'origine de ce repli, on trouve des ventes bénéficiaires, et la hausse des taux en Allemagne.

FRANCFORT 10 nov. 12 nov. Dollar (en DM) .. 2,8528 2,8258 TOKYO 11 nov. 12 nov. Dollar (ea yeas) .. 162,60 161 MARCHÉ MONÉTAIRE (cifets privés)

Paris (12 nov.) ..... 7 1/2 % New-York (11 nov.) .

### **INDICES BOURSIERS**

(INSEE, base 100 : 31 déc. 1985) 7 sov. 19 sov. Valenta françaises ... 344.7 Valeurs étrangères . 118,7

C\* des agents de change (Base 100 : 31 déc. 1981) Indice général ... 379,3 388,8 NEW-YORK (Indice Dow Jones) IÛ zor.

LONDRES (Indice «Financial Times») 10 nov. 11 nov. Industrielles .... 1313,3 1311,7 Mines d'or ..... 304,2 Fonds d'Etat .... \$2,58 TOKYO

Industrielles .... 1892,29 1895,95

ż

11 nov. 12 nov. Nikker ...... 17304,6 17447,29 Indice général ... 1430,37 1438,32

### MATIF Nombre de contrats : 9 543 Notionnel 10 %. - Cotation en pource **ÉCHÉANCES** COURS Nov. 86 Dec. 86 Mars 87 Juin 87 105,75 106,35 106,7<del>0</del> 107 106,70 106,85

### **AUTOUR DE LA CORBEILLE**

HAUSSE DU BÉNÉFICE TEI-HAUSSE DU BENEFICE TRI-MESTRIEL D'UNILEVER. – Le groupe angio-néerlandais Unilever (matières grasses, savon, alimenta-tion) a annoncé, le 11 novembre, une hausse de 22 % de son bénéfice impo-sable au troisième trimestre. Celui-ci atteint 299 millions de livres stating, contre 244 millions de livres pendant la même période de 1985. Le chiffre la même penoce de 1985. Le campe d'affaires a, pour se part, diminné de 4%, à 3 906 millions de livres (contre 4 076 millions). Pour l'ensemble des neuf mois écoulés, le bénéfice imposable ressort à 812 millions de livres, contre 677 millions pour la période

correspondante de l'an passé, soit un progrès de 20 %. Le bénéfice net attri-busble, établi en fonction des taux de change en vigneur fin septembre dersmélioration de 36 %, à 477 millions

· ANHEUSER BUSH INTRO-DUIT A PARIS. - La société am caine Anheuser Bush, premier bras-seur mondial et producteur de la Budweiser – la bière la plus vendue du monde, – sera introduite, le 17 novembre, su marché au comptant

### LE MARCHÉ INTERBANCAIRE DES DEVISES

	COURS	DU JOUR		MOIS	DEU	( MOIS	SIX	MOES
	+ 1==	+ heart	Rep. +	ou dép. –	Rep. +	оп <del>d</del> ép. –	Rep. +c	w dip
SE-U Scan Year (180) DM: Florin F.R. (1806) F.S. L (1 800)	3,2674 2,8926 15,7439 3,9468	6,6375 4,7921 4,1086 3,2705 2,2949 15,7585 3,9589 4,7292 9,5414	- 59 + 104 + 68 + 43 - 21 + 134	+ 82 - 34 + 128 + 82 + 51 + 64 + 153 - 96 - 274	+ 145 - 89 + 189 + 141 + 92 - 29 + 226 - 256 - 583	+ 178 - 60 + 213 + 161 + 166 + 141 + 253 - 214 - 531	+ 500 - 241 + 22 + 455 + 301 + 65 + 704 - 672 - 1534	+ 600 - 153 + 676 + 522 + 351 + 486 + 789 - 555 - 1334

### TAUX DES FIROMONIATO

		4024	DEG	LUNU	MVK	NAIL	5	
F. franç.	4 1/2 5 1/4 6 7/8 2 8 10 3/4 7 1/8	6 1/8 4 3/4 5 1/2 7 3/8 2 1/2 10 11 7 3/8	7 1/8 3 1/16 9 7/8 10 15/16 7 11/16	. 7 15/16	5 3/8 7 3/16 3 7/8 10 1/8 11 7 15/16	5 1/2 7 1/2 4 16 5/8 11 1/8 8 1/2	5 3/8 7 5/16 3 7/8 10 1/4 10 15/16	5 1/2 7 5/8 4 10 5/8 11 1/16
Cas	ours prat	iqués sur	le marché	interban	caire des	deniene		

Le conseil d'administration de Code-tel, réuni le 6 novembre 1986 sous la

présidence de M. Eric Dufoix, a pris connaissance de l'activité de la société et examiné les comptes du premier semestre ainsi que les prévisions de dat d'administrateur et de ses foncl'exercice en cours. Le conseil lui a exprimé ses remerciements tant de ses efforts faits pour la création de la société

L'activité de finance communications est restée soutenue; les nouveaux contrats de l'exercice représentent 360 millions de francs : ils conservent 17 marchés d'équipements et de centraux téléphoniques qui viennent s'ajouter aux 716 contrats en exploitation et en cours de construction repré sentant un investissement brut total de 6 775 millions de francs.

L'activité immobilière s'est poursui-

~~~ Carnet des entreprises ~~~~

### SOCIÉTÉ MARSEILLAISE **DE CRÉDIT**

Le conseil d'administration de la séance du jeudi 16 octobre 1986, a conféré le titre de président d'honneur à M. Edouard de Cazalet, qui fut président de décembre 1957 à février

Les actionnaires de la Banca Commerciale Ita-

liana sont convoqués en Assemblée Extraordinaire

le jeudi 27 novembre 1986, à 11 heures à Milan, 1 Piaz-

za Beloioioso et éventuellement à une seconde réu-

nion le vendredi 28 novembre 1986, aux mêmes heu-

re et adresse, en vue de délibérer sur l'ordre du jour

1) Proposition d'augmentation du capital social, et dé-

2) Proposition de modification des articles 14 et 15 du

assister à l'Assemblée à condition que, même si inscrit

au registre des actionnaires de la Société, il ait déposé

ses actions au moins cinq jours avant la date de l'As-

semblée auprès des caisses de la Banque ou de la cais-

se Monte Titoli, chargée à cet effet, sur la base des dis-

positions de l'art. 4 de la Loi du 29 décembre 1962,

des articles 5, 6, 8, 9, 13 et 35 du Statut.

libérations y relatives. Modification conséquente

Tout titulaire d'actions ayant droit de vote peut

suivant

Statut.

no. 1745.

### SOVABAIL

Au 30 septembre 1986, le volume des engagements nouveaux de Sovabail, Sicomi du groupe Sovac, s'établit à 136,3 millions de francs, contre 130,8 millions de francs à fin septembre 1985, qui se répartissent entre le crédit-bail pour 82,5 millions de francs et la location simple pour 53,8 mil-

Le résultat net d'exploitation provisoire s'établit, après impôt, amortis-sements et provisions assimilées, à 63,5 millions de francs, contre 54,4 mil-lions de francs, en hausse de près de 17 %.

Abstraction faite des plus-values sur cessions, d'un montant de 4,6 millions de francs, contre 0,8 million de francs, cette progression se ramène à 10 % et, en rythme annuel, le résultat correspond à 60 F environ par action.

### **LOUIS VUITTON**

Par un communiqué du 5 novembre 1986, la Chambre syndicale des agents de change a informé le public qu'elle isie d'un projet d'offre publique d'échange des actions de la société Veuve Clicquot, projet déposé par la banque Paribas agissant pour le compte

Par ce projet, en cours d'examen par les instances habilitées, la société Louis Vuitton propose aux actionnaires de la société Veuve Clicquot, à condition d'attendre une participation d'au moins 51 % du capital de cette dernière société, l'échange sans limitation de chaix :

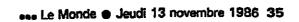
- Soit des actions Louis Vuitton à émettre à raison de 6 actions Louis Vuitton contre 1 action Venve Clicquot;

- Soit une obligation convertible rais Vuitton, émise au nominal de 5 800 F. assertie d'un supolément en espèces de 500 F par action Veuve Clio-quot apportée à l'échange, soit au total un montant de 6 300 F par action Veuve Clicquot. Ces obligations, qui seraient convertibles à tout moment en 5 actions Louis Vuitton, rapporteraient un intérêt annuel de 5 1/4 % et seraient amorties de la 4 à la 8 année en cinq tranches

Les avantages économiques de ce rap-prochement sont clairs. Il existe une complémentarité et des synergies évi-dentes entre les deux sociétés. Par exemple, la société Louis Vuitton, qui a com-mencé à travailler sur la création et le lancement d'une activité de françance lancement d'une activité de fragrances sous sa marque, trouverait à cet égard un appui solide dans la filiale Parfums un appui solide dans la filiale Parfums Givenchy de la holding Veuve Clicquot. Dans le domaine financier, la remarqua-ble activité «champagne» de Veuve Clicquot implique des immobilisations considérables en terrains viticoles et stocks, alors que Louis Vuitton n'a besoin que d'immobilisations relative-ment limitées et génère d'importantes disponibilités. disponibilités.

Sur un plan plus général, l'ensemble ainsi créé s'appuierait sur la conjonction d'une variété d'activités, toutes por-teuses et toutes différentes, mais qui se rejoignent par leur appartenance com-mune au domaine typiquement français de la haute qualité et du prestige. Ce domaine est en effet celui anquel Louis Vuitton entend rester con fidèle, cele dans le respect de la person-nalité et de l'identité de chacune des marques et des équipes de chacune des entreprises qui composeraient le nouvel mble, et auxquelles viendraient peut-être s'agréger plus tard d'autres marques de la même qualité.

Le Président du Conseil d'Administration





| DOOUSE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | DE P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ARI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <del>.</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 0 N                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | O                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VEN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | /IBR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | E cour                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | rs relevés<br>17 h 32                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Company VALEURS Cours Premier I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | December 9% cours +-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | · . :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Re                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | gleme                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | nt men                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | suel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | OMPOST VALE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | emier Demier<br>Ours cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | %<br>+-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1708 4.5% 1873 1836 1836 4446 4450 4450 4450 1185 BRP-TP 1175 1175 1175 1175 1176 1200 CC.F.TP 1224 1245 1245                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 38 + 0.48<br>50 - 9.22 Chappen<br>77 + 0.17 sation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALEURS Co.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | res Prender Demor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | T VALEING CO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | % Compan-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Cours, Press<br>pricite, cos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 94 Deidoste<br>520 Du Pont-l<br>375 Eastman                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Name 591 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 05 105 10<br>89 589<br>24 423                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | + 375<br>- 033<br>+ 192                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1708                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 48 + 0.89 - 2210 0<br>02 - 0.11 4000 0<br>06 + 0.23 285 0<br>05 - 0.81 2180 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | lemait S.J                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 5 2135 2136<br>5 4160 4200<br>6 266 266                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - 092 74<br>+ 157 385                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Mar. Wendel 37                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 70 77 77<br>360 366 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - 090 780<br>- 123 83<br>- 055 450                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Schneider #<br>SCOA<br>SCREG                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 690 688<br>67 90 77<br>496 49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 6 690<br>5 7480<br>5 483                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | + 10 16<br>- 0 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 37 East Ran<br>295 Bectroks<br>240 Encasos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1 38 70<br>2 325 3<br>233 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 38 75 39 10<br>23 323<br>30 230                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | + 103<br>- 061<br>- 128                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1420 St-Gobin T.P. 1354 1365 131<br>1370 Roman T.P. 1375 1389 131<br>410 Accer 438 438 501 44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 05 550 m<br>05 + 0 81 2190 m<br>90 + 1 09 1800 m<br>40 + 0 22 1330 m                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Marie   Mari                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5 2135 2136<br>6 4160 4200<br>8 286 266<br>537 537<br>5 2370 2386<br>2 1800 1800<br>8 1185 1179                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - 055 2150<br>+ 046 2480<br>+ 101 2450                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Mentra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2070 2100<br>2525 2540<br>2310 2310                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | + 079 465                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Selecter                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 496 495<br>582 588<br>484 48<br>1754 1740<br>71 10 73                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | + 223<br>- 061<br>- 034<br>+ 196                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 430 Ezzon Co<br>380 Ford Mot<br>67 Fraegold<br>76 Gencor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ors 399 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 64 464<br>90 10 390 10<br>78 10 80<br>86 85 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - 0 64<br>- 2 23<br>+ 3 89<br>+ 0 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 410 Accor 438 438 50 441 1970 Agence Heves 2049 2060 206 1720 Ag. Hevas C. L. 1820 1845 1847 785 Air Liquide 670 570 57 1860 141 1910 1910 1910 1910 1910 1910 1910                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | cto + 309:<br>lectro-Finan 97:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8 1185 1179<br>9 3080 3120<br>6 980 980<br>3 30 313 20 314<br>1 298 40 300                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | + 1 1500<br>+ 067 436<br>+ 051 610<br>+ 022 36                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Mid (Cir.) 156<br>Midsed Bt S.A. 44<br>Mir. Sabig. (Mr.) 62<br>M.M. Penarroya 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1550 1550<br>437 437<br>605 605<br>50 .35 10 35 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - 1 14 510<br>- 1 35 900<br>- 2 41 505<br>+ 0 84 380                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Signate Est. Et.<br>Side<br>Since-U.P.H. &                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 520 520<br>929 921<br>630 630                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 720<br>1 922<br>0 625<br>1 50 361 50<br>0 1200<br>8 878<br>9 219                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - 075<br>- 079                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 505 Gán. Bac<br>465 Gán. Baig<br>445 Gan. Mot                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ir 522   5<br>iqua 481   4<br>irs 505   4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 19 519<br>85 500<br>90 492                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - 057<br>+ 183<br>- 257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 1880 Alcatel 2081 2150 214<br>1810 Alc. Sperm. 1848 1820 182<br>380 ALS.P.L 375 373 37<br>320 Alcs.P.L 375 372 37<br>320 Algare. Prices: 2020 2020 202                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 40 + 234 306<br>20 - 148 2300 5<br>73 - 053 3180 E<br>12 - 096 485 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | F-Aquitaine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1   256 40   300<br>0   2500   2500<br>0   3290   3280<br>2 50   456   455                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | - 0 33   2250<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Modifies 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 88 (66                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | + 077 1210<br>- 164 886<br>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Strainso                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 361 50 36<br>1200 1200<br>887 871<br>219 211<br>2020 2030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 1200<br>8 878<br>9 219                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - 101<br>+ 048                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 61 Goldfeld<br>41 Goldfeld<br>55 Hermany<br>43 Fitzschi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 67 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 54 60 65 10<br>41 55 41 55<br>58 68<br>39 39 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | - 108<br>+ 060<br>+ 074                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 280 ALS.PL 375 372 373 320 Aladium it 315 312 33 220 Aginut. Pricas 2020 220 276 Amender-Ray 283 50 226 22 1840 Ant. Estrapt 300 1225 132 1200 Adons Dament 1 165 1140 113 1200 Rail-Enpiram 485 491 44 1970 Rail-Enpiram 1080 1081 108 1080 Cle Bancaire 1080 1081 108 1080 Cle Bancaire 1085 1089 108 486 Sighib-Say 516 500 30 485 Segur Ha-V 516 500 30 485 Segur Mid 480 473 460 600 Ric 624 422 462                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 95 + 074 3150 5<br>96 + 061 1300 5<br>28 + 215 2800 6<br>36 - 257                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | urocom 🛊 1376<br>eromercki 2815<br>eroce p* 1 🛊 810                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | , 1810 1810                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | + 2 25<br>+ 2 25<br>+ 2 66<br>480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nord-Est 183<br>Nordon (Ny) 460<br>November Gol 501                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10 183 80 184<br>463 463<br>530 530                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | + 2.88 1330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Sogerap<br>Sommer-Allib.<br>Source Petrier<br>Sower                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 520 521<br>\$29 522<br>\$29 521<br>\$361 50 36<br>\$361 50 36<br>\$27 877<br>2119 211<br>212020 2033<br>405 431<br>1345 1322<br>\$360 35<br>\$512 511<br>\$360 35<br>\$573 561<br>\$2845 1285<br>\$1525 1480                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 410<br>8 1358<br>0 799<br>8 1327                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | + 123<br>- 065<br>+ 113<br>- 133                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 820 Hosefust /<br>99 Step. Cha<br>83 Junea, Libra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | No 855 8<br>mical . 10230 1<br>med . 8580                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 58 875<br>01 60 102<br>85 50 85 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | + 2 33<br>- 0 29<br>- 0 34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 1970 Ball-Inverties 1080 1081 1081 1080 1080 Co Bencate 1085 1089 100 500 Bastr HV. 516 500 BC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 81 - 080 1360 R<br>61 + 009 995 R<br>84 - 009 280 R<br>06 - 213 160 R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1495<br>Haratanakan 1705                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1075 1075<br>293 293                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | + 2.38 1470<br>182<br>10.00 470                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Onn.F.Paris                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 980 980<br>1475 1475<br>10 165 157 10<br>10 488 488<br>3730 3730<br>787 787                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | + 537   340<br>+ 537   626                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Sovec<br>Spie Badgrof<br>Strafor<br>Synthelabo #<br>Talca Labarac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 405 416<br>1367 139<br>790 800<br>1345 132<br>950 96<br>512 511<br>360 35<br>573 560<br>2845 2850<br>1525 1480<br>434 99 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 5 955<br>5 515<br>1 352<br>8 550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | + 052                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 780 RM<br>340 ITT<br>151 Ito-Yokac<br>75 Messanhi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 371 3<br>to 180 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 23 823<br>58 80 358 50<br>60 10 160 10<br>71 30 71 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | + 036<br>- 334<br>+ 006<br>- 219                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 500 Bear HV. 516 500 St<br>485 Rights-Say 503 509 FD<br>425 Bear Med 480 473 44<br>600 Bic 624 622 62<br>1460 BLS. 1400 1386 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 08 + 099 240 57<br>80 + 434 340 57<br>22 - 032 1000 57<br>00 990 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | raissinet (Me) 247<br>rancerep 331<br>romagades Bel 1118                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 249 250<br>1 325 328<br>3 1190 1190                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | + 121 -840<br>- 090 1120<br>+ 644 1320<br>+ 021 -990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Paris Résecomp 785<br>Pechelbroan 1210                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 3730   3730<br>  787   787<br>  1200   1205<br>  1325   1326                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | + 113 2729<br>+ 925 1469<br>- 082 425                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Till Elect<br>Thomson-C.S.F.<br>Total (CFP)<br>— (caralic.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2845 2850<br>1525 1480<br>434 434<br>99 80 99                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 2850<br>1450<br>436<br>20 99 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | + 017<br>- 295<br>+ 046<br>- 060                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 700 Merck<br>890 Minusot<br>245 Mebil Co                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | p 250 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 711<br>36 736<br>80 80 250 80<br>81 581                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - 206<br>+ 054<br>+ 030                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 2330 Busin (Giné) . 2400 2400 240<br>2330 Busin S.A 2230 2250 225<br>1380 Busin S.A 320 1255 125<br>4170 R.S.H 4320 4280 4280                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 00 355 6<br>50 + 0.88 300 6<br>55 - 0.39 1420 6<br>90 - 0.68 485 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | escogne 375<br>Soptopulque 285<br>entend 1545                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 940 944<br>379 90 379 90<br>282 282<br>1555 1600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | - 105 1080<br>+ 355 1080                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Penhoet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 10 151 151<br>1075 1075<br>80 35 20 36 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | - 048 2700<br>+ 127 755<br>- 227 1240<br>- 111 1080                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | TRI<br>UFB<br>ULC<br>ULF<br>ULS<br>UCB #                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 2058 2060<br>702 712<br>1423 1360<br>631 634<br>1060 1070                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 2 715<br>1360<br>635                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | + 185<br>- 442<br>+ 063                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 540 Norgan J<br>34600 Nastić .<br>126 Norsk Hy<br>173 Ofal                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 34950 3<br>deo 12770 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4980 34980<br>27 50 128<br>06 20 209 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - 070<br>+ 008<br>+ 023<br>+ 634                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1520   Sh-Gobain T.P.   1354   1385   1387   1370   1370   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   | 56 - 039 1420 G<br>90 - 069 495 G<br>99 + 091 600 G<br>11 - 176 2720 H<br>10 + 103 770 H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | el Lafayette 943<br>eccope 375<br>footsystique 268<br>erland 1545<br>TM-Entrepose<br>sysone-Ges. ½ 678<br>schetts ½ 2525<br>foits (Le) 763<br>fotal 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5 282 282<br>5 1855 1600<br>1 492 495-<br>6 675 680<br>1 2617 2838<br>2 786 780                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | + 029 785<br>+ 049 785<br>- 025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Poliet 1673 P.M. Labisal 285 Presses Chi 2622 Présabal Sc. 1676                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12545 12545                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | [ <b>- 44</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | U.C.R. ±<br>United<br>Valido<br>Validossac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 2058 2060<br>702 713<br>1423 1360<br>631 634<br>1080 1070<br>555 550<br>520 520<br>517 520<br>79 30 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>202000<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>20200<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>2020000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202000<br>202 | + 054<br>+ 077                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 450 Prerofine<br>465 Philip Ma<br>134 Philips .<br>500 Osimila                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | mis 484 4<br>130 10 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 95 1490<br>89 10 469<br>30 130 10<br>00 504                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | + 2 19<br>- 3 09<br>- 0 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 840 C.C.M.C. 811 811 81<br>1276 Catalan 1151 1175 117<br>1710 C.F.A.O. 1828 1882 188<br>460 C.F.D.E. 467 469 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | res, Plaine-M 925<br>et, Nécleux 4060<br>earbeil 708                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - 183   1670<br>530<br>+ 024   490<br>- 042   1780                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Prisnagez 510<br>Pristantos/r 512<br>Promocile 1895                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 513 513<br>517 515                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | + 058 5420<br>+ 058 770<br>- 026 850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Velloured<br>V. Clicquet-P.<br>Vie Benque<br>Sil-Gebon                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 7350 75<br>\$550<br>736<br>825                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 540 Pandious<br>575 Royal Det<br>60 Rio Timo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | in 566   6<br>ich 594   5<br>Zinc 68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 76 576<br>90 690<br>86 20 68 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | + 194<br>- 967<br>+ 930                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| [1180   C.G.LP   1116   1108   111<br>  1280   Chargeurs S.A   1361     1365   138                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 12 + 3 06 220 m<br>18 + 0 21 1590 m<br>10 - 0 53 1000 L<br>12 + 0 07 1830 L<br>16 60 + 1 01 1300 L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | tartechnique . 1550<br>Lafaboro 1100<br>in, Bellon 1920<br>fargo-Coppie 1319                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1520 1520                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | - 193 250<br>+ 218 905<br>- 104 155                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Promotile 1895 Procest S.A. 236 Redictacles 835 Rediction (La) + 2270                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20 233 235<br>843 836<br>147 50 148<br>2260 2240                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | - 198 375<br>- 198 155                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Amer. inc<br>Amer. Express .<br>Amer. Teleph                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 400 395<br>168 70 168                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 50 85<br>395 e<br>150 168 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | - 150<br>- 125<br>- 011                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 78 St Helens<br>210 Schlembs<br>85 Shell tran                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | rger. 229 2<br>sp 8940                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 91 30 91 50<br>23 50 222 50<br>89 80 89 80<br>00 2310                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | + 1 10<br>- 2 83<br>+ 0 44<br>+ 0 60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 236 Codesi 234 90 236 23                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 77 - 125 1860 U<br>16 - 178 4600 U<br>16 + 004 1290 U<br>16 - 048 836 U                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | tion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | + 0 54 1440<br>+ 0 10 900<br>4570                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Roused-Ucter . 1376<br>Roused-C.N.L 930<br>R. Irapériale (Ly) 4550<br>Sade . 289                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1420 1400                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | + 181 84<br>+ 181 485<br>+ 054 870<br>+ 013 940                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Angold<br>BASF (Als)<br>Bayer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 97 10 99<br>488 505<br>905 918<br>991 995                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 3   918                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | + 348                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 250 Siemens  <br>148 Sany<br>171 T.D.K<br>25 Toshiba (                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 137 1:<br>164 90 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 35 135<br>80 60 160 80<br>25 10 25 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - 145<br>- 260<br>+ 080                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 690   Cinaetts fame.   716   706   70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 18 + 387 586 Lo<br>19 + 364 1120 Lo<br>19 + 161 840 L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | reindus                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1128  1128<br>   1000   985                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | + 031 2940<br>+ 062 725<br>- 1 1510                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Segon 9000<br>St-Louis B 748<br>(Setomon 1860                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3000 3000<br>1680 1680                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 113<br>230<br>+ 120 210                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Buffelsfont<br>Chase Mach<br>Cie Pétr, Imp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 125 50 126<br>244 235<br>227 10 226                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 50 127<br>20 239 20<br>370 228 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | + 1 19 11<br>- 196  <br>- 0 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 370 University<br>250 Unit. Tech<br>495 Vati Real<br>345 Volvo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | na 302 3<br>s 520 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 64 1454<br>03 40 303 40<br>19 519<br>89 50 389 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | + 048<br>- 019<br>+ 040                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| # 500   Cridit F. Imm   530   1530   153                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | chaire                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 781 746<br>1362 1410<br>189 189 90<br>536 536                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | + 480 1050<br>+ 114 690<br>+ 252 450<br>+ 094 710                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Sahaper 1040<br>Sanoti 570<br>S.A.T 504<br>Saupiquet (Na.) 740                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1100   1100<br>682   682<br>508   512<br>740   740                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | + 328   2550                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | De Beers<br>Destache Bank<br>Donne Mines<br>Dreedner Bank                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 49 20 49<br>2588 2588<br>50 50 50<br>1333 1330                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2589                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | + 0 03                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 220 West Dec<br>360 Xerux Co<br>1 18 Zembis C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | p 250   2<br>p 382   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 250<br>250<br>83 30 383 30<br>1 19 1 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | + 4<br>+ 0 34<br>- 0 83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| VALCIDE % %ds                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <del>-`</del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <u> </u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | t (sélection)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | )<br>burs Dernier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | T                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Cours Derrier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Sec                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ond r                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | sélection)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Denier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| VALEURS du nom. coupon Obligations                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Class                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | kes 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | réc. cours<br>70 174                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | pelic. cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | prés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | cours<br>152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VALEURS Daph 0.TA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2070                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 2150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | . 292 :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 290 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Emp. 7 % 1973   9070  <br>Emp. 8,80 % 77   123 50   4 147   9,80 % 79/38   103 90   3 276                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Colorida (Ly)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 516 H                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | PB Paries 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 96 96 10<br>76<br>38 336<br>76 182                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | AEG<br>Akao<br>Akao Akao                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 980  <br>451  <br>190                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ann Manufer Angeld BAFP BLCM.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 460 4<br>725 7<br>489 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 150<br>118<br>189                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Dentity<br>Dentite<br>Drougt-Assertations<br>Editions Balloard .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 951<br>655<br>299                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 2176<br>948<br>550<br>255<br>828                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Nexulo-Delarat, Dist. Gest. Fin Paterpolio-R.D Pusk Betses                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | [480 ]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 700<br>490<br>9580<br>235<br>448<br>128                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 8,50 % 76/86 100 t3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Comp. Lyan-Alam                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 516 0<br>1180 0<br>2020 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | rifel (L.) C.L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 93<br>45 (53)<br>90 (910                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Algemeine Bank Associose Bancis Ann. Patrofins                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1610 1565<br>627 627<br>298                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | BLIP. Bulleri Technologius Bultoni                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | . 1100 11<br>. 535 5<br>. 1010 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 105<br>337<br>1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Beet, S. Danseuk<br>Expand<br>Filipscohi<br>Gaintoli                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 420<br>715<br>410                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 437<br>717<br>409 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Petrofiguz Rasei Se-Gobale Emballage Se-Honoré Madigase                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 440 4<br>1108 11<br>. 1425 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 448<br>1120<br>1438<br>247                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 13,80 % 50/87 105 19 0 985 13,80 % 51/89 110 50 11,322 18,75 % 61/87 106 78 2 845 18,20 % 52/90 120 69 13-404                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Crife (C.F.B.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1020 Pr<br>730 Pr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Acherinton Mines                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 336<br>138 150<br>291 290                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Cabassa<br>Cassi<br>Cap Garabi Sogati .<br>C.D.M.E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 3050 31<br>2350 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Gey Degrama<br>LC.C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 275<br>306                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 360<br>286<br>302<br>- 316                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SCGPM<br>Suna Metra<br>SEP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 230 1<br>1101 1<br>1250 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1438<br>247<br>230<br>1106<br>1200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 16 % jul 27                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Cricinal 205 Destiny S.A. 469, Denry Act. d. p. 3860 De Cliental 7768                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 456 Po                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | las Wonder 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 10 514<br>16 50 177<br>10 865<br>10 925                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Banque Ottomania 9. Rigi. Internat Br. Lambert Casadino-Parific                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 940<br>35000 35000<br>595<br>7770 74.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | C. Equip. Blast<br>C.E.G.L.D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 242 2<br>1480 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 79 I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Loca knostimenus<br>Menicus<br>Media insochiller                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | a . 350<br>405<br>443                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 350<br>421<br>440                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | SEPR<br>S.M.T. Gospi<br>Soliber                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1650 11<br>281 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1300<br>1500<br>290<br>327<br>1050                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 12,26 % oct. 84 118 1136<br>11 % 112, 85 116 40 7 926                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1 119 I L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 14.30 I                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Michael Maile                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 144                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 145                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | I SASSI                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10.26 % page 36 100 to 1 8 850                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Delater Viel, Fin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1236 Pr<br>550 Pr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | orcher                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 78 1778<br>25 326<br>20 1620                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Commerchank  Commerchank  Dect. and Knaft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40 50 41<br>1001 1033<br>362                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dalita                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 119 1<br>225 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 14-30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Missing, Missing<br>M.M.D.,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 148<br>716                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Super                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 1045 10<br>340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10,25 % mass 85 108 50 8 866<br>ORT 12,75 % 65 1680<br>ORT 10 % 2000 108 80 4 603<br>ORT 9,90 % 1997 107 85 9 002<br>ORT 9,90 % 1998 105 50 7 662                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Delante Viol. (Fin.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1236 Pr<br>1550 Pr<br>32 70 Pr<br>1390 Pr<br>1984 Pr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | orcher                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 78 173<br>26 326<br>20 1620<br>60 2025<br>98 199<br>06 403                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | CR Commerciant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 40 50 41<br>1001 1033<br>362<br>44 70<br>375 375<br>461 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Date                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 225   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Minks, Miles<br>14.13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 718                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10,26 % mann 86                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Deleter Viel, Fin                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 1236 Pr<br>550 Pr<br>1380 Pr<br>1380 Rr<br>1984 R<br>566 M<br>412 B<br>420 B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ombor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 78 175<br>25 325<br>500 2025<br>38 189<br>05 403<br>184 d<br>182 40<br>182 40<br>95 91 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | CR Commerchank Commerchank Det. and Feet De Beers (pert.) Doir Committel Gin. Belgiges Genet Gene Gene                                                             | 40 E0 41<br>1001 1033<br>562<br>44 70<br>375 375<br>461 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 225   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Windows Minde                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 718                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 716                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 340                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10,25 % mann 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Deletes Viel, (Fin.) 1188 Dicht Stoffe 558 Dicht Stoffe 558 Drag, Time, Pols. 34 10 Engr Bens, Vicing 559 Einer West 545 Einer West 540 Einer | 1235-<br>1550 P.<br>3270 P.<br>1390 R.<br>1984 S.<br>1985 R.<br>412 B.<br>380 R.<br>221 R.<br>286 A.<br>565 R.<br>412 S.<br>380 R.<br>565 R | orthor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 78 173<br>25 326<br>20 1820<br>80 2025<br>98 189<br>05 403<br>78 80 182 40<br>95 91 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CR Commerchank Counterchank Dust, and Keelt Da Bears (part.) Doir Chamical Gin. Belgique George Geor | 40 E0 41<br>1001 1033<br>352<br>44 70<br>375 315<br>481 500<br>927<br>84 95<br>316 315<br>366 480<br>439 482 4<br>171 172<br>700 710                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SICA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | V (sélecti Emission Frais incl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Onn) Rechet Days.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VALEURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Emissic<br>Fraise in                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 716  Rachst not 281 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALEURS Pubus Spague                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 10/<br>Emission<br>Frais Incl.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 7 1 1 Rachet net                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10,26 % mann 85 . 108 80 8 868 ORT 12,75 % 85 . 1880 ORT 12,75 % 85 . 1880 ORT 12,75 % 85 . 1880 ORT 12,75 % 85 . 1885 ORT 12,75 % 85 . 1885 ORT 12,80 % 1897 . 107 85 9 032 ORT 12,80 % 1895 . 185 50 7 682 ORT 12,80 % 1895 ORT 1 | Deletes Visit, Fin.] 1188 Dicht Stoffe 558 Drag, Tom. Pols. 545 Drag, Tom. Vicin 5455 Einer West 545 Einer West 540 Einer Mest | 1235 Pr<br>3270 Pr<br>3270 Pr<br>1380 Re<br>1984 Re<br>412 Re<br>621 Re<br>621 Re<br>644 Se<br>68 80 Se<br>2800 S                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | orthor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR: Commenchank Out. and Roat De Seen-Seet. Doir Chamical Gen. Seligion Genet Gen. Gen. Gen. Gen. Gen. Gen. Gen. Gen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 40 E0 41 1001 1033 352 4470 375 401 500 927 94 95 316 316 316 316 316 316 316 316 316 316                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | SICA VALEURS  AAA Action from Action slockes Additional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Callection   225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 725 03 435 55 6 579 10 6 64) 746 1117 746                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VALEURS  VALEURS  Fracit Association Association Association Association Association Association                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Emissic Frais in 382 ! 1292 290 : 778                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 716  Rachest net.  66 351 13 18 1232 18 78 286 257 12 6 77 759 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VALEURS Pubus Control Pubus Control Pupus Vitor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 10/<br>Emission<br>Frais Incl.<br>15412 18<br>388 14<br>118 35<br>145 21<br>270 05                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7 1 1<br>Rachet net<br>15381 40<br>573 76<br>1117 25<br>1512 96<br>1528 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10,26 % man 85 100 80 8 868 100 80 8 868 100 80 8 868 100 80 8 868 100 80 8 868 100 80 8 868 100 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Delete   Viol.   Fin.   1188     Dicht   Steff   SSE     Dicht   Dicht   SSE     Dicht   SSE     Dicht   SSE     Dicht   Dicht   SSE     Dicht   Dicht   SSE     Dicht   Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   Dicht     Dicht     Dicht   Dicht     Dicht   | 1235 P. 3270 P. 3270 P. 3270 P. 3390 P. 3696 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | orthor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR: Commerchank Dect. and Knet: De Beers (pext.) Deir Chaininal Gen. Belgion Genet: Gen. Belgion Gen. Belgion Gen. Belgion Gen. Belgion Gen. Belgion Gen. Belgion John Belgion Genet: Gen. Belgion Gen | 40 E0 41 1001 1033 952 44 70 375 375 375 375 375 375 375 375 375 375                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SICA VALEURS  AAA Asins Firms Actions sheldens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Callection   225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 720 03 435 25 6 578 10 641 74 6 1127 3 544 23 1110 55 44 31 21 1140 15 1140 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VALEURS  VALEURS  Facility Fac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Emissic Frain in 392 ! 1292 290 778 80244 563 12123 12123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 716  Rachest nest  86 381 13 18 1292 18 73 18 257 12 6 77 78 78 44 5 5004 82 97 77 1844 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VALEURS Pube Corpe Paten Gerine Paten Gerine Paten Vale Patent Patents Parent Patents Parent Patents Parent Patents Parent Patents                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 10/<br>Emission<br>Frais Incl.<br>15412 18<br>598 14<br>1118 35<br>1645 21<br>270 65<br>706 38<br>706 11 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Rachet net 15381 40 573 76 1177 23 1612 96 288 72 706 38 568 39 70911 60 53898 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 10,26 % man 86 108 80 8 868 ORT 12,75 % 83 1680 ORT 12,75 % 83 1680 ORT 19,10 % 1996 107 85 9 032 OAT 9,80 % 1996 107 85 9 032 OAT 9,80 % 1996 105 50 7 862 ORB Spence jan. 82 102 85 3 694 ORB Spence jan. 82 103 3 084 ORB Spence jan.                                                                                                                                                                                                                                                         | Delante-Viel, Fin.) 1198 Dicht-Hotis 588 Dicht-Hotis 588 Dicht-Hotis 588 Drag, Tenr. Pub. 34 10 Emer Benn. Wicker c. 1395 Encrowints Control 540 Deciso-Tenrine 410 EF-Asserier 580 Estamplita Paris 580 Estamplita 780 Estamp | 1235 P. 1235 P. 1250 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | orther                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR: Cominatebank Out. and Real: De Bases (pext.) Deir Chaininal Gen. Belgion Genert Gent Gent Gent Gent Gent Gent Gent Gen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 40 E0 41 1001 1033 352 44 70 375 401 500 927 94 95 316 316 315 366 65 20 64 20 4 171 122 700 710 115 229 277 590 500 52 05 54 10 57 2285 205 101 20 100 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VALEURS  A.A. Action Finests Additional AGE, Actions (in-OP AGE, 5000) A.E.F. Edul A.E.F. Institutes AGE (INC.) A.E.F. Institutes A.E.F. ORUE A.E.F. Actions | Calinatos Frais incl.  238 09 453 36 593 72 555 51 1125 07 656 70 221 33 205 14                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 720 03<br>435 95 0<br>579 10 0<br>541 74 0<br>117 74 1<br>117 15 1<br>443 12 1<br>140 15 550 44 52 1<br>198 69 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | VALEURS Francis Franci                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Emissis Frais in  382 ! 1292 303   708   80244 6 523   12123   1085   59707   1444   705                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | on Racket net.  381 13 292 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VALEUPLS Pubus Exerge Pubus Exerge Pubus Gustin Process Valor Process Valor Process Parish Placement of terms Process Parish Process Parish Points Shandin Points Shandin Points Shandin Points Shandin Points Shandin Ourtz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 10/<br>Emineton<br>Frate Incl.<br>15412 16<br>986 14<br>1118 35<br>1845 21<br>2700 53<br>926 38<br>926 38<br>926 38<br>1845 21<br>1850 54<br>1850 54                                                                                                        | Rachet net  15381 40 117 25 117 25 117 25 117 25 128 72 706 38 568 39 70911 60 53898 51 50005 43 22828 77 519 45 102 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 10,26 % mans 85 . 108 80 8 866 CST 12,75 % 85 . 1680 CST 12,75 % 85 . 1680 CST 12,75 % 85 . 1680 CST 19,70 % 1997                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Deleter Viol. [Fin.] 1198 Dicht Stoffe 588 Dicht Stoffe 588 Dicht Stoffe 588 Dicht Stoffe 588 Einer Well 5945 Einer Well 5945 Einer Well 5945 Economist Caleter 580 Elizat Leiter 580 Eparte Stoffe 580 Eparte 594 580 Eparte 594 580 Eparte 594 580 Eparte 595 Enable 594 580 Eparte 595 Enable 595 Enab | 1235 Pr 3270 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | orther                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR Commendant Out. and Reat Dat Seas (pext.) Dair Cambrid Gio. Balgigna George  | 40 E0 41 1001 1033 352 44 70 375 500 927 95 315 365 20 64 80 482 4 771 710 710 14 30 15 729 207 500 52 05 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 57 2285 206 54 10 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 206 50 100 20 37 20 228 208 208 208 208 208 208 208 208 208                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | SICA  VALEURS  A.A. Actions Frances Actions selectives Additional                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cadlectic Emission Frais Incl.  738 09 453 35 595 21 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51 195 58 51  | 725 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 (38 + 45 | VALEURS Funcio Funcione Funcio Funcione Funcio Funcione Funcione Funcio Funcione Fun                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Emissis Frain in  382 1 1292 393 778 1292 1098 89707 1 144 765 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1 1265 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 716  Rachest net.  86  381 13  1282 18  75  76  76  78  80  1085 77  554 99  77  1584 85  1085 78  5553 87  61  41 43  561  481 73  731 48  1083 1132 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VALEURS Pubes Epurps Pubes Epurps Pubes Epurps Process Main Pures  | 10/<br>Emission<br>Frais Incl.<br>15412 18<br>988 14<br>1118 35<br>1645 21<br>270 05<br>708 11 80<br>5298 51<br>50005 43<br>108 54<br>108 54<br>1187 77<br>108 54<br>108 54<br>108 54<br>1187 77<br>108 54                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Rachet net 15381 40 573 76 1117 23 1612 96 288 72 706 38 9588 51 50005 43 25105 45 102 39 1610 68 102 68 102 77                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10,26 % mans 85. 108 80 8 868.  ORT 19,75 % 85. 108 50 4403  ORT 19,8 2000 100 50 50 4403  ORT 19,8 21997 107 95 9 032  ORT 9,9 % 1997 107 95 9 032  ORT 9,9 % 1996 105 50 7 852  CR. Franca 3 % 108  OR Space jans 62 103 3 084  OR Space jans 62 103 3 084  OR Jans 92 103 103 3 084  OR Jans 92 103 103 3 084  OR Jans 92 103 103 3 084  FIT 11,20% 85 110 20 9 983  OF 10,30% 86 110 20 4 585  ORT 9% 86 110 20 4 438  CRH 10,90% déc. 85 112 50 8 483  VALIEURS Court 0000  Addé foudille 220 200 200  Addé foudille 220 223  Apple, Hydrad 16 134 0 174  Annug 222 272                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Delante-Viel, Fin.   1198   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286   1286      | 1235 70 93 1984 1984 1984 1984 1984 1984 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986 1986                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | orther                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178   178   178   178   178   178   178   178   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182   182    | CR Commerchank Out. and Realt De Beere (port.) Deir Chamical Gen. Seldyne Genet Gent Gent Gent Gent Gent Gent G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40 E0 41 1001 1033 932 44 70 375 305 305 305 306 307 316 306 307 316 306 307 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 317 30 | SICA  VALEURS  A.A. Action Finant Action shocked AEE, school (in-Cr) AEE, school (in-Cr) AEE, surfacels AEE, out-facels AEE, o | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 720 (3) Rachat met.  720 (3) 435 (30 + 578 10 + 617 74 + 113 54 85 + 114 15 660 44 21 32 60 75 30 75 31 51 37 37 65 134 57 75 15 29 513 15 7 37 65 134 57 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VALEURS  VALEURS Francis Franc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Emissic Frain in 382 1 292 2 303 2 201 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 202 2 2 | 716  Rachest ccl. net  866 381 13  7222 18  78 252 28  78 257 12 c  77 789 78  8004 52  77 1894 65  1095 141 45  61 141 45  61 141 73  731 156  61 125 64  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 69  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 73  125 | VALEUPLS  Pubes Eparges Pubes Eparges Pubes Gustes Parama-Valor Parama | 10/<br>Eminsion<br>Frate Incl.<br>15412 16<br>986 14<br>1118 35<br>1200 50<br>292 38<br>70811 80<br>500 543<br>2003 43<br>1187 77<br>147 54<br>608 43<br>1187 77<br>128 50<br>1187 77<br>128 50<br>1187 77<br>128 50<br>1187 77<br>128 50<br>1187 77<br>128 50<br>1187 77<br>128 50<br>1187 77<br>128 50<br>128 | Rachet net  15381 40 117 25 117 25 117 25 1572 96 208 72 706 38 568 39 70811 60 53898 51 102 39 105 06 102 39 105 08 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 39 105 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102 06 102  |
| 10,26 % mans 85. 108 80 8 868. ORT 12,75 % 85. 1680 ORT 12,75 % 85. 1680 ORT 13,8200. 108 80 4403 ORT 19,8200. 107 85 9 032 ORT 9,90 % 1997. 107 85 9 032 ORT 9,90 % 1996. 105 50 7 682 CR. French 26. 102 85 3 684 CR. French 27. 102 85 4 685 CR. French 27. 102 85 4 685 CR. French 27. 102 85 4 685 CR. French 27. 102 85 6 6 Aprile (St. French 27. 102 85 6 6 Aprile (St. French 27. 102 85 6 6 Aprile (St. French 27. 102 85 6 6 Aprile (French 27. 102 85 6 6 6 Aprile (French 27. 102 85 6 6 6 Aprile (French 27. 102 85 6 6 6 6 Anterior 27. 202 27. Anterior 27. 400 465                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Delante-Viel, Fin.   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182   1182      | 1235 P. 3270 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | archer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendent Out. and Kraft De Beers (port.) Deir Comminal Gin. Belgigen Genet Gent Gent Gent Gent Gent Gent G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40 E0 41 1001 1033 3522 44 70 375 500 927 95 315 365 95 316 315 365 96 80 482 4 171 172 279 277 500 500 500 52 05 54 10 57 2785 285 101 30 37 20 228 244 419 90 424 501 501 501 35 35 240 20 24 30 81 386 80 500 500 500 500 500 500 500 500 500                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SICA  VALEURS  A.A. A. Asion Finant Action shocked AEE, school in-Co AEE, SUO AEE, Loudonis AEE, OUE Agline ALTO, James Sir Antique Gestion Actions Mor Antique Gestion Actions Action | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 725 03 435 50 576 10 45 52 51 127 23 36 42 12 1140 15 560 44 15 12 13 36 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 52 51 15 17 37 55 51 15 17 37 55 51 15 17 37 55 51 15 17 37 51 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | VALEURS  VALEURS  Francis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 716  Rachest nest nest nest nest nest nest nest n                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | VALEURS  Pubes Energie Pubes Energie Pubes Energie Parties Gesten Proses Vale Personne Vale Person V | 10/ Eminsion Frate Incl.  15412 15 986 14 1118 35 12005 13 12005 13 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12008 43 1187 75 12008 43 1187 77 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13 120 61 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Rachet net 15381 40 1573 76 1117 25 1512 96 226 72 706 38 568 39 70811 60 53898 51 102 39 105 04 22528 77 519 45 102 39 105 08 307 74 1405 81 305 71 1106 68 307 74 1405 81 1120 88 412 55 11136 68                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 10,26 % mans 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Delante-Viel, Fin.) 1198 Dicht-Bootin 588 Dicht-Bootin 588 Dicht-Bootin 588 Dicht-Bootin 588 Dicht-Bootin 589 Dicht-Bootin 589 Dicht-Bootin 589 Dicht-Bootin 589 Dicht-Bootingto 580 Dicht | 1235 P. 3270 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | orcher                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR Commerchank Out. and Realt De Beere (port.) Deir Chamical Gen. Seldyne Genet Gent Gent Gent Gent Gent Gent G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40 E0 41 1001 1033 352 44 70 375 500 500 527 54 55 57 500 52 05 54 10 52 55 54 10 52 55 54 10 52 55 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 52 05 54 10 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | SICA  VALEURS  A.A. A. Actions Finance Actions observing Actions Sinchest Actions Sinchest Sinchest Actions  | Caclescti  Emission Frais incl.  738 09 453 36 989 78 989 78 1125 07 464 24 1125 07 464 24 1125 07 464 24 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 07 1125 | 720 09 435 20 578 1140 15 580 44 21 213 380 715 22 513 15 71 378 58 12 244 15 284 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 84 76 | VALEURS  VALEURS  Francis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 08 Rachest nest nest nest nest nest nest nest n                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | VALEURS Pubes Eparges Pubes Eparges Pubes Eparges Pubes Guetine Purama-Valor Putanin-Valor Researt Valor Researt V | 10/ Emission Frais Incl.  15412 18 988 14 118 35 1645 21 270 68 270 68 180005 47 26005 47 164 12 164 12 164 16 165 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 166 11 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rechet net  15381 40 1573 76 1117 23 1512 97 206 38 2513 97 1011 60 5393 51 5005 43 23126 77 519 45 1125 98 1221 16 1186 68 387 74 1405 61 986 31 1405 63 1219 89 12219 89 12219 89 12219 89 12219 89 12219 89                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10,26 % mans 85 108 80 8 866 ORT 12,75 % 65 1660 ORT 10 % 2000 109 50 4 803 ORT 9,90 % 1997 107 95 9 032 ORT 9,90 % 1997 100 50 7 852 CR. Franca 3 % 168 ORS 9,900 100 3064 ORS 9,900 100 300 300 And 6,900 100 100 300 And 6,900 1 | Delante-Viel, Fin.   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   1188   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   | 1255 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | orther                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendent Out. and Forth De Beers (port.) Deir Comminal Gin. Shejipen Genent Gens Genset Gens Genset Gens Genset Gens Genset Gens Genset Gens Genset Gens Gens Gens Gens Gens Gens Gens Gens                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 40 E0 41 1001 1033 352 4470 375 500 927 500 927 154 95 315 365 20 64 80 482 4771 14 30 157 279 20 500 52 05 54 10 57 20 20 20 37 20 419 90 424 501 501 501 35 35 240 20 24 30 81 500 980 20 24 30 81 500 980 20 24 30 81 500 980 20 24 30 81 500 980 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA  VALEURS  A.A. Action Street Actions shortwes Actions A | 225 2  Cadlecti  Emission Frais incl.  788 09 483 35 589 72 585 72 585 72 585 73 1155 73 125 74 145 75 127 33 205 14 145 75 127 33 157 1580 94 485 73 1580 94 485 73 1580 94 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1580 95 1 | 725 03 435 25 578 10 45 578 10 578 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 778 50 | VALEURS  VALEURS  Fraction Fra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 716  Rachest neet.  S66 381 13 13 1252 18 78 228 22 28 27 77 78 78 84 80044 52 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 42 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 57 76 14 12 | VALEURS  Pubus Epargue Pubus Gentin Protest A Protest Frank Protest A Protest Frank Protest A Protest Frank Protest Gentin Reserva Ver Bestari Besta | 10/ Eminsion Frais Incl.  15412 15 986 14 11:8:35 12005 32 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 43 12005 58 14005 58 14005 58 14005 58 14005 58 14005 58 14005 58 14005 58 14005 58 14005 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Rachet net: 15381 40 573 76 1177 25 1512 96 226 72 706 39 70811 60 5388 51 102 39 105 43 22828 77 519 45 102 39 105 41 1186 68 937 74 1405 61 1286 51 1186 68 937 74 1405 61 1286 51 1210 88 12210 88 12210 88 12210 88 12210 88                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 10,26 % mans 85. 108 80 8 868. ORT 12,75 % 85 . 108 50 403 ORT 19,75 % 85 . 107 85 9 032 ORT 9,90 % 1997 . 107 85 9 032 ORT 9,90 % 1996 . 105 50 7 652 Ch. Franca 3 % . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 3 684 CRB Space jam. 62 . 102 65 4 685 CRB Space jam. 62 . 102 65 4 685 CRB Space jam. 62 . 102 65 66 Apple j | Delanta   Note   Fin.   1188   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   | 1255 F. 1250 P. 1250 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | orthor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178   178   178   178   178   178   178   178   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   1820   182 | CR Commerchank Out. and Reak De Bases (part.) Deir Chamical Gin. Sheligen Genet Gene | 40 E0 41 1001 1033 352 4470 375 355 355 355 355 355 355 355 355 355                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Pulse  SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 720 03 455 56 10 56 17 10 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | VALEURS Francis Francisco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Emissis Fraise in  382 !  1292                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 716  Rachest neet.  S66 381 13 1252 18 78 228 22 28 27 78 78 78 84 80044 52 57 76 14 45 65 78 76 14 45 65 14 52 65 78 76 14 45 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 14 52 65 | VALEUPS  Pubus Epargus Pubus Epargus Pubus Epargus Purama-Valor Purama | 10/ Emission Frais Incl.  15412 18 988 14 1118 35 146 21 1 270 05 12 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Rechet net  15381 40 15381 40 15381 40 15381 57 1117 23 1512 97 206 38 5522 15 106 38 5522 15 106 58 5522 15 106 58 5522 15 108 58 12312 57 1405 51 1250 52 1136 53 1250 52 1136 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 53 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 1250 55 12 |
| 10,26 % mans 85. 108 80 8 868. ORT 12,75 % 85 1860 ORT 10,75 % 85 1860 ORT 10,75 % 85 107 85 9032 ORT 9,90 % 1997 107 85 9032 ORT 9,90 % 1997 107 85 9032 ORT 9,90 % 1996 106 50 7 852. CR. Franca 3 % 168 CR. Spane jam. 62 162 85 3 884 OR Spane jam. 62 162 85 3 884 OR Spane jam. 62 162 85 3 884 OR James 98 103 3 694 OR James 98 103 3 694 OR James 98 102 80 3 694 PIT 11,20% 85 171 80 9 983 OF 10,30% 86 171 80 9 983 OF 10,30% 86 171 80 9 983 OR 11,50% 86 171 8 | Delante-Viel, Fin.   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188      | 1255 P. 1250 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | section 3. | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendant Out. and Reat Dat Land Reat Dat Land Reat Dat Commendant Gin. Belgipe Generat Ge | 40 E0 41 1001 1033 352 44 70 1533 352 44 70 155 500 527 44 95 15 279 277 100 20 15 279 20 15 20 5 54 10 27 27 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 720 03 455 20 578 10 651 74 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VALEURS  VALEURS  Fraction Fra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | on Rachest nest 1252 18 1252 18 1252 18 1254 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VALEUPS  Pubes Eparge Pubes Eparge Pubes Eparge Pubes Gestio Parama Valor Parama Va | 10/ Emission Frais Incl.  15412 18 988 14 1118 35 1845 21 270 93 992 38 70511 50 1393 51 1005 47 12007 47 1007 1007 1007 1007 1007 1007 1007 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Rachet net 15381 40 573 76 1117 25 1512 96 72 706 38 582 39 70811 60 53095 51 5095 543 2012 98 588 59 11186 58 997 74 1405 51 1186 58 997 74 1405 51 1186 58 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 12104 68 |
| 10,26 % mans 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Delant-Viel, Fin.   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1188   1   | 1255 F. 1250 P. 1250 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | section                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendent Out. and Forth De Beers (port.) Deir Comminal Gin. Beigipen Genent Gent Gent Gent Gent Gent Gent                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 40 E0 41 1001 1033 352 4470 550 927 4470 95 315 365 20 64 80 482 4771 14 30 15 770 14 30 15 770 14 30 15 770 2365 0 600 E2 05 E4 10 57 236 50 100 20 37 20 419 90 424 501 501 501 501 501 501 501 501 501 501                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Emission   Freis incl.   738 99   453 35   598 78   1185 58   598 57 81   1185 58   598 57 81   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58   1185 58    | 720 03 435 54 03 1127 13 544 03 1127 13 544 03 1127 13 544 03 1127 13 544 03 1127 13 544 03 1127 13 544 03 1127 13 544 03 1127 13 545 04 12 12 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VALEURS  VALEURS  Funcio Finacion Finac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 716  Rachest meet.  381 13 182 282 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | VALEURS  Pubes Europe Pubes Europe Pubes Europe Pubes Gerin Process Pubes Gerin Process Pubes Gerin Process Pubes Process Proc | 10/ Emission Frais Incl.  15412 18 98814 12 1005 47 1005 47 1005 47 1006 43 1187 71 1006 43 1187 71 1006 43 1187 71 1006 43 1187 75 1006 43 1187 77 1006 43 1187 77 1006 43 1187 77 1006 43 1187 77 1006 43 1187 77 1006 43 1187 77 1006 43 1187 77 1006 43 1187 76 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 1006 59 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rachet net:  15381 40 573 76 1117 25 1512 96 238 77 1117 25 1512 96 238 7811 60 5388 51 1028 77 1118 68 387 74 1408 68 387 74 1408 68 387 74 1408 68 1118 68 387 74 1513 88 12210 55 763 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 10,26 % mans 85. 108 80 8 868. ORT 12,75 % 85 1860 ORT 10 % 2000 108 50 4803 ORT 19,90 % 1997 107 95 9 032 ORT 9,90 % 1997 107 95 9 032 ORT 9,90 % 1997 107 95 9 032 ORT 9,90 % 1996 106 50 7 852. CR. Franca 3 % 108 OR Spane jam. 62 102 85 3 884 OR Spane jam. 62 102 85 3 884 OR Spane jam. 62 102 85 3 684 OR James 92 102 85 3 684 OR James 92 102 80 3 084 PIT 11,20% 95 102 90 3 084 PIT 11,20% 95 102 90 3 084 PIT 11,20% 95 102 90 4 835 OR 10,90% 86. 102 90 4 835 OR 10,90% 86. 85 112 50 8 483  VALEURS Court 10900 And 80 108 10900 And 80 10900 BLAP, Interestin 400 485 Bing-Oust 500 Buller 259 Carling 10900 Carling 109 | Delante-Viel, Fin.   1198   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298      | 1255                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | orthor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commerchank Out. and Reak De Beere (port.) Deir Chamical Ge. Seldjene Genet | 40 E0 41 1001 1033 352 4470 155 4570 257 550 550 550 550 550 550 550 550 550 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 255 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 720 03 455 90 457 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | VALEURS  VALEURS  Francischer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Emissic Praise in 2022 2003 2003 2003 2003 2003 2003 200                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | on Rachest neet.  381 13 292 18 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALLEURS  Pubes Eparges Pubes Eparges Pubes Eparges Pubes Gestion Process Parama-Valor Bandaria Parama-Valor  | 10/ Emineson Frais Incl.  15412 18 15812 18 15813 1862 21 2008 27 15813 1862 21 2008 47 1581 187 54 2008 47 106 12 14128 07 164 12 1517 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 64 1217 65 1218 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1217 69 84 1218 69 84 1218 69 84 1218 69 88 1218 69 88 1218 69 88 1218 69 88 1218 69 88 1228 78 1228 78 1228 78 1228 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Rachet net  15381 40 1537 76 1117 25 1512 97 72 706 38 502 77 706 38 503 55 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 1117 25 117 25 117 25 117 25 117 25 117 25 117 25 117 25 117 25 117 25 117 |
| 10,26 % mans 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Delant-Viel, Fin.   1198   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1   | 1256   15   15   15   15   15   15   15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | section   3   3   3   3   3   3   3   3   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR Commerchant Out. and Forth De Bases (port.) Deir Cambrid Ge. Shelpton Geodyne Geodyn  | 40 E0 41 1001 1033 352 4470                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 725 09 435 20 435 20 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 578 10 57 | VALEURS  VALEURS  VALEURS  Francis  Fra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 716  Rachest net.  381 13 1282 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | VALEURS  Putter Europe Putter Gerin Putter Interfer | 10/ Emission Frais Incl.  15412 15 15412 15 15612 15 15612 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 15613 15 1561                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rachet nett  15381 40 577 76 1117 296 72 706 339 7091 160 5386 51 500 51 1186 68 987 74 140 86 97 76 119 48 110 97 86 98 110 98 86 97 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98 98                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 10,26 % mans 85 108 80 8 866 ORT 12,75 % 65 1660 ORT 10 % 2000 107 85 9032 ORT 9,90 % 1997 107 95 9032 ORT 9,90 % 1997 107 95 9032 ORT 9,90 % 1997 107 95 9032 ORT 9,90 % 1997 100 50 7 882 CR. Franca 3 % 108 50 7 882 CR. Franca 3 % 103 3 694 CR. Share 103 3 695 CR. S | Delant-Viel, Fin.   1198   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1500   1   | 1255   75   75   75   75   75   75   75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | section   3   3   3   3   3   3   3   3   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR Commerchank Out. and Realt De Beere (port.) Deir Chamical Gle. Seldyon Genent Gent Gent Gent Gent Gent Gent G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 40 E0 41 1001 1033 352 4470                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 725 03 455 25 6 114 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VALEURS  VALEURS  VALEURS  Francis  Fraction  Gatton Association  Gatton Association  Gatton Association  Gatton Association  Gatton Association  Hammann Associat  Hammann Fraction  Hammann Fraction  Hammann Chicat  Hammannn Chicat  Hammannn Chicat  Hammannn Hammann Hammann Hammann Hammannn Hammann Hammann Hammann                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 716  716  716  716  716  716  716  716                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALEURS  Pubus Energie Pubus Gerine Pubus Gerine Pusum Gerine Pusum Gerine Pusum Gerine Pusum Hair  | 10/ Emineron Frais Incl.  15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 15412 16 1541                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rachet net 15381 40 577 76 339 7811 90 5395 54 39 7831 90 5395 54 39 7831 90 5395 54 39 7831 186 68 39 74 1 186 68 987 74 1 186 68 987 74 1 186 68 12210 55 76 37 82 2 1210 55 76 37 82 2 1210 55 76 37 82 2 1210 55 76 37 82 2 10 122 50 11 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1 126 52 1  |
| 10,26 % man 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Delate   Fin.   1188   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258     | 1235   75   75   75   75   75   75   75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | section   3   3   3   3   3   3   3   3   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 178 178 178 178 178 178 178 178 178 178                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | CR Commerchant Out. and Forth De Bases (port.) Deir Cambrid Ge. Shelpton Geodyne Geodyn  | 40 E0 41 1001 1033 352 4470 155 500 927 4470 155 500 927 4470 155 500 927 156 500 52 05 54 10 20 20 37 20 157 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 225   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 725 09 455 50 0 576 10 0 5 11 127 13 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | VALEURS  VALEURS  VALEURS  Partic Paction Pact                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 718  Emissic Frain in  382   1292   303   303   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329   329    | 716  716  716  716  716  716  716  716                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | VALLEURS  Pubes Energies Pubes Energies Pubes Gerine Promovaling Partner Valor Restract Rest | 10/ Eminerican Frails Incl.  15412 15 1282 14 1118 35 1262 15 1262 15 1262 16 1262 16 1262 17 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16 1262 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Rachet net 15381 40 577 5117 296 292 195 544 553 1136 68 985 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 68 987 74 1136 74 1136 74 1136 74 1136 74 1136 74 1136 74 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 75 1136 |
| 10,26 % man 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Delete   Hell, Fin.   1198   Dictor   Hell   SSB   Dictor   Hell   SSB   Dictor   Hell   SSB   SSB   Dictor   SSB   SSB   Dictor   | 1235   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123   123                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | section   3   3   3   3   3   3   3   3   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendant Out. and Realt De Beere (port.) Deir Chamical Gen. Seldyon Genert Gen. L. C. Industries Johannebung Kadota Latmin Mennebung Kadota Latmin Mennebung Kadota Chiesti Gen. Priceria Generia Generia Generia Generia Seldyon Generia Generia Generia Horra Horra Aurep Chieghon Cathylon Generia Horra Horra Horra Aurep Chieghon Cathylon Generia Horra Hor | 401 50 41 1001 1033 3522 375 4691 500 927 44 70 375 365 20 64 80 439 439 437 115 229 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA  VALEURS  A.A.A. Actions Statem Actions observed. Actions. Ac | 255 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 720 09 455 56 10 5 10 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 15 10 | VALEURS  VALEURS  Funcio Francis Associations Funcion                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 718  Emissic Frain in  382   1292   303   778   3044   703   12123   1065   1265   1065   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   1265   126 | 716  Rachest met.  381 13 292 39 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | VALLEUPLS  Pushes Europe Pushes Europe Pushes Europe Pushes Europe Pushes Europe Pushes Europe Pushes Patente Pushes Patente Pushes Patente Pushes Pu | 10/ Emineron Frais Incl.  1842 18 1888 14 1118 35 1846 21 2008 47 1180 51 1808 47 1180 51 1808 47 1808 47 1808 47 1808 48 11230 7 1808 48 11230 7 1808 48 11210 48 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1210 51 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 1808 58 180                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rachet net  15381 40  1577 76 1117 256 1512 256 72 72 726 38 7691 160 53005 54 3 72 76 38 7691 160 53005 54 3 7691 160 53005 54 3 7691 160 53005 54 3 7691 160 53005 54 3 7691 160 55 769 76 769 76 769 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76 76                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10,26 % mans 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Delant-Viol. Fin.   1198   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1298   1   | 1235   75   75   75   75   75   75   75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | section   3   3   3   3   3   3   3   3   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendent Out. and Fort De Beers (pert.) De Commind Gen Commin | 40 E0 41 1001 1033 352 4470                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA  VALEURS  A.A. A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 25 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 725 03 445 25 0 576 10 6 51 74 51 51 52 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | VALEURS  VALEURS  Francis Francisco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 716  Rachest net.  Rachest net.  381 13 122 18 78 228 23 2 25 77 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | VALEURS  Pubes Energie Pubes Energie Pubes Energie Pubes Gertie Protein Gertie Protein Gertie Protein Florences Protein  | 10/ Emineron Frais Incl.  1842 18 1848 14 1118 35 1848 21 2008 47 1180 51 187 54 108 18 117 54 108 18 117 54 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 18 118 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Rachet net  15381 40 513 76 1117 25 1512 55 72 72 76 33 76 1117 25 1512 55 72 76 33 76 1116 53 32 155 65 1116 53 22 1116 53 22 1116 53 22 1116 53 22 1116 53 22 1116 53 22 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 23 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 116 53 |
| 10,26 % mans 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Delate   Fie.    1188   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258   258    | 1235   1230   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   1380   13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | section   3   3   3   3   3   3   3   3   3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178   178    | CR Commendent Contraction Cont | 40 E0 41 1001 1033 3522 4470 155 4691 927 156 20 64 80 482 4771 172 770 170 170 170 170 170 170 170 170 170                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | SICA  VALEURS  A.A.A. Actions Finance Actions observed. Actions finance Actions observed. Actions finance Actions observed. Actions finance Actions observed. Actions finance Control  | 255   2   2   2   2   2   2   2   2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 725 03 435 25 45 50 114 27 7 125 25 25 25 114 27 7 125 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 25 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VALEURS  VALEURS  VALEURS  Francis Fra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718 - 718  | 716  Rachest not.  Rachest not.  1252 18 13 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | VALLEUPLS  Pushes Courses Pushes Push | 10/ Emission Frais Incl.  15412 18 15818 14 1118 35 1645 21 12005 47 15418 00 15598 51 15005 47 15618 01 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 12 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618 13 15618                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Rechet net  1531 40 1513 76 1117 96 286 39 7091 60 1500 64 74 50 1500 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 65 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 74 1100 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

24-17 CEN 2 (Park 2 2 2 EAN 2 2 EAN 5

2

### ÉTRANGER

- 2 Après la libération de deux otages Français. 3 M. Pieter Botha dans la
- 4 MM. Mitterrand et Chirac au
- sommet de Lomé. 5 Brésil : le projet de Constitution.
- 7 Autriche : un nouveau dossier accablant pour M. Waldheim.

### **POLITIQUE**

8 La réforme du code de la

10 Première réunion du conseil national de la gauche.

### SOCIÉTÉ

- 12 La chimie bâloise en accusation.
- Des médecins viennent en aide aux délaissés de la pro-
- tection sociale. 13 Les planétologues réunis à
- Paris. 15 Sports : le championnat du monde de squesh.

- 17 Le retour de d'Alexandre Volkoff.
- 18 *Picasso,* un livre, un film.

de Tokvo.

25 Communication.

- Les symphonies de Charles ives à Paris et à Lille. 19 Irving Penn expose au palais

- 31 Point de vue : «La nouveile prospérité », par Alain Madelin. - Les crédits à la consomma-
- tion. 32 La fin du sommet du COME-CONL

ÉCONOMIE

34 La production d'acier en 34-35 Marchés financiers.

### **SERVICES** Radio-telévision ..........24 Annonces classées ....26 à 28 Carnet . . . . . . . . . . . . . . . . . 29 Mots crosés ...........24 Programmes des spectacles . 22-23

### Après la réunion de Londres

### La Ligue arabe critique les sanctions de la CEE contre la Syrie

Le secrétaire général de la Ligne arabe, M. Chedli Klibi, a exprimé l'espoir, mardi 11 novembre, que la CEE « saisira la première occa-sion » pour rapporter les mesures arrêtées contre la Syrie, lors de la réunion des ministres européens des affaires étrangères, lundi 10 novembre, à Londres, nous indique notre correspondant à Tunis.

· La déclaration adoptée à Londres a davantage sacrifié aux impératifs de la solidarité qu'aux strictes exigences de l'objectivité, et nous ne croyons pas qu'elle est justistée, surtout après la mise en cause du Mossad dans l'attentat manqué à l'aéroport de Londres et dans une opération récente effectuée sur le sol britannique », a déclaré M. Klibi, qui faisait allusion à la récente interview de M. Jacques Chirac au Washington Times et à enlèvement à Londres de M. Mordhai Vanunu :

Le secrétaire général de la Ligne arabe a ajouté que c'est parce qu'il partage le souci de la CEE « de enir le dialogue et la coopéra tion » arabo-européens qu'il continue « à mettre en garde » les Européens contre les mesures suscentibles d'envenimer le climat des rapports entre les deux commu-

Pour sa part, le chef de la diplomatie syrienne, M. Farouk El Charah, a indiqué, en remettant aux émissaires français à Damas les deux otages, MM. Marcel Coudari et Camille Sontag, que le texte adopté à Londres prouve que les Européens « ne sont pas convaincus

**BOURSE DE PARIS** 

Matinée du 12 novembre

Calme et soutenu

credi matin à la Bourse de Paris.

Cependant, la tendance est demeu-

rée assez soutenne. L'indicateur ins-

Hausse de Club (+ 3 %), Essilor

(+ 2 %), Synthilabo (+ 1,8 %),

Alsthom et Bongrain (+ 1,6%)

Compagnie bancaire (+ 1,5 %)

Docks de France (+ 1,4 %), CSF

(+ 1.4 %), Recul d'Ecco

- 1,9 %), Prouvost (- 1,3 %),

Perrier, Redoute, UCB et Hachette

Valeurs françaises

East (Gérl) ... Elf-Acuitaina

Li (Ce) .

tantané a lentement progressé.

Toujours assez peu d'affaires mer-

de la véracité des allégations britanniques ». « Nous pensons qu'il (le texte) a été adopté sous la pression des Etats-Unis (...) pour sauver la face du gouvernement britannique », 8-1-il dit.

Pour les responsables et les médias syriens, ces mesures « ne gênent pas la Syrie, car elles étaient déjà appliquées avant la rupture des relations diplomatiques entre Damas et Londres, le 24 octobre ».

La Libye, quant à elle, a décidé l'arrêt de toute importation d'armes des pays membres de la CEE ayant adopté des sanctions contre la Syrie. Selon l'agence libyeme d'informa-tion JANA, qui cite une « source responsable » du burean populaire des liaisons extérieures (ministèr libyen des affaires étrangères), la Jamahiriya libyenne a demandé aux « autres pays arabes d'adopter une mesure similaire, en solidarité avec

la Syrie sœur ». Le New York Times a publié mardi une mise au point de l'ambassade de France à Washington, à la suite d'articles publiés par le quotidien faisant notamment état d'un « contrat d'armement lucratif » passé entre la France et la Syrie. La lettre, signée de M. Philippe Faure, conseiller de presse à l'ambassade de France, répond à des articles parus les 24 et 30 octobre dernier, qui mentionnaient également un prêt de 1 milliard de dollars de Paris à Damas - pour alléger la crise économique » syrienne et « la tentative de la France d'obtenir un traitement de faveur en ignorant les appels de la Grande-Bretagne ».

Assassiné à Mexico

L'éditeur

du « Monde diplomatique »

en espagnol

a sans doute été victime

de malfaiteurs

Mexico (AFP). - Le journaliste

mexicain Ivan Menendez, directeur

de la version en espagnol du mensuel français *le Monde diplomatique*, a très vraisemblablement été tué par

des malfaiteurs qui lui ont dérobé

22 millions de pesos (environ

175 000 francs), a déclaré, lundi 10 novembre, le procureur de

Le corps du journaliste, âgé de

quarante-deux ans, atteint de sept

retrouvé, jeudi 8 novembre, ligoté

dans le coffre d'une Chevrolet stationnée en face des bureaux du men-

suel, dans le quartier de Mixcoac,

dans le sud de Mexico. Selon les enquêteurs, Ivan Menendez, peu avant sa disparition, le 7 novembre,

venait de vendre une maison et

22 millions de pesos lui avaient été

versés en espèces. Le procureur a déclaré que le vol était « l'hypothèse

Ivan Menendez avait dirigé la

revue Divulgacion, organe du Parti

révolutionnaire institutionnel

(PRI), au pouvoir. Il avait quitté ce mensuel il y a quelques semaines, et la direction parisienne du Monde

diplomatique lui avait confié la concession de l'édition en espagnol, détenue par M. Federico Fasano,

d'origine uruguayenne. Ne se

conformant pas à cette décision, M. Fasano, qui se trouve actuelle-

ment en Uruguay, avait poursuivi la publication d'une seconde version en

la plus plausible » du meurtre.

balles de revolver, avait été

### L'ambassade précise que ces informations ont été clairement enties par le gouvernement francais, de même que celles concernant le terroriste Georges Ibrahim Abdallah emprisonné à Paris, qui,

Dans cette mise au point, l'ambassade trouve - incompréhensible qu'étant donnés le nombre et la clarté des déclarations faites par les responsables français celles-ci aient été aussi mal interprétées par la presse >. - (AFP.)

selon le quotidien new-yorkais, pou-vait s'attendre à une attitude de

mollesse de la part des autorités

Ancien ministre des relations extérieures

### M. Claude Cheysson approuve M. Chirac

Dans une interview à Antenne 2 lundi 10 novembre, M. Claude Chevsson ancien ministre des relations extérieures, a qualifié de « très cohérents » les propos de M. Jacques Chirac au Washington Times.

« Que dit le premier ministre?, a déclaré M. Cheysson. Il dit que nous devons garder des rapports avec la Syrie. Il est indispensable que la France garde des relations avec les acieurs du Proche-Orient -Israel, l'OLP et la Syrie - si pénible qu'il soit parfois de négocier avec un pays dont on sait que des ressortissants ont probablement nis des actes inavol

Comme M. Chirac, M. Cheysson estime, d'autre part, que : *« le plus* grand danger sur le moyen et le long terme dans cette partie du monde (...) est le développement de l'intégrisme, c'est-à-dire comment des populations qui n'ont plus d'espoir se livrent à des mouvements intégristes qui peuvent les mener vers n'importe quel fana-

### Les socialistes s'abstiendront sur le vote du budget militaire

A l'issue d'un débat « difficile » et «dur» seion les propres termes de certains participants, le groupe socialiste à l'Assemblée nationale a décidé, le mercredi 12 novembre, de s'abstenir à l'occasion du vote, par les députés, du projet de budget de la défense pour 1987. Ce sera le seul projet de budget de l'actuel gouver-nement auquel le PS n'opposera pas

Deux camps se sont opposés an sein du groupe parlementaire, qui n'a reçu, selon le premier secrétaire du PS, M. Lionel Jospin, aucune recommandation de vote de la part de l'Elysée. Les partisans d'un vote favorable (notamment MM. Pierre Joxe, Charles Hernu, Paul Quilès et Jean-Pierre Chevènement) ont fait valoir que le projet de budget était en conformité avec les grandes orientations de la loi de programmation militaire 1984-1988 que les socialistes avaient approuvée lorsqu'ils représentaient la majorité au Parlement. Les adversaires du vote favorable (notamment MM. Lionel Jospin et André Lai-gnel) ont établi une distinction entre gner) dat each une unstructure entre le projet de budget, dont la respon-sabilité appartient au seul gouverne-ment de M. Jacques Chirac, et la prochaine loi de programme mili-taire 1987-1991 qui a le feu vert de PElipsia

remarquer qu'ils ne ponvaient approuver un budget militaire supérieur aux crédits de l'éducation nationale et qu'un vote favorable était assimilable à une compromission à l'égard d'une politique étrangère critiquable. L'ancien premier ministre, M. Laurent Fabius, est

A l'issue de la réunion. l'ancien ministre de la défense, M. Charles Hernu, a déclaré à des journalistes au Palais-Bourbon que «les vieux démons risquaient de reprendre les

### En Nouvelle-Calédonie

### La diplomatie de M. Tjibaou et l'amertume de M. Lafleur

de notre correspondant

Deux prises de position — un appel à calmer le jeu de la part des indépendantistes, et une déclaration amère du chef de file du RPCR, M. Jacques Lafleur, laissent penser que la ligne du gouvernement en Nouvelle-Calédonie s'apparente de plus en plus à une politique de com-

L'appel à calmer le jeu a été lancé lundi 10 novembre par le dix-septième congrès de l'Union calédo-nienne, réuni pendant trois jours à la tribu de Nekliai (Poya, région Cen-

Le parti de M. Jean-Marie Tji-baou, composante majoritaire du FLNKS, a réaffirmé sa volonté de « poursuivre le dialogue avec le gouvernement français » en cette période où s'amorcent discrètement les négociations sur les modalités du référendum d'autodétermination prévu au mois de juillet 1987. Les indépendantistes privilégient en effet la voie diplomatique, mettant les actions militantes «en sommeil». M. Jean-Marie Tjibaou, après un séjour à Paris, assistera début décembre à New-York aux débats

M. Tjibaou recherche une caution internationale pour pouvoir exiger du gouvernement une limitation du corps électoral appelé à participer au référendum, faute de quoi il aurait beau jeu de mettre la France an banc des accusés à l'ONU. Parti de Nouméa le mardi 11 aovembre, le leader de FLNKS est arrivé à Paris ce mercredi 12 novembre pour se rendre aussitôt au Parlement européen de Strasbourg, à l'invita-tion du groupe socialiste, avant de retourner dans la capitale, où des entretiens sont prévus avec M. Jacques Chirac.

Face à cette offensive du FLNKS, les anti-indépendantistes du RPCR ne cachent plus leur irritation, en particulier vis-è-vis de l'attitude du gouvernement. M. Jacques Lasieur a ainsi vivement reproché au gouvernement son attitude. « Bernard Pons se trompe et il nous fait de la peine, a-t-il dit. Je crois qu'il est mal informé et je n'en suis au haut commissaire, M. Jean Montpezat, est à peine voilée.

FRÉDÉRIC BOBIN.

LE BON COTE

DE LA MODE CHEZ RODIN:

### -Sur le vif-Je démens

C'est quand même însensé, tout ce foin autour des déclarations de Chirac au « Washington Times ». Moi, je commence à en avoir marre. Parce que, enfin. c'est pas pour lui — je peux vous le révéler aujourd'hui qu'Arnaud de Borchgrave a fait le voyage, c'est pour Bibi. Pour ma pomme, oui. Je lui ai donné un coup de téléphone : tu te souriens de moi, on s'est rencontrés à Sécul à un banquet offert par le père Moon. Bon, alors, je tiens à ce que ce soit toi qui révèles au monde pantelant d'impatience et de curiosité le fond de ma pen-

Excité comme un pou, il prend le premier avion et il se pointe dans mon bureau avec son magnétophone de poche. J'ai plein de témoins, les garçons d'étage, le gardien de la rue des italiens. Je le mets en garde : attention, tu me cites pas. Fais gaffe aux guillemets, l'en veux pas. Au bout d'une heure et demie, il me dit : Bon, c'est pas tout ça, mais faut que je fasse un saut à Matignon, je profite de mon séjour à Paris pour faire la pas, bonjour-bonsoir, et je rentre

dare-dare rédiger mon papier sur Résultat, vous avez vu, il m'a-

fait cocu. Je l'appelle, folle de rage. Il me rassure : T'énerve pas, ça pesse demain. Alors, pour vous éviter de tomber les bras an crobx quand yous lirez cet article à sensation, je prends les devants et je démens. J'ai jamais dit que M\*\* Tatcher m'avait dit que dans l'affaire du Boeing d'El Al un mec lié au KGB avait aidé Hindawi, pris la main dans le sac de sa petite amie. Vous n'avez qu'à lui demander, à Maggie. J'ai jamais dit que, sous peu incesemment Chirac accuserait le lossed pour faire une fleur à Assad et obtenir un petit acompte sur les otages, qu'on nous rendra des qu'on en aura piqué d'autres. J'ai jamais dit que noire ministre des affaires etrangères se fichait de nous vous l'avez entendu hier au micro d'Elkabach ? - en affirma fallait négocier avec la Syrie, bien ou'elle n'ait aucun contact, croix de fer, croix de bois, avec les eurs. Et surtout, surtout je n'ai iannais dit que la France. tion collaboration, n'avait de eçon à recevoir de personne

### M. Monory consulte les proviseurs sur la réforme des lycées

M. René Monory, ministre de l'éducation nationale, vient d'adres-ser aux proviseurs des lycées d'enseignement général et technique une note rappelant les principaux points de son projet d'aménagement de la scolarité en second cycle et de sa réforme du baccalauréat (*le Monde* du 24 octobre). Il leur demande de lui faire part, avant le 25 novembre de leur « sentiment de responsable et de technicien», et d'examiner comment ses projets « seraient applicables » dans leur établisse-

Les « remarques et suggestions » des proviseurs seront prises en compte pour l'élaboration du texte qui sera envoyé le 2 décembre aux ment général et technique et soumis le 18 décembre à la consultation de cet organisme.

La note du ministère indique que

e indifférenciée ». Les élèves pour-raient choisir, en plus des sept disciplines de base, une ou deux disciplines supplémentaires en option dont une langue vivante.

CLAUDE SARRAUTE.

Le numéro du « Monde : daté 12 novembre 1986 a été tiré à 405-509 exemplais

Où trouver le Glentarret? Pure single Highland Malt 12 years old scotch whisky Jusqu'ici on ne pouvait se le procurer qu'à la distillerie (la plus ancienne d'Ecosse, fondée en 1775). Aujourd'hui on peut le découvrir chez quelques rares spécialistes, passionnes de vieux whiskies, par exemple Gambrinus, 13, rue des

والمساء المعاد ينا

₹1 % (¥1)

, to 100 y

\$ \* 12%.

Er a Frank

THE STATE OF THE S



### VOUS AUSSI, MONSIEUR, VOUS DIREZ: E-TON-NANT

Quand vous verrez les prix de

STEPHANE MEN'S DESCOUNT SUR LE PRÊT-A-PORTER MASCULIN signé des grands couturiers

(qu'on nous interdit de citer) et de notre propre fabrication de luxe (française) NOUVEAU RAYON POUR LES GRANDS ET LES FORTS RAYON MESURE DE 1950 F à 2650 F le costume (en Dormeuil)

ET SITUES DANS LA COUR DU 5. rue WASHINGTON :M. George-V; et 130. bd ST-GERMAIN (M. Odéon

# LES PRIX BAS QUI VOUS DONNENT DES AILES.

**NEW YORK** MARRAKECH LE CAIRE **MEXICO** 

à partir de 2200 F a partir de 1290F a partir de 2660F à partir de 4825 F

\* Tarif A.R. pour en minimum de 7 jours. Prix au 1º1 Octobre 86. Conditions Générales dans le catalogue Air Havas. En vente chez Havas Voyages - 58, rue de la Paraisse, 78000 VERSAILLES - Tél. : 49.50.64.19 et dans les 260 agences Havas Voyages

HAVAS VOYAGES: FAITES LA DIFFERENCE

LES AMATEURS D' PROFITENT DES PRIX D'INTERNATIONAL COMPUTER LES SONT TOUJOURS DANS LE SIROP.

Un disque dur 20 M.o. externe SCSI pour Macintosh Plus 7.158 F HT - 8.489 F TTC. Offre valable jusqu'au 30/11



La micro sans frontières 26, rue du Renard Paris 4º **42.72.26.26** 

ISSUS 36. CHAMPS-ÉLYSÉES - PARIS Le Monde Infos-Spectacles sur Minitel 36-15 + ISLM

BCDEFG